



---

**2021\_CBS\_05039 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersberglaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het corrigeren van de maatregel goedgekeurd in het collegebesluit van 5 september 2019 maar die nog niet op het terrein werd uitgevoerd, met name wordt de rijrichting gewijzigd via het invoeren van éénrichtingsverkeer in wijzerszin in deze lus en dus niet met behulp van het D1-bord. De hiermee samenhangende, andere signalisatiewijzigingen blijven wel dezelfde.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de nodige signalisatie voorzien voor het aankondigen van de fietsstraat. Dit is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat op de Neermeerskaai. Hierbij wordt ook de voorrangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat. De fietsstraat (met name de bebording en fietsstraatpictogrammen) zal pas na invoering van het nieuw vervoersnet van De Lijn worden gerealiseerd. De andere maatregelen opgenomen in dit collegebesluit zullen al samen met de topaagvernieuwing worden gerealiseerd. Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd een rijrichting ingevoerd in de lus van de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-193 via het plaatsen van een D1-bord. Alle signalisatie werd hieraan aangepast (D1 aan de fietsenstalling en parkeerplaatsen mindervaliden).

Bij collegebesluit van 25 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nekkersberglaan dossier P-244965 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nekkersberglaan dossier P-244965 (deel van de beslissing)
- Historiek Nekkersberglaan dossier P-244965

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nekkersberglaan, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nekkersberglaan.

2021\_CBS\_05039 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersberglaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nekkersberglaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Nekkersberglaan vanaf huisnummers 18-104 in de richting van de oostelijke kant  
van de lus rond de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen  
klasse A en speed pedelecs.

Op de Nekkersberglaan vanaf huisnummers 18-104 in de richting van de westelijke  
kant van de lus rond de parking geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen  
in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 3.** Op de Nekkersberglaan van huisnummers 282-424 tot het kruispunt met de  
Belvédèreweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 4.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

**Artikel 5.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

**Artikel 6.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 7.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-192 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 426-516, voor twee dwarsliggende  
parkeerplaatsen;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 610-704 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 9.** Op de Nekkersberglaan van huisnummer 1 tot huisnummer 3 aan de kant van de  
onpare huisnummers;

op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 18-104;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 106-192;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummers 194-280;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 426-516 tot huisnummers 518-608 aan de oostelijke zijde van de weg;  
op de Nekkersberglaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai, aan de oostelijke zijde van de weg, geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummer 49 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Nekkersberglaan van huisnummers 18-104 tot huisnummers 194-280;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 18-104 tot huisnummers 282-424;  
op de Nekkersberglaan van huisnummers 426-516 tot huisnummers 610-704;  
op de Nekkersberglaan van huisnummer 1 tot huisnummer 4 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



# Revisie 1 (P-244965)

194-280

106-192

18-104

Nekkersberglaan

Nekkersberglaan

D1d bevestigen  
aan fietsenstalling

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie elementen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Nekkersberglaan Rijrichtingswijziging

Dossiernummer MB-19-21923

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/10/2021	1/250	1/1	A3



