



2021_CBS_04570 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Langerbruggestraat (vanaf rotonde R4 tot aan Pijphoekstraat) - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende aanpassingen goedgekeurd:

(1) het schrappen van de voetgangersoversteek in het midden naast de fietsoversteek als gevolg van een onoverbrugbare helling in het ontwerp waardoor het zebepad niet conform de toegankelijkheidseisen kan worden ingericht; (2) het aanbrengen van een middellijn met naderingsmarkering ter hoogte van de bocht aan de buurtparking om te vermijden dat bestuurders de bocht afsnijden.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende nieuwe maatregelen getroffen: (1) het verplaatsen van de oversteekplaats voor fietsers naar het midden van de straat waar een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers gebundeld wordt op de plaats waar de fietssuggestiestroken overgaan in een dubbelrichtingsfietspad aan de onpare kant; (2) het invoeren van 2 plaatsen voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap op de buurtparking. (3) het invoeren van een parkeerverbod tussen de zijarm van de Langerbruggestraat en de Ledergemstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langerbruggestraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Langerbruggestraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Langerbruggestraat dossier P-237642 - MB-18-04419

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Langerbruggestraat (vanaf rotonde R4 tot aan Pijphoekstraat), goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Langerbruggestraat (vanaf rotonde R4 tot aan Pijphoekstraat).

2021_CBS_04570 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Langerbruggestraat (vanaf rotonde R4 tot aan Pijphoekstraat) - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Langerbruggestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met het rondpunt aan de R4 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Oude Holstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langerbruggestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Holstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Langerbruggestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 15 in de richting van de Oude Holstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs
.

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen
in de twee richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5. Op de Langerbruggestraat vanaf het rondpunt ter hoogte van de R4 in de richting van Oostakkerdorp geldt:

**de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Langerbruggestraat van het rondpunt ter hoogte van de R4 tot het begin van de bebouwde kom (net voor de buurtparking) in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 7. Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het rondpunt met de R4 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Langerbruggestraat van huisnummer 24 tot de overzijde van de R4 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Langerbruggestraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Langerbruggestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Langerbruggestraat ter hoogte van de buurtparking op 2 tegenover elkaar gelegen parkeervakken geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 11. Op de Langerbruggestraat vanaf huisnummer 46 over een lengte van 150 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Langerbruggestraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Holstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

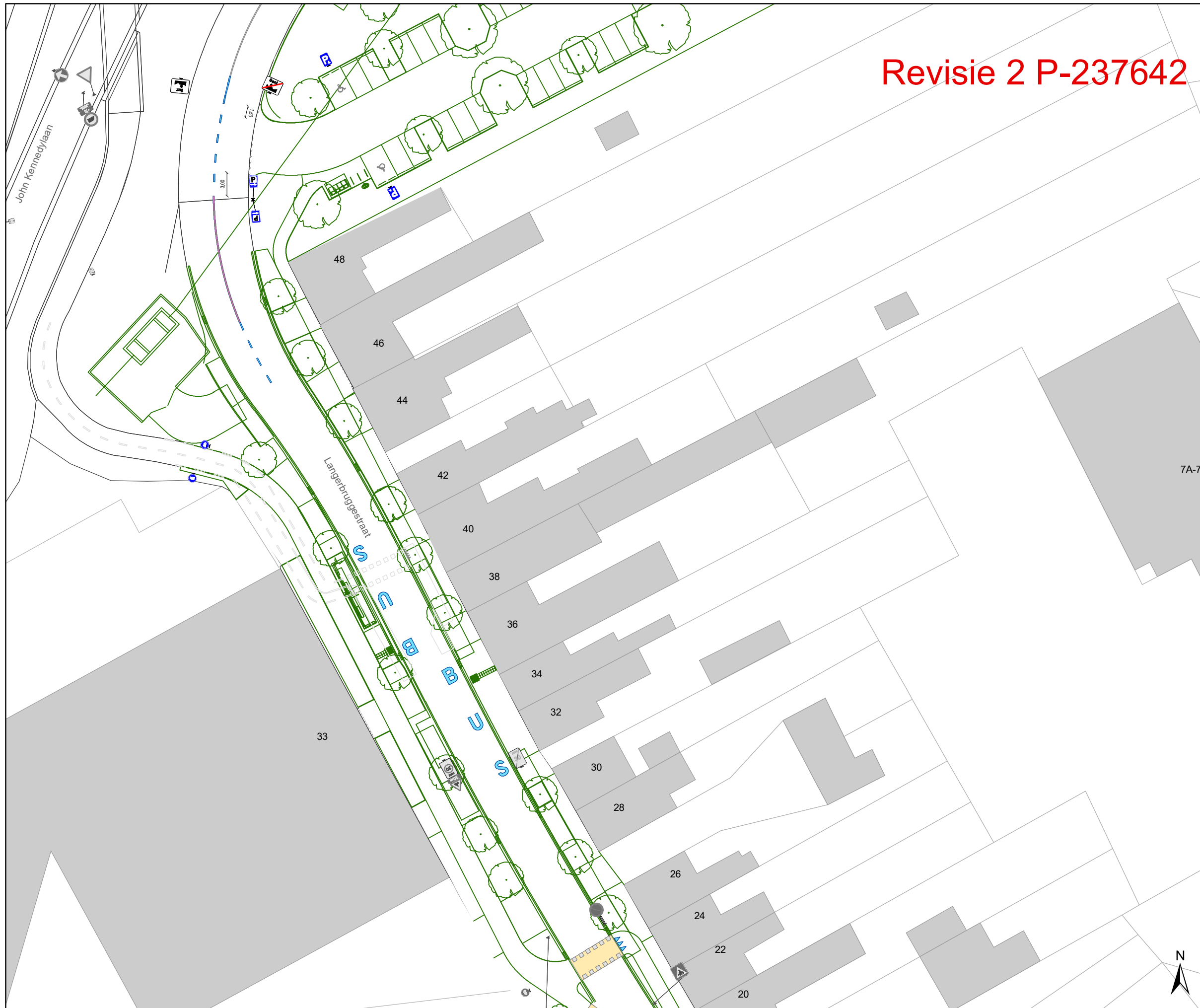
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)






Revisie 2 P-237642



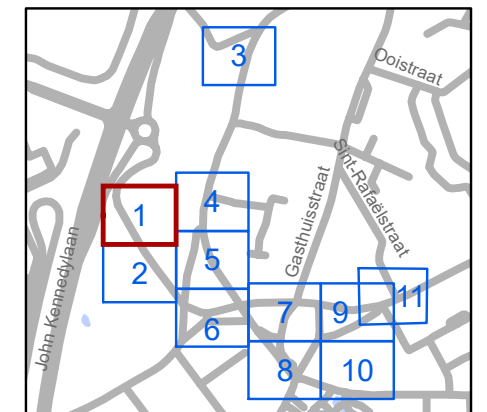
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje

 Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp Heraanleg

Dossinummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	1/11	A3

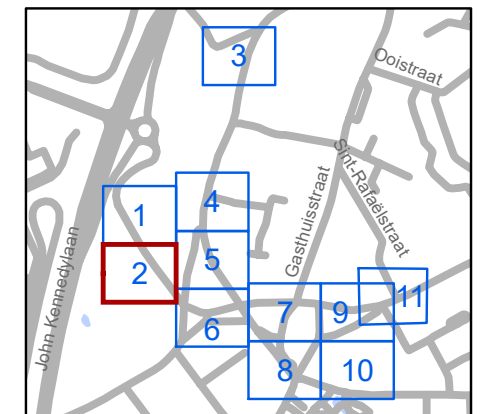
Revisie 2 P-237642

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair





-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent		Verkeerstechnische taken	
Oostakkerdorp Heraanleg			
Dossiernummer MB-18-04419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	2/11	A3

Revisie 2 P-237642

Legende

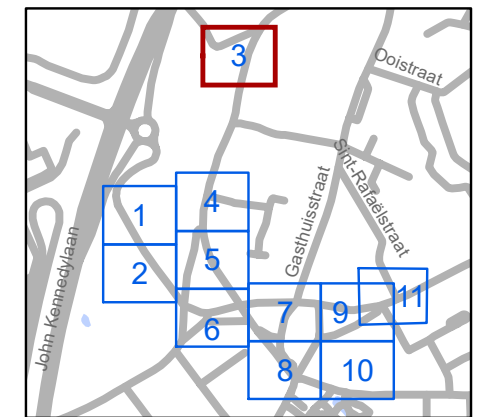
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossinummer MB-18-04419





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	3/11	A3

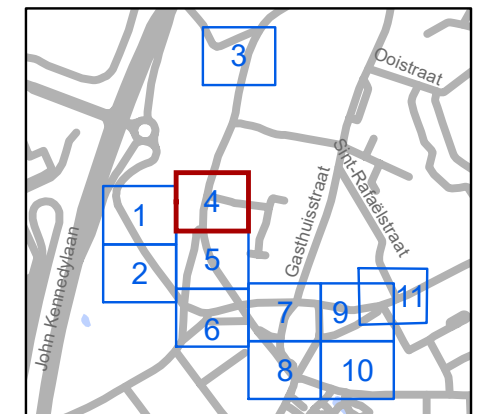
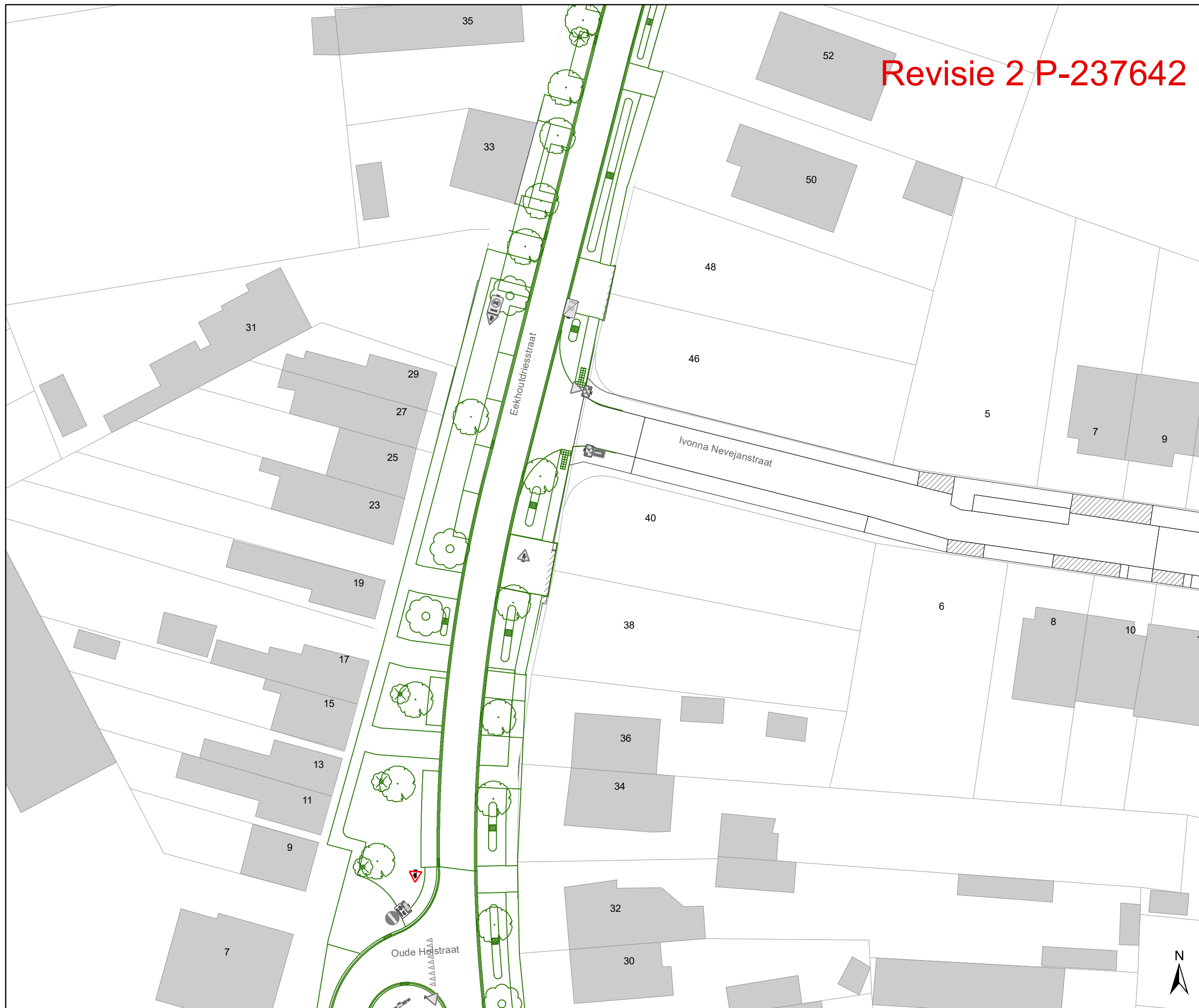
Revisie 2 P-237642

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	4/11	A3

Revisie 2 P-237642

Legende

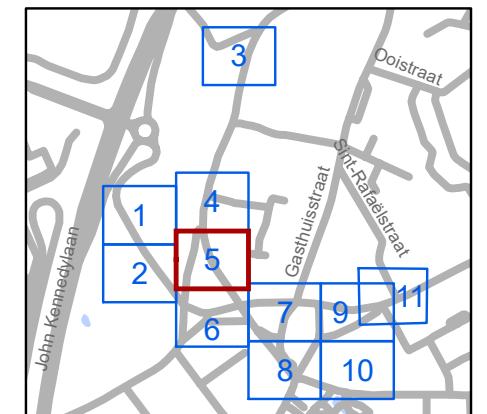
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje



Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp
Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	5/11	A3

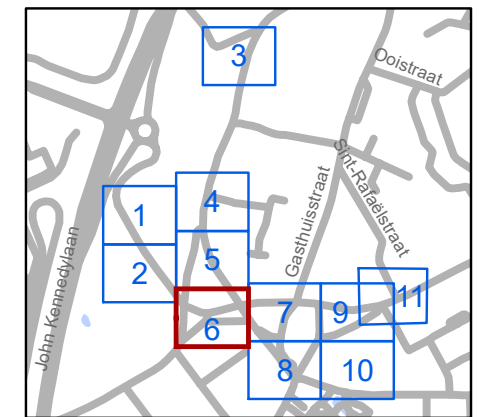


Revisie 2 P-237642

voorrangsborden stonden niet op origineel plan,
evenals grote B1
wegwijzer moet niet worden herplaatst

- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltjes
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Ontwerp heraanleg



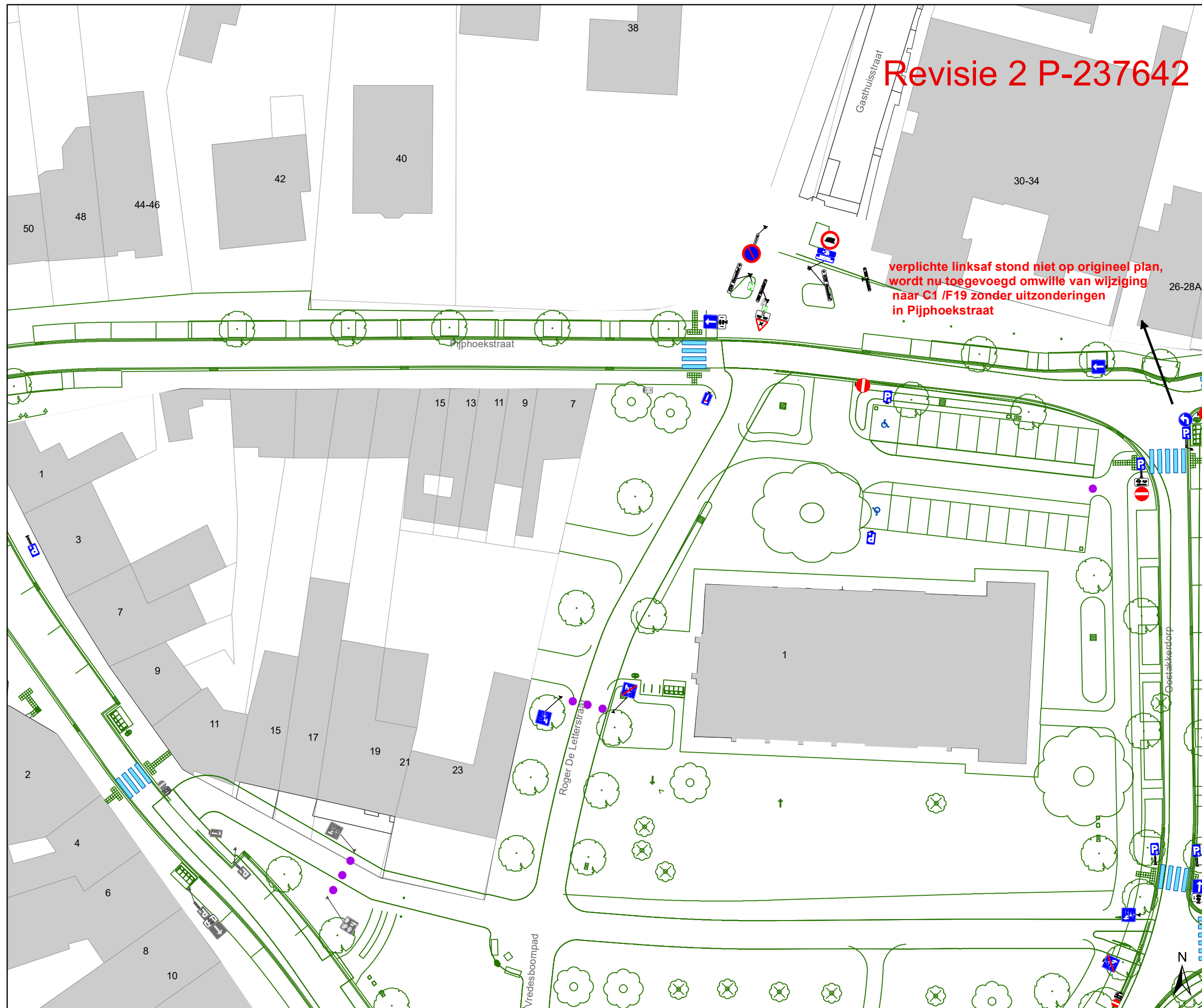
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	6/11	A3

Revisie 2 P-237642



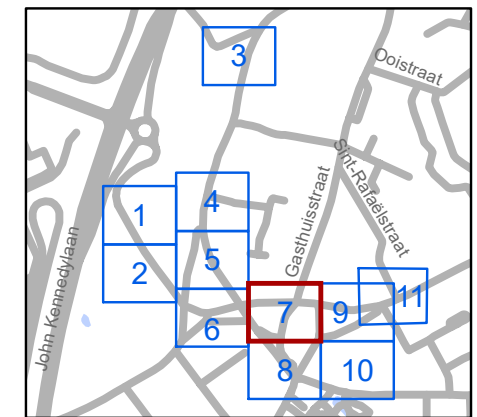
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Oostakkerdorp Heraanleg




Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	7/11	A3




Revisie 2 P-237642

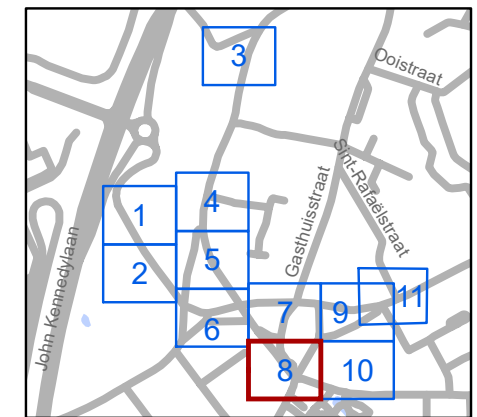
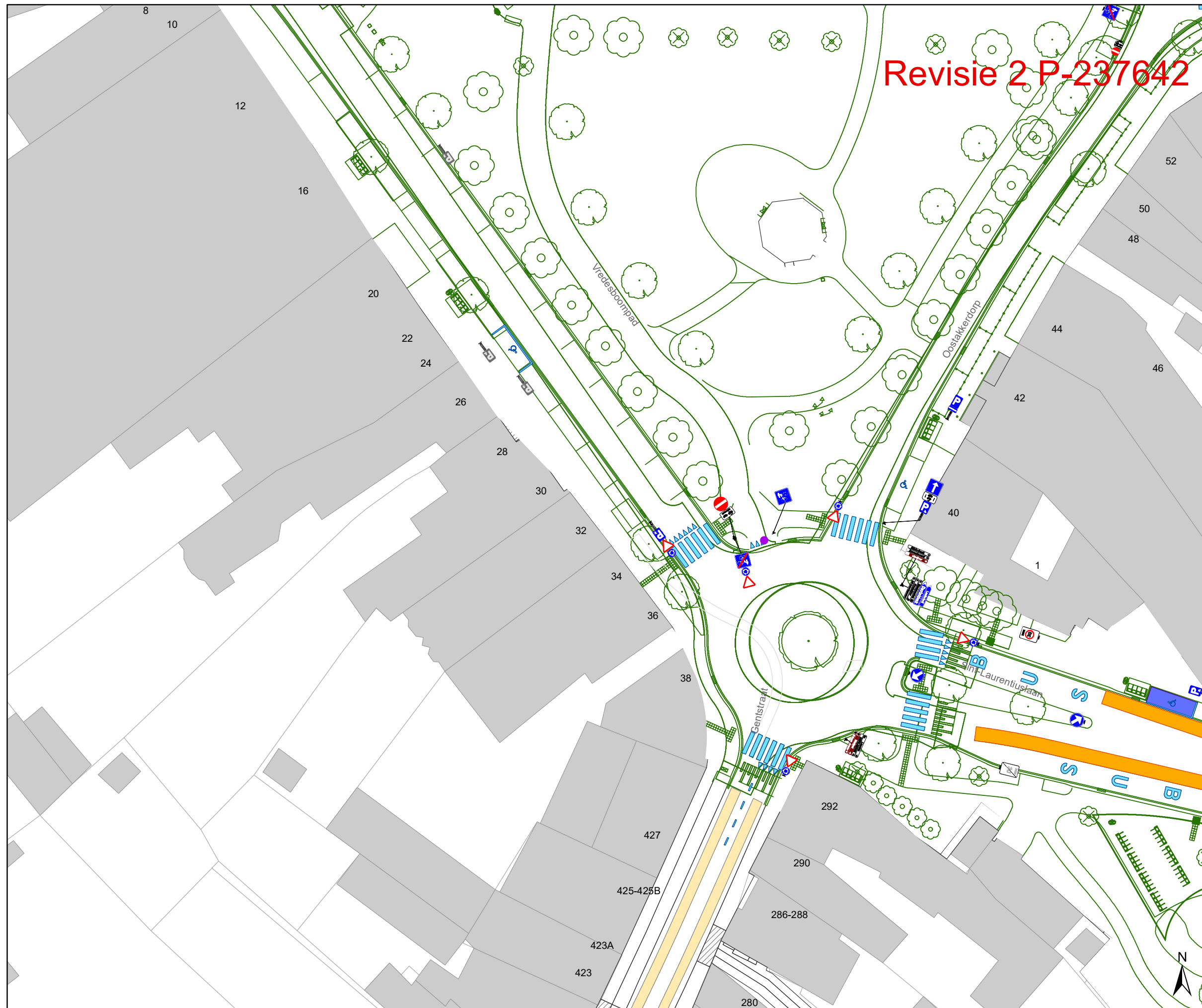
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	8/11	A3

Revisie 2 P-237642

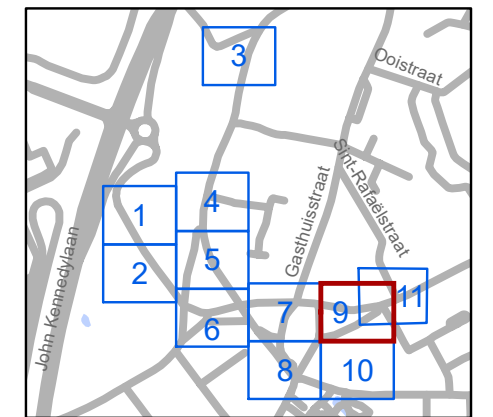
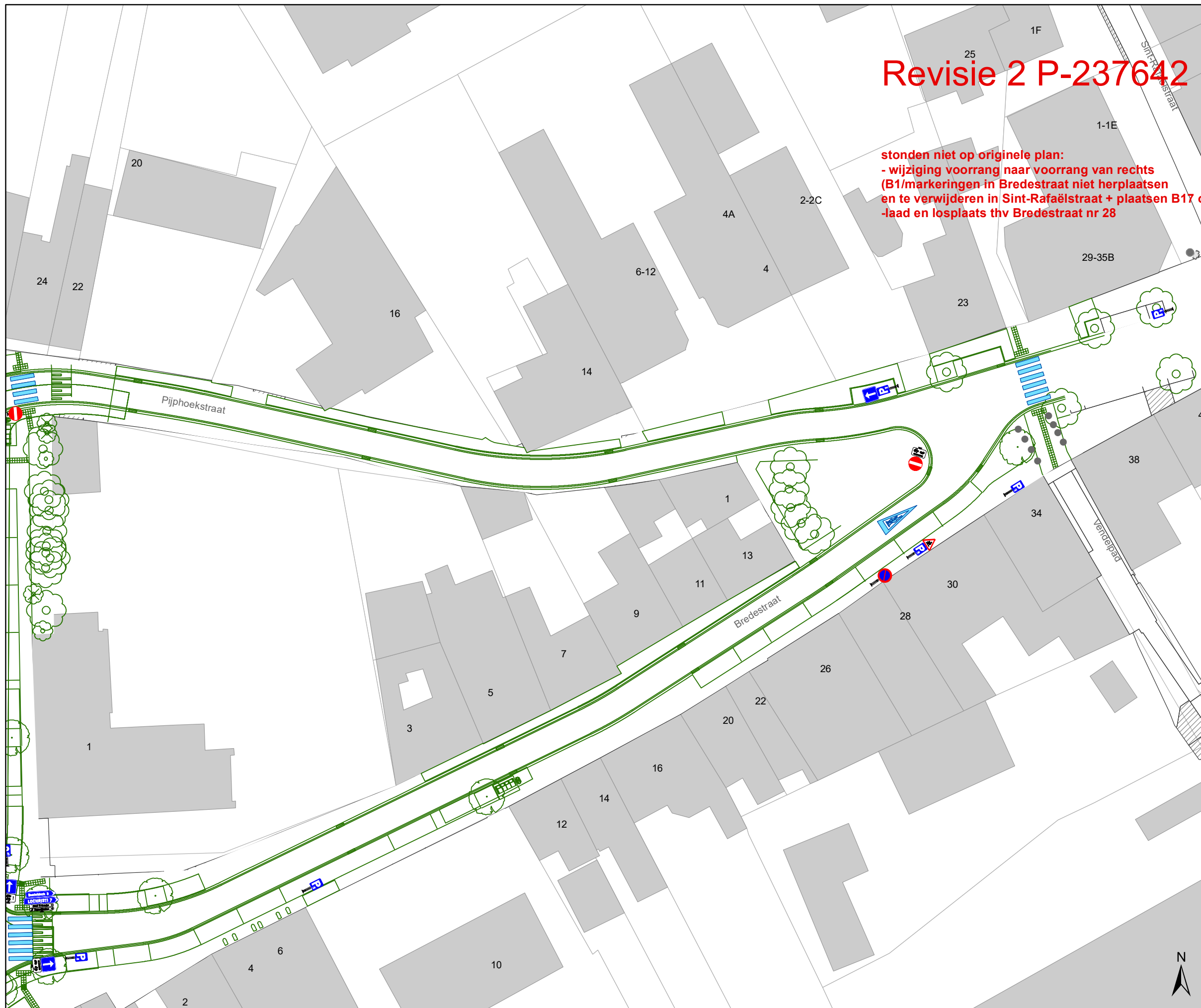
stonden niet op originele plan:
 - wijziging voorrang naar voorrang van rechts
 (B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen
 en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op
 -laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
 Heraanleg**

Dossinummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	9/11	A3

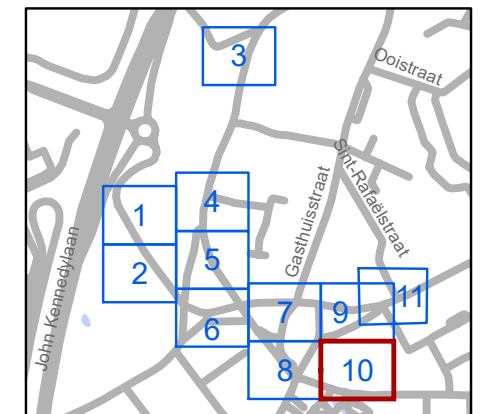
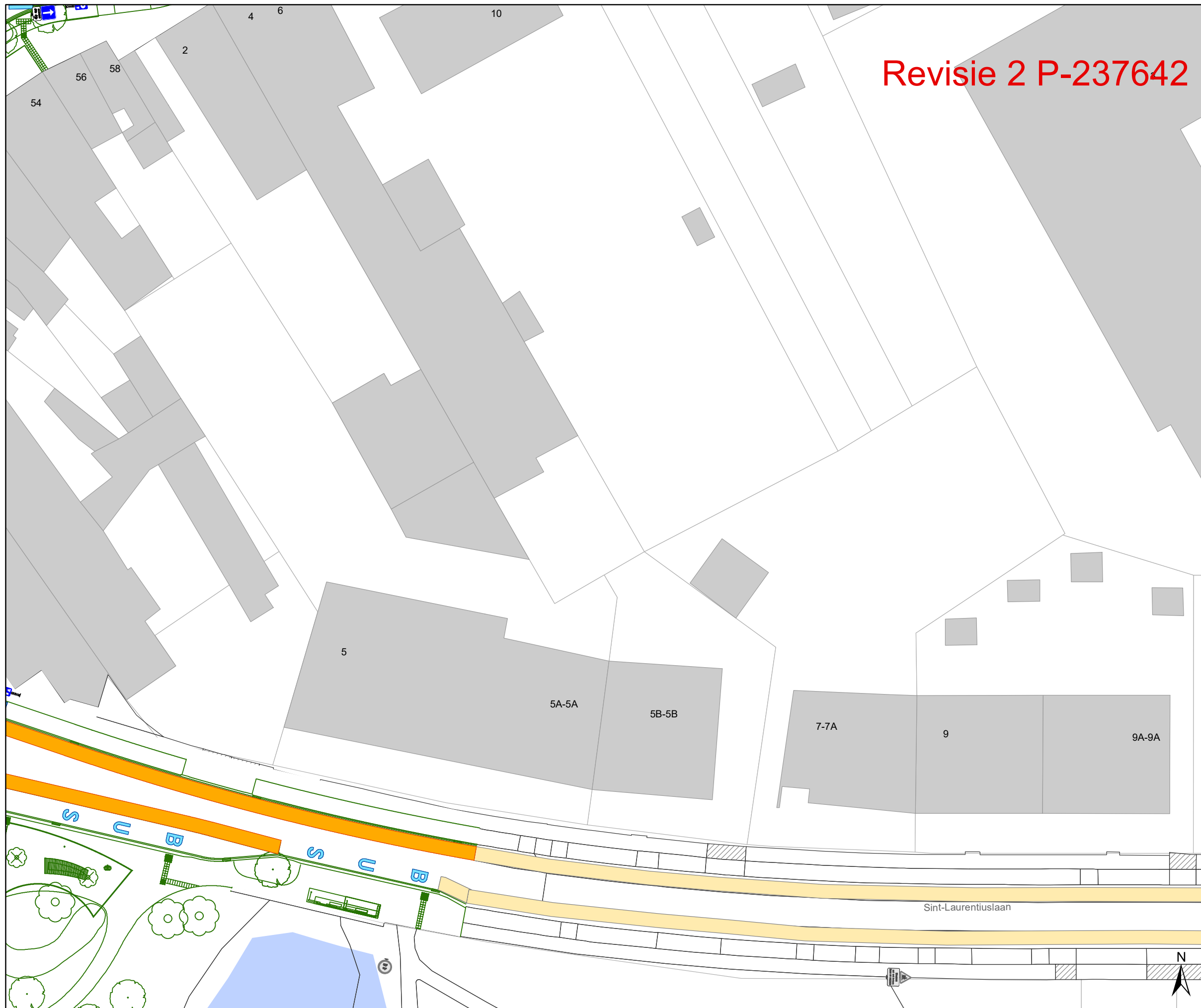
Revisie 2 P-237642

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	10/11	A3





Revisie 2 P-237642

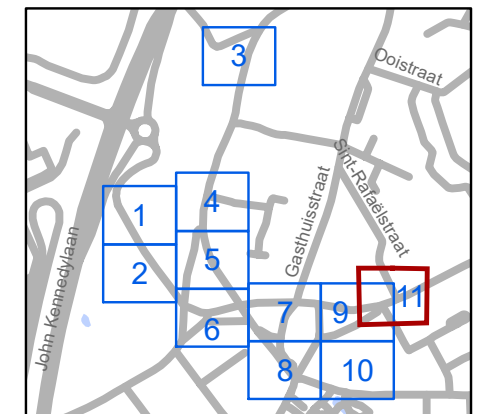
stonden niet op originele plan:
- wijziging voorrang naar voorrang van rechts
(B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen
en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op zone 30 bord)
- laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	11/11	A3

