



---

Bestemd voor de gemeenteraad

**2021\_CBS\_04573 Wijkmobiliteitsplan Dampoort / Oud-Gentbrugge - Fase II - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester  
de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq, Rudy Coddens, Isabelle Heyndrickx

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge doet uitspraken over hoe we ons verplaatsen in de wijk. In het wijkmobiliteitsplan worden de algemene ambities uit het Mobiliteitsplan Gent vertaald naar het niveau van het deelgebied. Het wijkmobiliteitsplan doet voorstellen naar aanpassingen van dit netwerk/structuur en concrete acties om tot realisaties op het terrein te komen.

Het wijkmobiliteitsplan moet een bijdrage leveren aan het realiseren van enkele algemene doelstellingen voor de mobiliteit in Gent:

- 1) Het gebruik van duurzame vervoermodi verhogen.
- 2) Vlotte, veilige en aangename (selectieve) bereikbaarheid garanderen.
- 3) Leefkwaliteit verhogen.

Deze algemene doelstellingen werden na een participatietraject en het verzamelen van mobiliteitsdata uit de wijk vertaald naar wijkspecifieke doelstellingen (inventarisatie - fase I). In fase II worden antwoorden op deze wijkspecifieke doelstellingen geformuleerd door circulatiewijzigingen voor te stellen. Deze circulatiewijzigingen werden onder de vorm van verschillende scenario's ook binnen een participatietraject besproken in de wijk. Na het

raadplegen van de reacties uit het participatietraject en verder mobiliteitsonderzoek werd uiteindelijk een finaal circulatievoorstel (plan + motivatienota) opgemaakt.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge - overzichtsplan (deel van de beslissing)
- Wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge - Motivatienota Fase II (deel van de beslissing)
- Wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge - Inventarisatienota Fase I
- Rapport Verkeersmodelsimulatie Wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud Gentbrugge
- P1031\_Wijkmobiliteit Dampoort Oud-Gentbrugge\_rapport.pdf

### **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het wijkmobiliteitsplan Dampoort / Oud-Gentbrugge met motivatienota, zoals gevoegd in bijlage.

2021\_CBS\_04573 - Wijkmobiliteitsplan Dampoort / Oud-Gentbrugge - Fase II

