

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brusselsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 767 geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Frederik Burvenichstraat, de
stelplaats De Lijn, Land Van Rodelaan en Schooldreef geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met
de R40 enerzijds, en Melle anderzijds , geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot Melle
geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9

- Artikel 4.** Op de Brusselsesteenweg (N9) van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot Melle en dit in beide richtingen geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 5.** Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22
- Artikel 6.** Op de Brusselsesteenweg van de Hoveniersstraat tot Melle, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van Melle;
op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van de Hoveniersstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 7.** Op de Brusselsesteenweg (N9) vanaf de brug over de Oude Schelde (Binnenstad) (kmpt. 52.2) in de richting van Keizersvest (R40) geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 8.** Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 10. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vogelhoekstraat, Jean Jauréslaan, Jules de Saint-Genoisstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 11. Op de Edward Pynaertkaai, August Van Lokerenstraat, de Hoveniersstraat, de Steenvoordelaan, Maurice Verdoncklaan, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Rode-Kruisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroeckstraat, Jean Jauréslaan, Eduard Pêcherstraat en Vogelhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg (N9) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van huisnummer 103, de Hoveniersstraat, Stelplaats De Lijn en alle onderbrekingen van de vrije trambeding geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 13. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 14. Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot Melle langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 15. Op de Brusselsesteenweg (N9) van huisnummer 354 tot huisnummer 360 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van 9u tot 19u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 220 in de richting van Melle geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 749 tot huisnummer 737 geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 18. Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 603 tot de Maurice Verdoncklaan; op de Brusselsesteenweg van de Maurice Verdoncklaan tot de op -en afrit met E17;

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 19. Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 441 tot huisnummer 429 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 20. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 4 plaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 21. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 2 plaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 22. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van huisnummer 603 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 25. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 26. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 27. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R40, de Hoveniersstraat aan de onpare zijde, de stelplaats De Lijn aan de pare zijde, het kruispunt met de Land Van Rodelaan (inclusief de oprit na het viaduct), de Schooldreef en de Jan Van Aelbroecklaan geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsortingsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 28. Op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 29. Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Keizervest tot het kruispunt met de Hoveniersstraat in de richting van zowel de Hovenierstraat als Keizersvest (R40) geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode**

- **verkeersborden F18**

Artikel 30. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Keizervest (R40) enerzijds, en Melle anderzijds, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 31. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met Keizersvest (R40), huisnummers 11b, 83, 125, kruispunt met Frederik Burvenichstraat (aan beide zijden), Hoveniersstraat, huisnummer 337, 345 (tot helft van de rijbaan), Park de Vijvers, kruispunt Land Van Rodelaan(aan beide zijden),huisnummer 459, Schooldreef (aan beide zijden), huisnummer 657, 699, 735, 763 en 801 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 32. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van de Hoveniersstraat en de oprit ter hoogte van huisnummer 429 (aan de overzijde) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 33. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 34. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

(einde reglement)