

---

**2021\_CBS\_04604 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pannestraat - regularisatie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester  
de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen;  
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw  
Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms,  
schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 4 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de gele onderbroken streep als overbodige signalisatie van parkeerverbod op de zuidelijke kant van de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Kwakkelstraat.

Bij besluit van 9 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de configuratie van het kruispunt van de Pannestraat met de Elyzeese Velden gewijzigd. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Pannestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden, ondersteunde deze maatregel. Bij ditzelfde besluit werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Pannestraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Pannestraat Dossier Regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Pannestraat Dossier Regularisatie signalisatie FS
- CVB\_01084\_Rabot-Blaisantvest

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pannestraat, goedgekeurd in zitting van 4 juni 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pannestraat.

2021\_CBS\_04604 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pannestraat - regularisatie

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pannestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:**

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;**

op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:**

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 4. Op de Pannestraat van het kruispunt met de Elyzeese Velden tot het kruispunt met de**

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Schommelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 6.** Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat  
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

(einde reglement)



