



Opschrift

Vergadering van 25 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00523

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Hoffelijkheidscampagne

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De voetganger is de maat voor de aanleg van het openbaar domein. Zo staat het in het bestuursakkoord van deze meerderheid. En dat is volstrekt logisch.

We moeten zorgen dat alle weggebruikers zich in onze stad veilig en efficiënt kunnen verplaatsen. Daarbij maken we keuzes. Zo richten we sommige straten in als fietsstraten en daarmee maken we duidelijk dat de fietser voorrang heeft.

Even goed zijn er plekken waar de prioriteit moet liggen bij de voetganger. Ik denk maar aan de winkelwandelstraten bijvoorbeeld. In Antwerpen voeren ze dezer dagen een hoffelijkheidscampagne waarbij aandacht is voor de kwetsbare positie van voetgangers. Ingesloten bij deze vraag vindt u een affiche van deze campagne terug. Over het grafisch aspect valt te discussiëren maar ik sta absoluut achter de boodschap die wordt gebracht.

Vraag:

Overweegt u in Gent ook een hoffelijkheidscampagne te voeren met de focus op veilig en vlot voetgangersverkeer?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

– campagne.jpg

Antwoord

De Antwerpse affiches zijn bedoeld voor “de voetgangerstunnel”, waar ook fietsers gedoogd worden. In Gent hebben we zo geen tunnel. We hebben wel voetgangersstraten. In die straten mag je gewoon niet fietsen tussen 11u en 18u, nét omwille van de kwetsbare positie van de voetganger en de absolute prioriteit die we daar aan de voetganger geven. Dat is geregeld met verkeersborden. Een algemene campagne is niet voorzien, maar er gebeurt zeer regelmatige handhaving door de politie.

We begrijpen dat het zeer storend is als er hier toch overtredingen op gebeuren, er is goeie een reden waarom er hier niet gefietst mag worden en ik sta volledig achter de handhaving in de voetgangersstraten.

Maar u zal wellicht ook begrip kunnen opbrengen voor het feit dat onze diensten nu eenmaal prioriteit moeten leggen bij meest prangende zaken voor de verkeersveiligheid, zoals bijvoorbeeld het kruispunt waar we het hier net over hadden.

De diensten proberen zoveel mogelijk prioriteit te geven aan oplossingen voor de gevaarlijkste situaties en gedrag van weggebruikers die ook echt slachtoffers eisen bij voetgangers en fietsers.

Ik begrijp uw steeds terugkerende vragen rond fietsen in voetgangersstraten zeer dus goed, maar u begrijpt ook dat we als stad zullen blijven proberen om onze mensen en middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten.
