



Vergadering van 9 november 2021

2021_GR_00289 Samenwerkingsovereenkomst betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg te Gent - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Deze samenwerkingsovereenkomst legt afspraken vast tussen Stad Gent en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn naar aanleiding van het project Parallelweg. Hierbij wordt één gemeenschappelijke ontsluitingsweg gerealiseerd voor Stad Gent (naar aan te leggen openbare parkeerplaatsen), voor De Lijn (naar de Stelplaats Wissenhage) en naar het bedrijf ABC. De nieuwe Parallelweg komt tussen de huidige Parallelweg en de spoorweg (terrein NMBS) te liggen en zal dus grotendeels op huidige gronden van De Lijn gerealiseerd worden. De overdracht om niet gaat gepaard met engagementen van de partijen.

Hierbij wordt de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg te Gent ter goedkeuring voorgelegd. Voorliggende overeenkomst heeft als doel om de verbintenissen van de partijen en de modaliteiten betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg vast te leggen.

De realisatie van de overdracht van gronden gebeurt via (een) aparte overeenkomst(en).

Verbintenissen De Lijn:

De Lijn verbindt zich ertoe om volgende gronden kosteloos over te dragen aan Stad Gent:

- LOT1: deel van perceel Gent 7^{de} afdeling, sectie G, 261D
- LOT2: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 301G
- LOT3: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 265 G

Verbintenissen Stad Gent:

Stad Gent verbindt zich ertoe om volgende gronden kosteloos over te dragen aan De Lijn:

- LOT7: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 265G

Stad Gent streeft ernaar om de nieuwe Parallelweg te realiseren tegen 07/ 2025.

Stad Gent staat in voor studie en uitvoering van de werken en draagt de hieraan verbonden kosten.

Stad Gent voorziet bij realisatie van de nieuwe Parallelweg onder meer in:

- een rijweg geschikt voor frequent busverkeer
- openbare verlichting
- rioleringsaansluiting RWA met diameter 600

- doorgang voor werfverkeer tijdens de uitvoering

Stad Gent geeft toestemming aan De Lijn voor het plaatsen van een busdetectiesysteem in de rijweg voor in- en uitrijdende bussen.

De nieuwe Parallelweg is een gemeenteweg en eigendom van Stad Gent. Stad Gent staat in voor het dagelijks beheer en structureel onderhoud van de Parallelweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)
- plan
- PV van opmeting en splitsing

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met de De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (VVM), Motstraat 20, 2800 Mechelen, betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg te Gent.

Samenwerkingsovereenkomst betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg te Gent

TUSSEN:

- De Stad Gent, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, handelend in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van;

hierna genoemd 'de Stad'

De Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM), publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, met zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0242.069.537 (RPR Antwerpen, afd. Mechelen). Hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Marc Descheemaeker, Voorzitter van de Raad van Bestuur, en mevrouw Ann Schoubs, Directeur-generaal, hierna genoemd 'De Lijn'

Allen apart of gezamenlijk genoemd 'Partij(en)'

WORDT VOORAF UITEENGEZET WAT VOLGT

Deze samenwerkingsovereenkomst legt afspraken vast tussen Stad Gent en De Lijn naar aanleiding van het project Parallelweg. Hierbij wordt één gemeenschappelijke ontsluitingsweg gerealiseerd voor Stad Gent (naar aan te leggen openbare parkeerplaatsen), voor De Lijn (naar de Stelplaats Wissenhage) en naar het bedrijf ABC. De nieuwe Parallelweg komt tussen de huidige Parallelweg en de spoorweg (terrein NMBS) te liggen en zal dus grotendeels op huidige gronden van De Lijn gerealiseerd worden. De overdracht om niet gaat gepaard met engagementen van de Partijen.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT

Artikel 1 – voorwerp van de overeenkomst

De Partijen wensen samen te werken met het oog op de realisatie van de nieuwe Parallelweg te Gent.

Voorliggende overeenkomst heeft als doel om de verbintenissen van de Partijen en de modaliteiten betreffende de realisatie van de nieuwe Parallelweg vast te leggen. In bijlage: PV van opmeting en splitsing dd. 09/07/2021 en voorontwerpplan ontworpen toestand dd. 12/02/2021

De realisatie van de overdracht van gronden gebeurt via (een) aparte overeenkomst(en).

Artikel 2 – verbintenissen De Lijn

De Lijn verbindt zich ertoe om volgende gronden kosteloos over te dragen aan Stad Gent:

- LOT1: deel van perceel Gent 7^{de} afdeling, sectie G, 261D
- LOT2: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 301G
- LOT3: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 265 G

Artikel 3 – verbintenissen Stad Gent

Stad Gent verbindt zich ertoe om volgende gronden kosteloos over te dragen aan De Lijn:

- LOT7: deel van perceel Gent 7de afdeling, sectie G, 265G

Stad Gent streeft ernaar om de nieuwe Parallelweg te realiseren tegen 07/ 2025.

Stad Gent staat in voor studie en uitvoering van de werken en draagt de hieraan verbonden kosten.

Stad Gent voorziet bij realisatie van de nieuwe Parallelweg onder meer in:

- een rijweg geschikt voor frequent busverkeer;
- openbare verlichting
- rioleringsaansluiting RWA met diameter 600
- doorgang voor werfverkeer tijdens de uitvoering

Stad Gent geeft toestemming aan De Lijn voor het plaatsen van een busdetectiesysteem in de rijweg voor in- en uitrijdende bussen.

Artikel 4 – statuut, eigendom en beheer

De nieuwe Parallelweg is een gemeenteweg en eigendom van Stad Gent.

Stad Gent staat in voor het dagelijks beheer en structureel onderhoud van de Parallelweg.

Artikel 5 – inwerkingtreding en derdenwerking

De overeenkomst treedt in werking na ondertekening door beide Partijen.

Enkel Partijen bij deze overeenkomst kunnen rechten en plichten ontleen aan deze overeenkomst.

Ingeval van geschillen zullen Partijen trachten deze in der minne te regelen.

Het Belgisch interne recht is toepasselijk op deze overeenkomst en de rechtscollages van Gent zijn uitsluitend bevoegd om kennis te nemen van geschillen die voortvloeien uit de deze overeenkomst.

Indien enige bepaling van deze overeenkomst niet rechtsgeldig mocht blijken, blijven de overige bepalingen in stand. De ongeldige bepaling zal geacht worden te zijn vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van de Partijen zoveel als mogelijk benadert.

Ondertekend te Gent op in 2 exemplaren waarvan elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

De Stad Gent

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
Bij delegatiebesluit van 26 november 2019

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur Stad en OCMW Gent

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

De Vlaamse Vervoermaatschappij “De Lijn”

Ann Schoubs
Directeur-generaal

Marc Descheemaeker
Voorzitter van de Raad van Bestuur

