



Bestemd voor de gemeenteraad

2021_CBS_04589 Nieuw Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 september 2018 werd het 'reglement met betrekking tot de exploitatie van free floating deelfietsen' goedgekeurd.

Momenteel heeft enkel Donkey Republic aps een vergunning op basis van dit reglement. Aangezien de sector van deelfietsen een sterk veranderende sector is op technologisch vlak en om een aantal beperkingen en onduidelijkheden van het bestaande reglement aan te pakken, werd een nieuw reglement opgemaakt op basis waarvan aanbieders van deelfietsen een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen kunnen aanvragen.

Andere vervoersmodi zoals steps of (e)-scooters worden niet toegelaten in een deelsysteem op het openbaar domein. Deelsteps leiden niet tot de gewenste modale shift, zijn niet duurzamer dan de vervoersmiddelen die ze vervangen, leggen extra druk op de openbare ruimte en kunnen tot veiligheidsproblemen leiden bij zowel de gebruikers als bij andere zachte weggebruikers. Ten opzichte van deelfietsen leggen deelscooters zowel tijdens het parkeren als het rijden nog meer druk op de openbare ruimte en hebben deelscooters door hun massa ook een hogere impact bij ongevallen. Gezien de negatieve impact van deelscooters en -scooters, het feit dat de verplaatsingen die gedaan worden met deelscooters of -scooters ook kunnen gedaan worden met (elektrische) deelfietsen en verwijzend naar de operationele doelstellingen uit het meerjarenplan van de Stad ('OD10035 – Uitbouwen toonaangevende fietsstad voor iedereen' en

'OD10034 – Verhogen van veilig stappen voor iedereen') werd er enkel een reglement voor deelfietsen gemaakt.

Het nieuwe 'reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein' laat toe om maximaal 3 vergunningen af te leveren voor minimaal 200 en maximaal 750 deelfietsen. Het minimum aantal fietsen is toegevoegd om te vermijden dat een firma een vergunning vasthoudt met slechts een beperkt aantal fietsen. Met het maximum van 3 keer 750 deelfietsen blijft eventuele overlast of overaanbod beperkt. Het aantal deelfietsen per vergunning kan echter wel door het college van burgemeester en schepenen worden opgetrokken, indien blijkt dat hier nood aan is, bijvoorbeeld in het geval er slechts twee deelfietsaanbieders geschikt worden bevonden voor het verkrijgen van een vergunning. Ook aanbieders van elektrische deelfietsen kunnen een vergunning krijgen.

Deelfietsen kunnen enkel geëxploiteerd worden in een 'back-to-many' (of hubcentrisch) deelsysteem. Hierbij worden de fietsen tussen 2 leensessies verplicht gestald in hubs (fietsenstallingen, fietsparkeervakken of fietsparkeerzones) om de overlast van rondslingerende fietsen te beperken. Een free floating deelsysteem (waar deelfietsen overal gestald kunnen worden tussen leensessies) is niet meer toegestaan.

Om de nodige kwaliteitsgaranties te kunnen bieden, werden volgende uitgangspunten verfijnd en uitgebreid:

- Het reglement legt een aantal minimale vereisten vast waaraan de deelfietsaanbieder moet voldoen om in aanmerking te komen voor een vergunning. Deze minimale vereisten bieden onder meer garanties op de kwaliteit van de fietsen, de privacy van de gebruikers, verzekeringen, het gebruik van data en bij een eventuele verkoop van de deelfietsen.
- Daarnaast moet de deelfietsaanbieder een minimale score behalen op de twee onderdelen van de selectiecriteria, nl.:
 - Kwaliteit, onderhoud en diversiteit van de fietsen: Om een correcte beoordeling te kunnen maken van de kwaliteit van de fietsen, wordt er gevraagd een testfiets ter beschikking te stellen zodat de deelfiets beoordeeld kan worden door het Mobiliteitsbedrijf in samenwerking met de Fietsambassade.
 - Dienstverlening: Transparante prijszetting, gebruikersvriendelijke applicatie, dataplan, duurzame mobiliteit en spreiding en beheersing van de overlast.
- Tenslotte zijn er een aantal exploitatievoorwaarden opgenomen waaraan de vergunninghouder zich moet houden tijdens de exploitatie van het deelfietsensysteem.

Het eerste jaar van de vergunning betreft een proefperiode. Voor het aflopen van het eerste jaar kan na een positieve evaluatie de vergunning voor 2 jaar verlengd worden. Daarna kan de vergunning nog een laatste maal verlengd worden voor 2 jaar wat de maximale duur van een vergunning 5 jaar maakt. Bij een negatieve evaluatie, of wanneer de vergunninghouder niet meer voldoet aan de bepalingen opgenomen in het vergunningenkader, kan de vergunning worden geschorst of definitief worden ingetrokken.

Dit reglement treedt op 1 december 2021 in werking. Het bestaande reglement wordt daarbij opgeheven. De huidige vergunninghouder Donkey Republic ApS blijft zijn vergunning behouden tot het einde van de looptijd (15 april 2022).

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle en toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement met betrekking tot de exploitatie van free floating deelfietsen

- Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein (deel van de beslissing)
- Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Heft op het 'Reglement met betrekking tot de exploitatie van free floating deelfietsen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 24/09/2018, met ingang van 1 december 2021.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein' zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 1 december 2021.

2021_CBS_04589 - Nieuw Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein

