



Bestemd voor de gemeenteraad

2021_CBS_04590 Nieuw Subsidiereglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wil inzetten op een divers aanbod van duurzame vervoersmodi in de stad, waaronder ook (elektrische) deelfietsen. Drie aanbieders van deelfietsen kunnen een vergunning bekomen om deelfietsen te exploiteren op het openbaar domein op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein'. Dit reglement wordt middels aparte besluitvorming ter beslissing voorgelegd aan de gemeenteraad.

Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wil dat het aanbod van deelfietsen gedurende de ganse looptijd van de vergunning gegarandeerd is en wil daarnaast ook inzetten op extra aanbod van deelfietsen in bepaalde wijken, tijdens specifieke evenementen en op specifieke locaties (bijvoorbeeld P&R's). Om de houders van een vergunning voor het exploiteren van deelfietsen te stimuleren om in te zetten op de speerpunten die de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) vooropstelt, zal een subsidie toegekend worden aan de exploitanten die voldoen aan de voorwaarden van het nieuw 'Subsidiereglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026'.

Enkel vergunninghouders die een vergunning kregen op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein' kunnen een jaarlijkse subsidie aanvragen. De subsidie bedraagt 100 euro per jaar per niet-

elektrische deelfiets en 125 euro per jaar per elektrische deelfiets, cargofiets, long tail of driewieler voor mindermobielen die de vergunninghouder exploiteert. Het maximale bedrag dat verdeeld wordt, bedraagt 150.000 euro per kalenderjaar. Indien er 3 vergunninghouders zijn, bedraagt het maximum 50.000 euro per vergunninghouder per jaar. Indien er 2 vergunninghouders zijn, wordt dit opgetrokken naar 75.000 euro per kalenderjaar. Indien er slechts 1 vergunninghouder is, is het maximale bedrag 100.000 euro per kalenderjaar.

In het subsidiereglement zijn volgende voorwaarden opgenomen:

- de vergunninghouder exploiteert minimaal 200 deelfietsen;
- de deelfietsen zijn minimum 90% van de tijd beschikbaar;
- de vergunninghouder heeft een aanbod van deelfietsen in door het IVA Mobiliteitsbedrijf aangeduide gebieden (bijvoorbeeld bepaalde wijken). Deze gebieden worden bij de publicatie van het vergunningenreglement en daarna jaarlijks bekend gemaakt;
- de vergunninghouder heeft een aanbod van deelfietsen bij door het IVA Mobiliteitsbedrijf aangeduide Park and Rides. Deze Park and Rides worden bij de publicatie van het vergunningenreglement en daarna jaarlijks bekend gemaakt;
- de vergunninghouder heeft een extra aanbod van deelfietsen tijdens grote evenementen bij door het IVA Mobiliteitsbedrijf aangeduide Park and Rides. De evenementen en Park and Rides worden bij de publicatie van het vergunningenreglement en daarna jaarlijks bekend gemaakt.

De subsidie kan per kalenderjaar aangevraagd worden middels een aanvraagformulier. Na afloop van het kalenderjaar moet de vergunninghouder de nodige bewijsstukken indienen. Indien bij de controle blijkt dat niet voldaan is aan alle voorwaarden kan de subsidie terug gevorderd worden.

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022 en loopt tot 31 december 2026.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle en toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Financiële informatie

Vastleggingnummer(s): NVT

Voorgestelde uitgaven: € 712.500,00

Gebudgetteerd: Ja

Elke houder van een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen heeft recht op een vergoeding van 100 euro per deelfiets of 125 euro per elektrische deelfiets. Indien er 3 vergunninghouders zijn, bedraagt het maximale bedrag per vergunninghouder 50.000 euro. Indien er 2 zijn, bedraagt het maximale bedrag 75.000 euro. Indien er slechts 1 vergunninghouder is, dan bedraagt het maximale bedrag 100.000 euro. Voor het eerste jaar (2022) is slechts 3/4de van het jaarbedrag voorzien omdat verwacht wordt dat de eerste vergunningen maar uitgereikt worden vanaf april.

Dienst*	BMO
Budgetplaats	353620000
Categorie*	E Subs. (6492000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT
2022	112.500,00 EUR

2023	150.000,00 EUR
2024	150.000,00 EUR
2025	150.000,00 EUR
2026	150.000,00 EUR
Totaal	712.500,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidierglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026 (deel van de beslissing)
- Subsidierglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidierglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026' zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 1 januari 2022.

2021_CBS_04590 - Nieuw Subsidierglement voor de exploitatie van deelfietsen op het openbare domein voor de periode 2022-2026

