

---

**2021\_GR\_00213 Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning -  
Wijziging**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 25 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El - Bazioui; de heer Bert Mispion; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikels 10/1 t.e.m. 10/3.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

**Motivering**

In zitting van 28 juni 2017 heeft de gemeenteraad het nieuw reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, goedgekeurd. Daarna werd dit reglement op verschillende momenten gewijzigd.

Tot op heden worden de gemeentelijke parkeervergunning voor marktkramers en voor zorgverstrekkers en de bewonersvergunning 'Merelbeke Station' nog op papier uitgereikt. Een aanvraag via het e-loket is niet mogelijk.

De aanvraagprocedure voor een voertuig dat niet ingeschreven is op naam van de aanvrager, wordt momenteel slechts actief nadat de aanvrager – na goedkeuring en betaling - de parkeervergunning heeft geactiveerd. Het nog moeten activeren zorgt vaak voor verwarring. De definitieve wijziging van een nummerplaat kan in de praktijk, maar de procedure is niet opgenomen in het reglement.

Er wordt gestreefd naar een kwaliteitsvolle dienstverlening, de implementatie van een vernieuwd e-loket voor mobiliteitsvergunningen zal het aanvragen en beheren van een vergunning vereenvoudigen. Alle gemeentelijke parkeervergunningen kunnen digitaal aangevraagd worden en onmiddellijk betaald. Het activeren van een vergunning is niet meer nodig. De nieuwe aanvraagprocedure wordt in het reglement uitgeschreven op maat van het nieuwe e-loket.

De wijzigingen in het Reglement Gemeentelijke Parkeervergunningen treden in werking op 15/11/2021.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement gemeentelijke parkeervergunning (gecoördineerde versie)
- Reglement gemeentelijke parkeervergunning (gecoördineerde versie)

### **Beslissing**

#### **Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

#### **Beslist het volgende:**

- 38 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Sara Matthieu; Bert Mispion; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert
- 3 stem(men) tegen: Adeline Blancquaert; Johan Deckmyn; Caroline Persyn
- 6 onthouding(en): Gabi De Boever; Karlijn Deene; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de vervanging van artikel 2 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

## "Artikel 2 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- a) bewonersvergunning: elektronisch toezichtstelsysteem dewelke recht geeft om te parkeren aangemaakt op basis van de kentekenplaat van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart van 9 januari 2007, hierna het ministerieel besluit genoemd;
- b) gemeentelijke parkeervergunning: elektronisch toezichtstelsysteem dewelke recht geeft om te parkeren aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit;
- c) openbardienstverplichting: door de Vlaamse Regering belast zijn met het organiseren van permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (conform artikel 5 van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit);
- d) bewonerszone: zone waarvoor een bewoner een bewonersvergunning kan verkrijgen, op basis van zijn domicilieadres;
- e) parkeerzone: zone in dewelke een toegekende (bewoners-)vergunning geldig is.
- f) bewonersvergunning 'Merelbeke Station': bewonersvergunning dewelke geldig is in de straten die deel uitmaken van de parkeerzone 40, zoals vermeld in bijlage 2."

## **Artikel 2:**

Keurt goed de vervanging van artikel 4 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 4 Aanvraag

§1. De aanvrager kan zijn parkeervergunning digitaal aanvragen en beheren via het e-loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Hij kan de vergunning enkel aanvragen aan het fysieke loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) indien hij geen toegang heeft tot het e-loket, of wanneer dit reglement de aanvraag via het fysieke loket oplegt.

De aanvrager die niet beschikt over toegang tot het internet, kan hiervoor terecht in één van de vele Digipunten zoals voorzien in de bibliotheken, GentinfoPunten, Lokale Dienstencentra, kringwinkels en enkele onafhankelijke vzw's. De vindplaatsen van de Digipunten staan op de website van de Stad Gent.

De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning zijn aanvraag in samen met de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek te voeren.

Bij de aanvraag geeft de aanvrager aan wanneer hij wenst dat de gemeentelijke parkeervergunning start. Een vergunningsaanvraag waarbij de startdatum van de vergunning in het verleden ligt, kan niet goedgekeurd worden. De effectieve startdatum van de vergunning is ten vroegste op de dag van goedkeuring van de vergunning.

§2. De gemeentelijke parkeervergunning kan gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig gekoppeld worden aan de kentekenplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dient de houder van de gemeentelijke parkeervergunning uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig volgende stappen te ondernemen:

- a. hetzij de gemeentelijke parkeervergunning via het e-loket koppelen aan de kentekenplaat van het vervangvoertuig en dit tijdens de periode dat het vervangvoertuig door

de houder van de vergunning gebruikt wordt; de houder is na beëindiging van de vervangperiode verantwoordelijk voor het via het e-loket opnieuw correct zetten van de koppeling tussen de gemeentelijke parkeervergunning en de initieel gekoppelde kentekenplaat;

b. hetzij via mail of aan het fysieke loket de kentekenplaat waaraan de gemeentelijke parkeervergunning gekoppeld is en de eraan te koppelen kentekenplaat van het vervangvoertuig meedelen aan de administratie van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf); de houder dient na beëindiging van de vervangperiode opnieuw contact op te nemen met de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) om de koppeling tussen de gemeentelijke parkeervergunning en de initieel gekoppelde kentekenplaat opnieuw correct te zetten.

Een vervangvoertuig kan voorzien zijn van een commerciële kentekenplaat. De gemeentelijke parkeervergunning kan slechts voor de periode van zeven dagen gekoppeld worden aan deze commerciële kentekenplaat.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan te allen tijde de voorlegging van de bewijsstukken vragen.

Deze paragraaf is niet van toepassing voor de bewonersvergunning 'Merelbeke Station'.

§ 3. Bij de aanvraag voor een digitale bewonersvergunning door een persoon met domicilieadres in bewonerszone 40 ('Merelbeke Station') overeenkomstig de 'Lijst bewonerszones', gevoegd in bijlage 1 bij dit reglement, wordt bijkomend een papieren bewonersvergunning 'Merelbeke Station' afgeleverd met dezelfde geldigheidsduur.

Bij de aanvraag voor een digitale gemeentelijke parkeervergunning "marktkramers" wordt bijkomend een papieren bewonersvergunning "marktkramers" afgeleverd met dezelfde geldigheidsduur.

§ 4. Een gemeentelijke parkeervergunning kan maximaal twee maanden vóór de startdatum van de vergunning aangevraagd worden."

### **Artikel 3:**

Keurt goed de vervanging van artikel 5 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 5 Toekenning

§1. De vergoeding bedoeld in artikel 17 van het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren' wordt betaald bij de aanvraag. De aanvraag van een gemeentelijke parkeervergunning wordt pas behandeld na ontvangst van de vergoeding.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) deelt binnen een termijn van 10 werkdagen na de betaling aan de aanvrager mee of de gemeentelijke parkeervergunning goedgekeurd dan wel afgekeurd werd. De aanvrager kan aan de aangevraagde parkeervergunning geen rechten ontleen voor de dagen tussen de betaling en de goedkeuring.

Onvolledige en foutieve aanvragen worden afgewezen. De vergoeding wordt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de relevante rekeninggegevens terugbetaald aan de persoon die de betaling verricht heeft.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan te allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen.

§2. De bijkomende papieren parkeervergunningen "Merelbeke station" en "marktkramers" worden binnen de vijf werkdagen na goedkeuring van de aanvraag aan de aanvrager toegestuurd.

§3. De aanvrager of houder van een gemeentelijke parkeervergunning dient ervoor te zorgen dat de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te allen tijde over de juiste adres- of contactgegevens beschikt en draagt hiervoor de volledige verantwoordelijkheid. Hij geeft elke wijziging onverwijld door aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf)."

**Artikel 4:**

Keurt goed de vervanging van de woorden "artikel 6, §2" door de woorden "artikel 6" in artikel 13, §4 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning'.

**Artikel 5:**

Keurt goed de vervanging van artikel 6 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst.

§ 1. De vergunninghouder kan zijn gemeentelijke parkeervergunning digitaal verlengen via het e-loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Hij kan de vergunning enkel verlengen aan het fysieke loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) indien hij geen toegang heeft tot het e-loket, of wanneer dit reglement de verlenging via het fysieke loket oplegt.

§ 2. De verlenging van de gemeentelijke parkeervergunning voor buitenlandse kentekenplaten dient aan het fysieke loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangevraagd te worden.

§ 3 De papieren parkeervergunningen "Merelbeke station" en "marktkramers" worden binnen de vijf werkdagen na goedkeuring van de verlenging aan de aanvrager toegestuurd.

§ 4. Een gemeentelijke parkeervergunning kan maximaal twee maanden vóór de vervaldag verlengd worden voor een nieuwe periode.

De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de vervaldag van de vergunning zijn aanvraag tot verlenging in samen met de documenten die vereist zijn bij een aanvraag om het voorafgaandelijk administratief onderzoek te voeren.

De toekenning van de verlenging gebeurt overeenkomstig artikel 5. Tot de goedkeuring kan de aanvrager aan de aangevraagde verlenging van de parkeervergunning geen rechten ontlenen.

**Artikel 6:**

Keurt goed de vervanging van artikel 8, §5 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"§5. De eerste, de tweede of de tijdelijke bewonersvergunning kan bij definitieve wijziging van de kentekenplaat gekoppeld worden aan de kentekenplaat van het nieuwe of vervangende voertuig.

Daartoe dient de houder van de bewonersvergunning minstens zeven werkdagen voor de ingebruikname van de nieuwe kentekenplaat hetzij via e-loket, via mail of aan het fysieke loket de kentekenplaat waaraan de bewonersvergunning gekoppeld is en de eraan te koppelen kentekenplaat meedelen aan de administratie van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

De vergunninghouder voegt de documenten toe die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek te voeren. De definitieve wijziging van de kentekenplaat wordt enkel goedgekeurd indien de vergunninghouder nog voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 8 en 9.

De vergunninghouder geeft aan wanneer de nieuwe kentekenplaat in gebruik wordt genomen. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) deelt binnen een termijn van vijf werkdagen na de vraag tot definitieve wijziging van de kentekenplaat mee of de aanvraag goedgekeurd dan wel afgekeurd werd. De aanvrager kan aan de parkeervergunning vanaf de opgegeven datum van ingebruikname enkel rechten ontlenen:

- a. bij gebruik van de nieuwe kentekenplaat: op voorwaarde dat de aanvraag werd goedgekeurd;
- b. bij gebruik van de initiële kentekenplaat: in geval de aanvraag werd afgekeurd.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan te allen tijde de voorlegging van bijkomende bewijsstukken vragen."

### **Artikel 7:**

Keurt goed de vervanging van artikel 12 § 3,4, 5 en 6 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 12 De gemeentelijke parkeervergunning "zorg"

§3. De aanvragende zorgverstreker, organisatie voor zorgverstrekking, mantelzorger of organisatie voor georganiseerd vervoer voor minder mobiele personen moet over de nodige erkenning beschikken conform § 6 van dit artikel.

Een individuele zorgverstreker kan slechts 1 parkeervergunning "zorg" per erkenningsnummer aanvragen.

§4. Er kan maximaal één parkeervergunning "zorg" per kentekenplaat aangevraagd worden. Aan een parkeervergunning kan, via het e-loket, maximaal één kentekenplaat gekoppeld worden.

De vergunninghouder is gedurende de volledige geldigheidstermijn van de parkeervergunning verantwoordelijk voor de correcte koppeling tussen de uitgereikte parkeervergunning en de kentekenplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig.

§5. De gemeentelijke parkeervergunning "zorg" is gedurende 1 jaar geldig. De aanvraag van de verlenging gebeurt conform de procedure zoals voorzien in artikel 6.

§6. Bij de aanvraag van de parkeervergunning(en) worden volgende documenten voorgelegd:

1° voor een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking: het bewijs van erkenning als zorgverstreker door het Riziv of de Vlaamse Gemeenschap;

voor een mantelzorger: een algemene erkenning als mantelzorger door een ziekenfonds (attest type 1);

voor een organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen: het bewijs van erkenning als Minder Mobiele Centrale, als een lokaal dienstencentrum of als ziekenfonds die minder mobielenvervoer organiseert of als vervoerder belast met de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;

2 °voor elk van de bovenstaande gevallen:

1° Inschrijvingsbewijs van het voertuig;

2° Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij een autodeel organisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn /haar taken als zorgverstreker. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) behoudt zich het recht voor om te allen tijde bijkomende, nuttige informatie of bewijsstukken op te vragen.

### **Artikel 8:**

Keurt goed de vervanging van artikel 13 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 13 De gemeentelijke parkeervergunning "veegwagens"

§1. De gemeentelijke parkeervergunning "veegwagens" wordt uitgereikt voor voertuigen die aangewend worden voor het vegen en onderhouden van de openbare weg, en die ingeschreven zijn op naam van een organisatie die dit in opdracht van de Stad Gent doet.

§2. Bij de aanvraag van de parkeervergunning(en) wordt het volgende voorgelegd:

a. het bewijs dat de houder van de kentekenplaat de openbare weg veegt en onderhoudt in opdracht van de Stad Gent;

b. een lijst van de daartoe aangewende voertuigen (kopie van het inschrijvingsbewijs).

§3. Er kan maximaal één parkeervergunning per kentekenplaat uitgereikt worden.

§4. De gemeentelijke parkeervergunning voor veegwagens is gedurende één jaar geldig binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2. Ze wordt telkens voor dezelfde duur automatisch verlengd voor zover de omstandigheden bij de verlenging onveranderd zijn ten opzichte van de omstandigheden ten tijde van de uitreiking. Indien deze omstandigheden veranderd zijn moet de verlenging aangevraagd worden conform de regeling zoals voorzien in artikel 6 van dit reglement."

**Artikel 9:**

Keurt goed de vervanging van artikel 14, §6 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"§6. De vergunninghouder koppelt de gemeentelijke parkeervergunning voor markt-kramers via het e-loket aan de kentekenplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig; de houder is gedurende de volledige geldigheidstermijn van de parkeervergunning verantwoordelijk voor de correcte koppeling tussen de uitgereikte parkeervergunning en de kentekenplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig."

**Artikel 10:**

Keurt goed de vervanging van artikel 16, §2 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"§ 2. De gemeentelijke parkeervergunning voor buitenlandse kentekenplaten kan enkel aan het fysieke loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) worden aangevraagd."

**Artikel 11:**

Keurt goed de vervanging van artikel 18 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 18 Sanctienering

§1. Indien de houders van een gemeentelijke parkeervergunning binnen de periode, zoals vermeld in artikel 17, § 1, niet aantonen dat zij voldoen aan genoemde voorwaarden of indien uit de informatie blijkt dat de houder van een gemeentelijke parkeervergunning niet langer aan de door dit reglement opgelegde voorwaarden voldoet, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) eenzijdig de desbetreffende gemeentelijke parkeervergunning opheffen en wordt de houder van vergunning hiervan schriftelijk in kennis gesteld."

**Artikel 12:**

Keurt goed de vervanging van artikel 20 van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' door volgende tekst:

"Artikel 20 Overgangsbepalingen

§1. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt per bewonerszone, voorzien in de bijlage 1 bij dit reglement, de datum waarop de zone in werking treedt.

§2. De lopende gemeentelijke parkeervergunningen uitgereikt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) die nog geldig zijn op 15 november 2021, blijven geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning, met toepassing van de modaliteiten van de vergunningen die golden bij de toekenning van de vergunningen.

De kentekenplaten die gekoppeld zijn aan een lopende gemeentelijke parkeervergunning zullen op 15 november 2021 automatisch overgezet worden in een nieuwe vergunning. Deze registraties blijven geldig voor de resterende geldigheidsduur van de gemeentelijke

parkeervergunning met toepassing van de modaliteiten van de vergunningen die golden bij de toekenning van de vergunningen.

§3. Vanaf 15 november 2021 dient de verlenging van een lopende vergunning of de aanvraag van een nieuwe vergunning te gebeuren via de nieuwe vergunningensoftware, tenzij de vergunningensoftware niet tijdig operationeel is in welk geval de bepalingen van het reglement en modaliteiten die golden op 14 november 2021 van toepassing blijven tot en met het operationeel zijn van de nieuwe vergunningensoftware."

**Artikel 13:**

Keurt goed de inwerkingtreding van de wijzigingen op 15 november 2021.

**Artikel 14:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning', zoals gevoegd in bijlage.

2021\_GR\_00213 - Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning

