

## **Voorwaarden van 10 tot 14/11/2021 – Lichtfestival Gent**

Start evenement: 10/11/2021 - 19:00  
Einde evenement: 14/11/2021 - 23:55  
Start opbouw: 08/11/2021 - 06:00  
Einde afbouw: 18/11/2021 - 23:55

### **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

Met betrekking tot de in de OC' s, kernteams, de in de werkgroep Mobiliteit en bilaterale overlegmomenten tussen de betrokken partners besproken en goedgekeurde agendapunten m.b.t. het voorbereiden en uitwerken van het evenement "Lichtfestival 2021" en voor zover de in het voorziene veiligheidsdossier LF 2021 deze besproken agendapunten en gemaakte afspraken een correcte weergave kennen en deze bij de daadwerkelijke uitvoering van het evenement ook worden nageleefd en verwezenlijkt geeft de Politie in deze een positief advies ter vergunning van het Lichtfestival editie 2021.

### **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Brandweer geeft positief advies op voorwaarde dat alle gemaakte afspraken zowel in de werkgroep 'mobiliteit Lichtfestival 2021' als in de periodieke OC's gevolgd worden.

### **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN**

Gunstig advies vanuit Mobiliteitsbedrijf. Alle gemaakte afspraken inzake mobiliteit zullen opgenomen zijn in de verkeersregeling, opgelegd door CEB.

### **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van de bijzondere voorwaarden bovenop de standaardvoorwaarden.

De afspraken die werden gemaakt met de organisatie zijn als volgt:

- De zuilen in het Coyendanspark worden pas geschoren na het lichtfestival;
- Voor het kunstwerk (de wolk) in de Désiré Fiévéstraat zal de groendienst instaan voor de levering en plaatsing van de schors. Graag contact opnemen hiervoor met hoofdcontroleur Ilias Grenné, 0485 76 22 18.
- Voor de aanvoer van de kraan in het Willem de beerpark mogen de boomstammen verwijderd worden, op voorwaarde dat deze achteraf terug worden geplaatst.

Onze bijzondere voorwaarden zijn:

- Portus Ganda: container kan geplaatst worden op een constructie die steunt op de aanwezige verharding.
- Coyendanspark: graag plaatsing rubber rijplaten voor de voetgangersstroom, leg de rubber rijplaten zo ver mogelijk van de bomen en dus niet in het bestaande olifantenpad. De begeleiding van de wandelpaden met een lint of dergelijke is sterk aangeraden.
- Zonderaampark: graag rubber rijplaten leggen om het huidige wandelpad te vergroten, de aanvoer van materiaal gebeurt zo veel als mogelijk via de aanwezige paden. De begeleiding van de wandelpaden met een lint of dergelijke is sterk aangeraden.
- Désiré Fiévéstraat: de voet van de wolk dient op twee meter te staan van de huidige boom en mag niet worden ingegraven. De levering gebeurt via de aanwezige paden. De begeleiding van de wandelpaden met een lint of dergelijke is sterk aangeraden.
- Willem de beerpark: verplicht gebruik van rijplaten bij de aanvoer van de kraan en gebruik van stempels onder de voeten van de kraan.

Onze standaardvoorwaarden voor het gebruik van groenzones zijn:

- het park of de groenzone hun openbaar karakter behouden;
- de bestaande infrastructuur en beplanting niet worden beschadigd;
- er geen voertuigen worden toegelaten tot de grasvelden;

- enkel voertuigen worden toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en te lossen en hierbij enkel gebruik wordt gemaakt van het padennet. Wanneer dat echt niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden;
- parkeren in het park of de groenzone verboden is;
- geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen;
- er niets mag worden gestapeld tot op 2 m van de stam en er niets mag worden bevestigd aan de bomen;
- na het evenement de gebruikte zones volledig ontruimd zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpijketten en geen zwerfvuil wordt achtergelaten. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of worden hersteld.
- de organisator verplicht is om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij de stad Gent voor de aanvang van het evenement;
- schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.

Onze standaardvoorwaarden voor verlichting in bomen zijn als volgt:

- De lichtslinger mag enkel tijdens de duur van het evenement in de bomen gehangen worden, nadien direct zo snel mogelijk verwijderen.
- De lichtslinger mag enkel in de vooraf afgesproken bomen opgehangen worden.
- Het aanbrengen en weghalen van de lichtslinger moet steeds met de grootste zorg gebeuren om beschadiging van de bomen te voorkomen.
- Steeds moet er op de plaatsen waar de lichtslinger de takken of de stam kan raken een cambiumbeschermer worden aangebracht. Dit om wrijvingen of beschadigingen van de schors te vermijden.
- Niet-geïsoleerde ijzerdraad en staalkabels moeten steeds in een daarvoor speciaal ontworpen beschermhuls worden gestopt.
- Nooit spijkers of iets dergelijke in de schors van de boom aanbrengen.
- Aangespannen lussen (bv. spanbanden) mogen maar max. 1 maand in de boom blijven om ingroei te vermijden.
- De lichtslinger mag niet hinderlijk zijn voor andere gebruikers van het openbare domein.
- De boomspiegels (open grond waarin de boom is geplant) moeten volledig vrij blijven.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij de stad Gent voor de aanvang van het evenement.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

geen afvalplan nodig, wel afspraken maken met IVAGO voor extra afvalkorven en dergelijke.

#### **VOORWAARDEN VAN IVAGO**

Gunstig advies van IVAGO.

Afspraken voor mobiliteit, afvalinzameling en openbare reiniging zijn gemaakt.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID**

De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II dienen in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
- 92 dB(A), gemeten als LAmaz,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

In de woningen in de buurt mag het 'piekniveau' veroorzaakt door de muziek:

- niet hoger zijn dan 5 dB(A) boven het achtergrondgeluid, indien dit lager is dan 30 dB(A)
- niet hoger zijn dan 35 dB (A), indien het achtergrondgeluid ligt tussen 30 en 35 dB(A)
- niet hoger zijn dan het achtergrondgeluid indien dit hoger is dan 35 dB (A)

Het 'achtergrondgeluid in de woning in de buurt' wordt gemeten als LA95,5min bij uitschakeling van alle muziekbronnen.

Het 'piekniveau in de woning in de buurt' wordt gemeten als LAeq,1s, max. Indicatief kan voor het achtergrondgeluid en het piekniveau vermeld in deze paragraaf de parameter LA,slow max gebruikt worden.

### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies voor innames fietsparkings.

Gunstig advies mits

Normale reiswegen van onze bus- en tramlijnen kunnen gevolgd worden buiten de periodes van het Lichtfestival.

Wij voorzien omleidingen van de buslijnen waarvan de reisweg door het parcours lopen gedurende volgende periodes:

Op zon- en feestdagen vanaf 17 uur en op andere dagen vanaf 18 uur. Op die uren start de omleiding of onderbreking wat betekent dat voertuigen die zich na dit startuur reeds in de Lichtfestivalzone bevinden deze nog moeten verlaten.

Voor de tramexploitatie is een onderbreking voorzien tussen 19 uur tot 00:30 uur op zaterdag en weekdagen en vanaf 18 uur tot 00:30 uur op zon- en feestdagen. Ook hier moet men bij het bedienen van de 'poorten' er rekening mee houden dat voertuigen de zone nog moeten verlaten.

De Lijn voorziet een afgevaardigde in de CPOPS.

Gezien vele bus- en tramlijnen met een grotere frequentie rijden en moet vermeden worden dat volle rytuigen van het openbaar vervoer stil komen te staan in het regulier verkeer vragen wij constante monitoring van het verkeer en indien nodig het inzetten van de nodige middelen en verkeersmaatregelen om het openbaar vervoer steeds een vlotte doorgang te verlenen.

Verder dienen volgende veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden bij installaties in de buurt van tramsporen en –bovenleidingen:

- de aanwezigheid van tramsporen. Men moet bij doortocht van een tram ten allen tijde een minimumafstand van 1,50 meter van het buitenste spoor verwijderd blijven.
- rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven
- De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd

- De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze ( bovenleiding ) installatie.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden in de buurt van onze installaties. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de aannemer.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 61 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be. of telefoonnummer 09 / 211 97 45 van Bert De Munck

### **VOORWAARDEN VAN DE LICHTCEL**

we hebben recent een avondrondgang gedaan met Fluvius, politie en organisatie Lichtfestival, om de openbare verlichting tijdens het Lichtfestival op bepaalde plaatsen tijdelijk te kunnen doven (i.f.v. de lichtkunstwerken). Dit alles is besproken met politie, en de plannen 'doven OV' zijn ondertussen ook toegevoegd achteraan in het VC dossier. Dus zijn er geen verdere opmerkingen meer vanuit de lichtcel.

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...  
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.