



Opschrift

Vergadering van 25 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00512

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: maatregelen kruispunt Grondwetlaan-Visitatiestraat

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

Elk verkeersongeval is er een teveel. Onze dagelijkse verplaatsingen, op welke manier dan ook, zullen wellicht nooit ongevalvrij worden. daarom heet het ook een ongeval.

We lazen in de pers over het ongeval waarbij een oma, een mama, en twee kindjes werden aangereden op het kruispunt Grondwetlaan-Visitatiestraat. Dit kruispunt kon vroeger al op ministerieel bezoek rekenen, bij de aanduiding van zwarte punten in ons verkeer.

Ik was dan ook tevreden om te lezen dat er een heraanleg van dit kruispunt komt, weliswaar op iets langere termijn.

Maar er komen ook maatregelen op korte termijn.

Vandaar mijn vragen:

Vraag:

- hoe zal het kruispunt er na de heraanleg (op lange termijn) uitzien? is dit reeds gekend?
- er is dus sprake van die maatregelen op korte termijn. welke maatregelen zullen dat zijn? en wat is de timing van uitvoering?

Antwoord

De ongevallen op het kruispunt Grondwetlaan-St-Bernadettestraat laten niemand onberoerd. Ook mij niet.

De Hogeweg en de Sint-Bernadettestraat, vanaf het kruispunt met de Grondwetlaan tot aan de aansluiting met de Waterstraat, zijn opgenomen in de lijst van op te starten projecten. Het betreft een integrale heraanleg waarbij een hydraulisch knelpunt in het rioleringsstelsel zal worden aangepakt. Aangezien de onderbouw volledig vervangen moet worden zal binnen dit dossier ook de bovenbouw vernieuwd worden. Vandaag staat dit project nog niet concreet op de planning. Dit betekent dat het ontwerp ten vroegste volgende legislatuur kan aangevat worden.

Wachten op deze heraanleg is geen optie. Ik heb dan ook de opdracht gegeven aan de diensten om hier op zeer korte termijn aanpassingen te doen. Het mobiliteitsbedrijf en de Wegendienst onderzoeken momenteel hoe met belijning en paaltjes het kruispunt kan worden ingesnoerd wat de verkeersveiligheid ten goede zal komen. Door in te snoeren kan de snelheid naar beneden worden gehaald en kan de oversteekafstand worden ingekort. Ook de verkeerslichtenregeling zal hierbij mee bekeken moeten worden. Verschillende concepten voor de insnoering van dit kruispunt zijn in onderzoek. Een timing van uitvoering is nog niet gekend, dit zal mede afhangen van welke maatregelen weerhouden worden. Maar laat het duidelijk zijn, dat mag niet lang duren.
