



Opschrift

Vergadering van 9 november 2021

Nummer: 2021_MV_00496

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Tijdelijke bushalte Dampoortstraat

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het kader van de werkzaamheden aan de Dampoort zijn er enkele bushaltes verplaatst.

Er is een tijdelijke bushalte voorzien in de Dampoortstraat.

Dit heeft echter een ongewenst neveneffect voor het handelsweefsel in de Dampoort, één van de schakelstraten en toegangspoorten tot de binnenstad.

Circa 10 parkeerplaatsen zijn geschrapd ten voordele van de tijdelijke bushalte. Dit tot ongenoegen van de dekenij die wijst op het feit dat eerder al het commercieel+ parkeerregime is geschrapd.

Zij vragen een gesprek hierover. Vanuit een fundamentele bezorgdheid over hun straat, zie ook het actieplan dat door de dekenij is bezorgd en waarover ik eerder op deze commissie een vraag heb gesteld aan schepen Bracke.

Vraag:

Zal u het overleg aangaan? Hoe komt het dat zij hierbij niet betrokken zijn? Kunt u dit opnemen met De Lijn?

Antwoord

Ik was zelf ook aanwezig, samen met schepen Bracke, bij het overhandigen en toelichten van het actieplan door de dekenij. Ook het mobiliteitsbedrijf en de wegendienst die onder mijn bevoegdheid vallen zijn betrokken.

Ik heb ondertussen opdracht gegeven aan het mobiliteitsbedrijf om commercieel plus parkeren zo snel mogelijk in te voeren. Dit zorgt voor een grote stijging aan beschikbare parkeerplaatsen. De fietssuggestiestroken zullen worden doorgetrokken, dit was ook een suggestie van de dekenij.

Wat de tijdelijke haltes betreft, klopt het dat er aan het begin van de Dampoortstraat 2 tijdelijke haltes zijn ingericht, waardoor een aantal parkeerplaatsen onbeschikbaar zijn. De werken aan de Dampoort hebben een zeer grote impact, niet in laatste instantie op de werking van het openbaar vervoer. Daar waar normaal gezien een echte OV-knoop bestaat aan de geclusterde haltes aan het station, moesten de haltes nu noodgedwongen verspreid worden over een groter gebied. Naar overstappen toe is dit geen goede zaak (verschillende barrières zoals de R40 en Dok Zuid moeten nu worden overgestoken door de reizigers) We ontvingen in dit kader al een klacht van een slechtziende, waardoor nu blindengeleiding zal worden aangelegd richting de haltes in de Dampoortstraat en de Hagelandkaai.

Vanuit die optiek is het zeer belangrijk de haltes zo dicht mogelijk bij elkaar te gaan clusteren én dit te doen zo dicht mogelijk bij de Dampoort om overstapbewegingen te faciliteren, of in geval van mensen die slecht ter been zijn of te maken hebben met een beperking, überhaupt mogelijk te maken.

Een van de haltes aan het begin van de Dampoortstraat afschaffen en bv. bus 3 systematisch laten stoppen aan de 'reguliere' halte ter hoogte van de Zonder-Naamstraat is daarom geen goed idee; deze halte ligt namelijk 200 meter dieper in de straat, en dus nog verder weg van de knoop.

Bovendien gaat het hier om hoogfrequente lijnen, die onmogelijk allemaal kunnen halteren aan 1 perron, zonder elkaar te hinderen, resp. op elkaar te moeten wachten.

Ik vrees dan ook dat we niet anders kunnen dan erkennen dat de werken aan de Dampoort, waarvoor de Stad overigens vragende partij is, hinder veroorzaken, maar dat we in deze vinden dat het openbaar vervoer primeert. Zoals gesteld is er ook een potentieel veiligheidsprobleem als de bussen in file staan aan te schuiven aan het begin van de straat of op de rotonde.

Ik laat wel nog onderzoeken bij De Lijn of de halte ter hoogte van de Zonder Naamstraat 150m verder, eventueel tijdelijk kan worden geschrapt, rekening houdend met de doorstroming van De Lijn en het aantal op- en afstappers aan deze halte.

Als we die 2 haltes hebben en commercieel parkeren + ingevoerd hebben, dan zal er meer parkeergelegenheid zijn dan nu, waar de parkeerplaatsen grotendeels worden bezet door dezelfde wagens.
