



Opschrift

Vergadering van 25 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00530

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: 'Knip' Antwerpsesteenweg

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het kader van de werken aan de Dampoort rotonde wordt de huidige doorsteek naar de Koopvaardijlaan vervangen door een volwaardig kruispunt. Dat is een prima zaak.

Hiervoor wordt de Antwerpsesteenweg geknipt in de richting van de Dampoort. En dat is minder evident. Het is, zo meldt AWV, een noodzakelijke maatregel om Sint-Amandsberg te behoeden voor sluipverkeer.

De bewoners zijn hiervan per brief ingelicht vorige week maandag. AWV heeft iets uitgetekend wat lijkt op een circulatieplan.

De gewijzigde circulatie gaat normaalgezien in op 8 november en zal de nodige gevolgen met zich meebrengen, waaronder een sterk verminderde bereikbaarheid van vele lokale handelaars en ondernemers.

De mobiliteit van de bewoners van de wijk Spitaalpoortstraat / Spijkstraat zal sterk worden bemoeilijkt.

AWV geeft mee dat er indien nodig zal worden bijgestuurd.

Vraag:

Was u, net als de bewoners, verrast door de communicatie van AWV? Is Stad Gent betrokken in dit verhaal? Wat vindt u van de aangekondigde circulatie? Kunt u aan AWV vragen hoe zij de evaluatie van de maatregelen zien? Dat zal immers op korte termijn moeten gebeuren daar de ingrepen 6 maand gelden.

Is het een optie om alsnog lokaal verkeer toe te laten in beide richtingen? Dat kan door de zijstraten effectief af te sluiten of eenrichting te maken richting de Antwerpsesteenweg. Bewoners en bezoekers moeten in dat geval dan wel rondrijden via de Grondwetlaan om naar de Dampoort te gaan, maar dan is het tenminste mogelijk voor

de mensen uit de omgeving van de Biest en de Potuit om naar de lokale handelaars te gaan.

Kunt u samen met collega Bracke onderzoeken wat we vanuit Stad Gent en Puur Gent voor de handelaars en ondernemers kunnen doen? Zij dienen in de eerste plaats betrokken te worden zodat we hun bezorgdheden kennen, onder meer naar bereikbaarheid voor leveranciers en klanten toe.

Antwoord

Laat mij beginnen door u gerust te stellen. De handelaars gevestigd op de Antwerpsesteenweg zullen ook met de auto bereikbaar blijven.

Na een overleg (d.d. woensdag 27/10/2021) tussen de vertegenwoordigers van de handelaars, AWV en dienst innames publieke ruimte werd een oplossing gevonden.

- De rijrichting in de Visitatiestraat (tussen Grondwetlaan & Campo Santoplein) zal omgedraaid worden.
- Eveneens zal de rijrichting in de Halvemaanstraat (tussen Spijkstraat & Antwerpsesteenweg) omgedraaid worden.

Ook hulpdiensten, politie & IVAGO gaven reeds hun akkoord voor deze oplossing. Dit zorgt er alvast voor dat de handelaars (maar bv. ook het Sint-Janscollege) veel vlotter vanuit het Noorden van Gent bereikbaar worden, zodat dit plaatselijk verkeer geen omleiding dient te volgen via N70 -> Pilorijnstraat.

Deze bijkomende maatregelen zullen in een extra bewonersbrief op 3/11/2021 gecommuniceerd worden naar de buurt.

Er zal ook samen met PUUR Gent en de bereikbaarheidsadviseur vanuit 'Gent op Weg' een werking uitgewerkt worden om samen te werken met de handelaars en te communiceren over de bereikbaarheid.

De dienst Innames Publieke Ruimte heeft de flankerende maatregelen mee geadviseerd in overleg met de politie en hulpdiensten om sluipverkeer en onveilige verkeerssituaties te weren uit de wijken in deze buurt. Ook De Lijn zou anders serieuze hinder ondervinden. Herinner u bijvoorbeeld de werken aan de N70 en Victor Braeckmanlaan, waar we tijdens de uitvoer hebben moeten bijsturen in functie van de verkeersveiligheid in de wijken.

Soms moeten werfsituaties verder dan de werf zelf bekeken worden. We willen tijdens de werken aan Dampoort het gemotoriseerd verkeer dat niet in de buurt moet zijn zoveel mogelijk naar het hogere wegennet afleiden. Dit doen we hier onder meer door correcte voorsignalisatie te plaatsen op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Antwerpsesteenweg, gevolgd door deze ingreep op de Antwerpsesteenweg.

We zullen echter samen met AWV de situatie van meet af aan nauw opvolgen en bijsturen waar nodig.
