

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Walter De Buckplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- verkeersborden F19
- Artikel 3.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs in de richting van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

- Artikel 4.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de uitrit van de parking (middenplein) geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 10 meter richting kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:  
het stilstaan en parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E3  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 8.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 9.** Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1, aan de zijde van het middenplein, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 10.** Op het Walter De Buckplein van 19 meter van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's van 22u tot 6u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 11.** Op het Walter De Buckplein van het zuidelijke gedeelte van het middenplein tot het zuidoostelijke gedeelte van het middenplein geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9i

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 12.** Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 25 meter richting het kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 13.** Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 14.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt; op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 15.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 16.** Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het middenplein; op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zijkant van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)