

---

**2021\_CBS\_04876 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mariakerkeplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 november 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen;  
de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; de heer Bram Van  
Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden

parkeerplaats voor autodelen tegenover het huisnummer 5 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een onderbord voorzien waardoor fietsers de doorsteek van de parking ter hoogte van huisnummer 4 naar het kruispunt met de Elfnovemberstraat mogen gebruiken. Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Mariakerkeplein dossier P-208484 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mariakerkeplein dossier P-208484 (deel van de beslissing)
- Historiek Mariakerkeplein dossier P-208484

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mariakerkeplein, goedgekeurd in zitting van 9 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mariakerkeplein.

2021\_CBS\_04876 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mariakerkeplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Mariakerkeplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Mariakerkeplein van het kruispunt met de Elfnovemberstraat tot de parking ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers;
  - de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C3**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**
- Artikel 2.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Mariakerkeplein met de Rijakker, de Amand Casier de ter Bekenlaan en de Notenstraat geldt:
- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
- Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van het Mariakerkeplein met de Rijakker, de Amand Casier de ter Bekenlaan en de Notenstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D5**
  - **verkeersborden B1**
  - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5, voor een haakse parrkeerplaats, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 4. Op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 3A, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 5. Op de Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5, voor een haakse parkeerplaats, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 6. Op het Mariakerkeplein van huisnummer 1 tot huisnummer 2;  
op het Mariakerkeplein van huisnummer 5 tot huisnummers 7-7a;  
op het Mariakerkeplein van huisnummer 8 tot huisnummer 9 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 7. Op het Mariakerkeplein vanaf huisnummer 1 over een lengte van 8 meter;  
op het Mariakerkeplein van huisnummers 7-7a tot huisnummer 8 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 1;  
op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 2;  
op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 5;

op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 9 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3A;  
op de Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

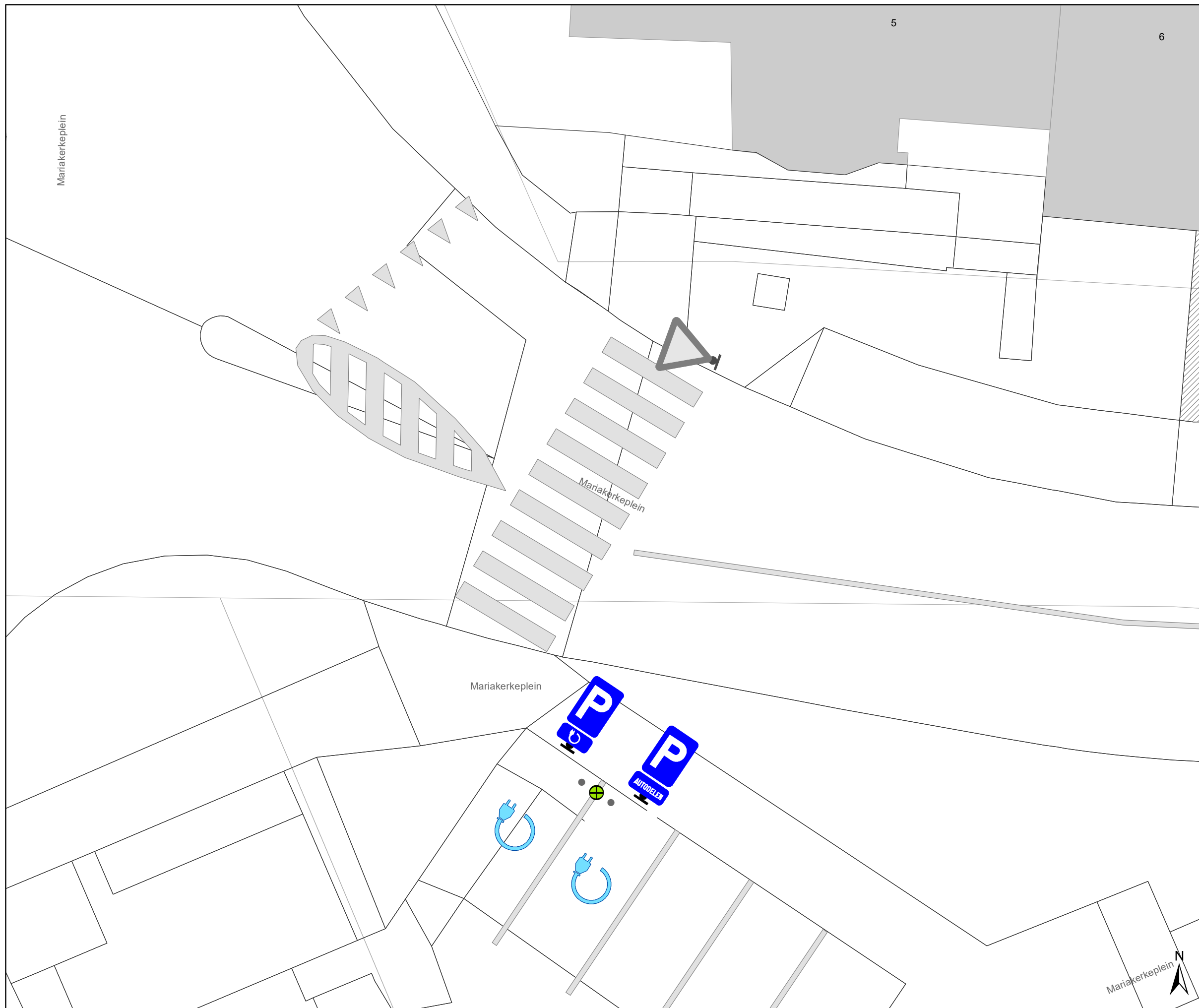
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**




---




(einde reglement)







## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

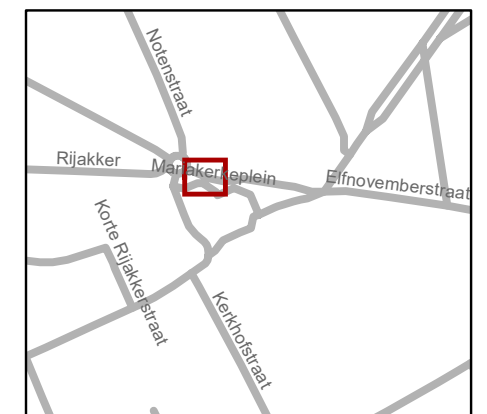
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Laadpaal  
In gebruik

### Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

### Geplande verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Mariakerkeplein Ev + Autodelen

Dossiernummer P-208484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/10/2021	1/100	1/1	A3

