Toekomstige rooilijn	NR	X	Y	Tussenafstand
	2	111240.28	205112.23	19.18
	3	111253.44	205126.17	1.80
	4	111252.08	205127.36	12.66
	1	111259.91	205137.30	

Toekomstige rooilijn	NR	X	Y	Tussenafstand
	5	111264.38	205159.69	20.29
	6	111253.32	205142.68	7.22
	7	111249.34	205136.65	7.69
	8	111244.95	205130.34	4.55
	9	111242.27	205126.66	5.16
	10	111238.99	205122.68	14.73
	11	111228.73	205112.11	

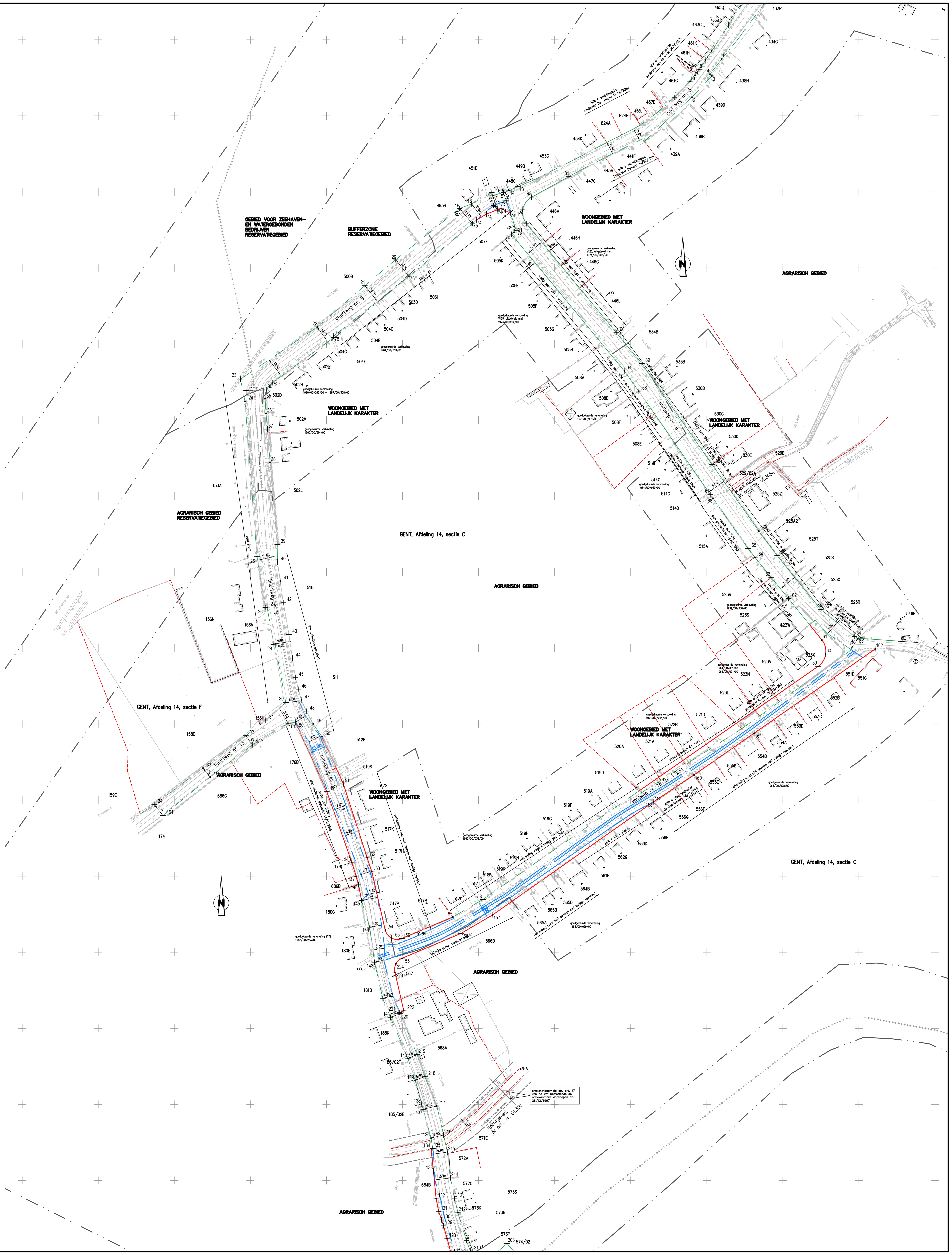
Toekomstige rooilijn	NR	X	Y	Tussenafstand
	13	111125.92	205053.46	6.44
	14	111120.09	205050.73	3.87
	15	111116.40	205049.57	7.36
	16	111109.36	205047.43	2.20
	17	111108.68	205049.53	15.21
	18	111095.44	205042.04	8.57
	19	111087.43	205039.00	53.75
	20	111045.50	205005.37	26.52
	21	111025.19	204988.32	41.40
	22	110993.94	204961.15	61.03
	23	110943.48	204926.82	14.76
	24	110946.43	204912.36	102.50
	25	110954.34	204810.17	33.96
	26	110959.80	204776.65	1.22
	27	110961.00	204776.87	24.71
	28	110965.35	204752.54	0.90
	29	110966.23	204752.71	39.15
	30	110973.26	204714.20	17.62
	31	110960.01	204702.59	16.48
	32	110947.01	204692.45	35.32
	33	110918.85	204671.13	39.99
	34	110886.81	204647.20	32.37
	12	110859.96	204629.12	

Toekomstige rooilijn	NR	X	Y	Tussenafstand
	67	111252.41	204851.05	82.59
	68	111205.34	204918.92	16.33
	69	111195.85	204932.21	116.57
	70	111121.64	205022.11	2.16
	71	111123.31	205023.47	1.90
	72	111124.79	205024.67	20.57
	73	111118.19	205044.16	8.97
	74	111109.81	205040.98	18.25
	75	111095.98	205029.07	54.26
	76	111054.16	204994.50	63.21
	77	111004.70	204955.15	0.92
	78	111004.94	204954.26	50.29
	79	110964.43	204924.46	R=12 L=6.06
	80	110960.64	204919.81	R=12 L=6.06
	35	110959.58	204913.91	9.48
	36	110960.27	204904.46	10.34
	37	110961.19	204894.16	21.97
	38	110962.89	204872.26	54.32
	39	110967.66	204818.15	11.52
	40	110967.77	204806.62	12.64
	41	110969.61	204794.12	14.38
	42	110971.66	204779.88	21.25
	43	110975.28	204758.95	15.72
	44	110977.65	204743.41	12.80
	45	110979.58	204730.76	8.06
	46	110981.52	204722.93	7.38
	47	110983.48	204715.82	8.05
	48	110986.83	204708.50	9.47
	49	110991.21	204700.10	10.28
	50	110997.09	204691.67	34.00
	51	111011.12	204660.70	50.99
	52	111026.73	204612.16	9.74
	53	111029.85	204602.92	39.28
	54	111038.64	204564.64	R=8 L=6.97
	55	111042.79	204559.31	R=8 L=6.97
	56	111049.55	204559.06	36.41
	57	111083.10	204573.19	22.88
	58	111102.85	204584.74	268.40
	59	111323.22	204737.96	R=12 L=9.85
	60	111328.25	204746.11	R=12 L=9.85
	61	111325.72	204755.34	34.93
	62	111303.80	204782.54	18.00
	63	111292.41	204796.48	17.05
	64	111281.69	204809.74	7.29
	65	111277.20	204815.48	40.37
	66	111254.12	204848.60	

Toekomstige rooilijn	NR	X	Y	Tussenafstand
	82	111377.74	204754.44	28.25
	83	111349.56	204756.50	2.60
	84	111347.24	204757.67	28.38
	85	111325.02	204775.33	45.77
	86	111296.30	204810.97	20.00
	87	111284.30	204826.97	53.49
	88	111253.47	204870.68	80.86
	89	111207.36	204937.11	26.35
	90	111190.59	204957.43	92.51
	91	111131.70	205028.77	1.81
	92	111130.52	205030.14	9.46
	93	111127.25	205039.02	7.13
	81	111131.11	205045.01	

Provincie: Oost-Vlaanderen
Gemeente: Gent
Projectnaam : Aansluiting Mendonk
Projectnummer : 08870531 - AQF 20633
Datum laatste wijziging: 08/07/2020

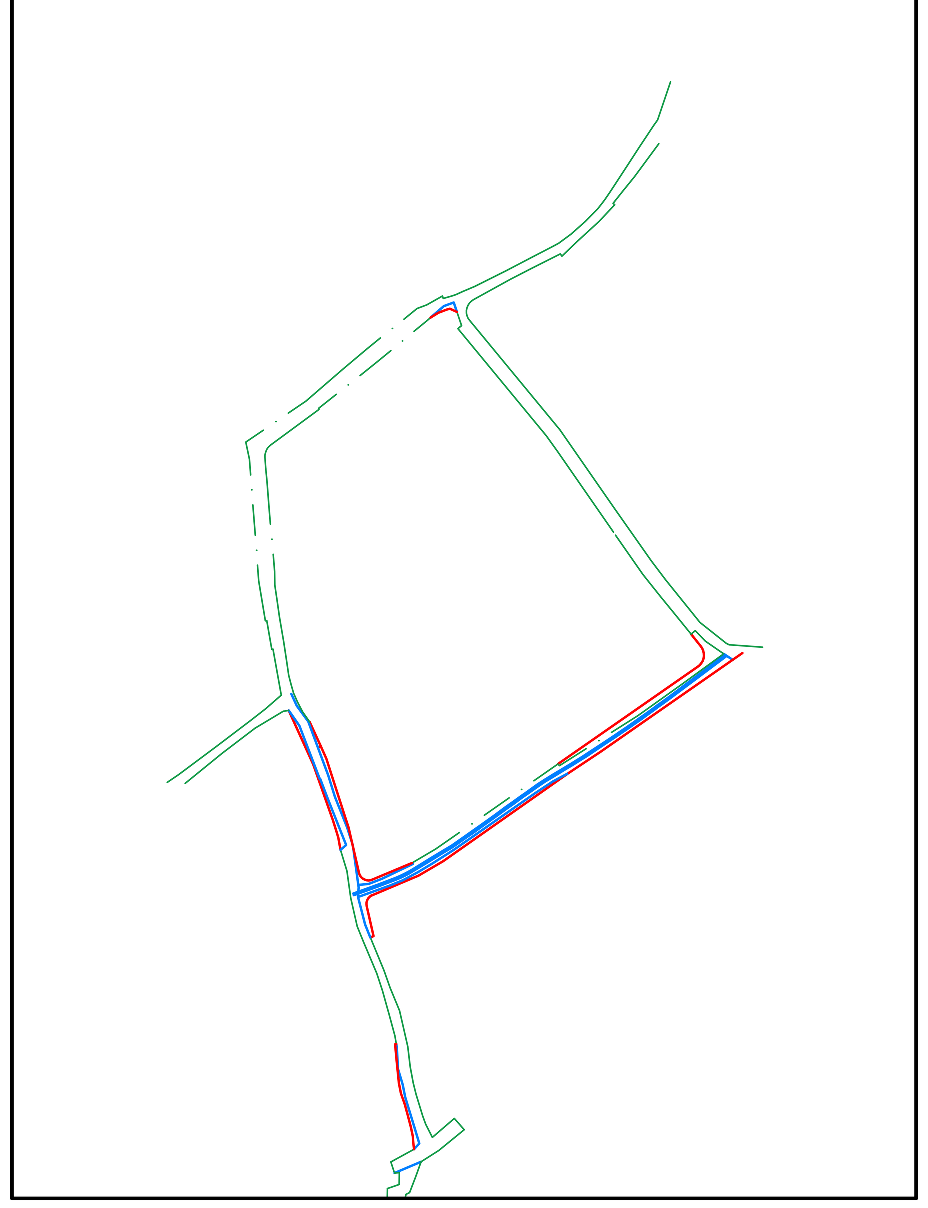
PERCEEL Kadaster			Tot. opp. goed			Aard van het terrein
Afd.	Sect.	Nr.	ha	a	ca	
14	C	438H	0	28	42	HANDELSHUIS
14	C	439D	0	28	87	HUIS
14	C	463B	0	0	47	HUIS
14	C	463C	0	13	20	HUIS
14	C	461K	0	3	16	HUIS
14	C	461H	0	3	16	HUIS
14	C	461G	0	11	78	HUIS
14	C	448C	0	1	80	HUIS
14	C	449B	0	3	50	HUIS
14	C	451E	0	10	60	BOOMGAARD HOOG
14	C	495B	0	25	30	HUIS
14	C	500B	0	28	50	WEILAND
14	F	153A	0	57	90	BOUWLAND
14	F	156H	0	0	10	ELEKTR.CABINE
14	F	156M	0	24	0	HUIS
14	F	156N	0	16	15	SERRE
14	F	158E	0	90	57	BOUWLAND
14	F	174	0	41	30	BOUWLAND
14	F	176B	0	25	96	BOOMGAARD HOOG
14	F	177	0	5	10	WEILAND
14	F	179C	0	5	92	HOEVE
14	F	180G	0	14	66	HUIS
14	F	180G	0	14	66	HUIS
14	F	180E	0	17	33	HUIS
14	F	181B	0	20	30	HUIS
14	F	185K	0	9	65	HUIS
14	F	185/02F	0	13	97	HUIS
14	F	185/02E	0	13	64	HUIS
14	C	568A	0	30	55	HOEVE
14	C	567	0	7	50	TUIN
14	C	566B	0	70	45	WEILAND
14	C	565A	0	6	72	HUIS
14	C	565B	0	6	60	HUIS
14	C	564B	0	13	6	HUIS
14	C	565D	0	12	16	HUIS
14	C	561E	0	14	45	HUIS
14	C	562G	0	9	70	HUIS
14	C	559D	0	15	14	HUIS
14	C	559E	0	15	15	HUIS
14	C	555E	0	18	66	HUIS
14	C	552B	0	11	82	HUIS
14	C	551C	0	2	7	HUIS
14	C	551D	0	33	15	HUIS
14	C	553C	0	12	79	HUIS
14	C	553D	0	19	57	HUIS
14	C	554A	0	8	54	HUIS
14	C	554B	0	8	50	HUIS
14	C	525R	0	6	58	HUIS
14	C	546P	0	14	60	BERGPLAATS
14	C	525R	0	6	58	HUIS
14	C	525X	0	5	62	HUIS
14	C	525S	0	6	14	HUIS
14	C	525T	0	6	75	HUIS
14	C	525A2	0	8	35	HUIS
14	C	525Z	0	11	81	HUIS
14	C	529/02A	0	1	15	WEG
14	C	530B	0	10	0	HUIS
14	C	530C	0	9	56	HUIS
14	C	530D	0	7	17	HUIS
14	C	533B	0	10	54	HUIS
14	C	534B	0	24	60	BOUWLAND
14	C	446A	0	10	60	HUIS
14	C	446H	0	7	93	HUIS
14	C	446C	0	8	17	HUIS
14	C	446L	0	15	86	HUIS
14	C	507F	0	16	65	HUIS
14	C	505K	0	7	11	HUIS
14	C	506H	0	21	40	HUIS
14	C	504C	0	4	40	HUIS
14	C	504D	0	4	40	HUIS
14	C	503D	0	4	22	HUIS
14	C	504G	0	54	67	BOUWLAND
14	C	502K	0	6	35	HUIS
14	C	502D	0	1	75	WEILAND
14	C	502H	0	6	81	HUIS
14	C	502M	0	9	42	HUIS
14	C	502L	0	41	55	HUIS
14	C	510	0	68	30	BOUWLAND
14	C	511	0	90	80	BOUWLAND
14	C	512B	0	39	34	WEILAND
14	C	519S	0	43	92	LANDGEBOUW
14	C	517K	0	12	61	HUIS
14	C	517S	0	14	16	HUIS
14	C	517C	0	8	83	HUIS
14	C	517H	0	8	72	HUIS
14	C	517P	0	8	21	HUIS
14	C	517R	0	6	60	HUIS
14	C	517T	0	4	82	HUIS
14	C	518F	0	5	69	HUIS
14	C	519K	0	6	0	HUIS
14	C	519N	0	6	0	HUIS
14	C	519A	0	9	60	HUIS
14	C	519D	0	7	68	HUIS
14	C	519F	0	9	60	HUIS
14	C	519G	0	9	60	HUIS
14	C	519H	0	12	0	HUIS
14	C	520A	0	10	84	HUIS
14	C	521A	0	9	50	HUIS
14	C	521D	0	9	50	HUIS
14	C	522B	0	9	50	HUIS
14	C	523L	0	19	33	HUIS
14	C	523N	0	8	0	HUIS
14	C	523V	0	8	0	HUIS
14	C	523W	0	6	41	HUIS
14	C	523X	0	9	45	HUIS
14	C	523R	0	11	21	HUIS
14	C	523S	0	10	59	HUIS
14	C	515A	0	37	65	HUIS
14	C	514C	0	5	73	HUIS
14	C	514D	0	6	3	HUIS
14	C	514F	0	4	67	HUIS
14	C	514G	0	5	42	HUIS
14	C	508E	0	10	50	HUIS
14	C	514E	0	11	50	WEILAND
14	C	508B	0	9	34	HUIS
14	C	508E	0	10	50	HUIS
14	C	508F	0	9	0	HUIS
14	C	505F	0	12	18	HUIS
14	C	505E	0	11	62	HUIS
14	C	505G	0	12	73	HUIS
14	C	505H	0	10	60	HUIS
14	C	508A	0	10	31	HUIS
14	C	505K	0	7	11	HUIS



perceelsgrens
grens onbevaarbare waterloop
te behouden rooilijn (feitelijk)
te behouden rooilijn (uit rooilijnplan, atlas der buurtwegen ...)
af te schaffen rooilijn (feitelijk)
af te schaffen rooilijn (uit rooilijnplan, atlas der buurtwegen ...)
nieuwe rooilijn

KADASTRAAL UITTREKSEL

Schaal = 1/4000



Opdrachtgever :
Stad GENT

Voorlopig goedgekeurd door de gemeenteraad van GENT in zitting van ....
Op bevel van de Raad

Algemeen Directeur — **De Burgemeester-Voorzitter M. De Clercq**

Het college van Burgemeester en Schepenen bevestigt dat onderhavig plan ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van ....

Namens het college van Burgemeester en Schepenen
Op bevel

Algemeen Directeur — **De Burgemeester-Voorzitter M. De Clercq**

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN
Stad Gent

Aansluiting Mendonk
08870531 - AQF 20633

Definitieve goedkeuring door de gemeenteraad van GENT in zitting van ....

Op bevel van de Raad

Algemeen Directeur — **De Burgemeester-Voorzitter M. De Clercq**

SWECO
vestiging Brussel
Arenbergstraat 13, bus 1
B-1000 Brussel
T +32 2 383 06 40
F +32 2 513 44 52
www.swecobelgium.be

T. Vereertbrugghen
Projectleider

ing. A. Bulen
Landmeter-expert, beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt op 25 februari 1997 - Ingeschreven op het Tableau van de Federale Raden van Landmeters-Experten, LAN04/1079

	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR		DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
A	08.07.2020	Proefstel	DITH				

ROOILIJNPLAN

REFERENTIENUMMER AAPD	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
	1/1000	0.95m²	08870531	1.2	A

08870531_30_RLP_01 11.06.2020