
2021_CBS_04578 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Franklin Rooseveltlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester
de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen;
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw
Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms,
schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 30 september 2021 werd een onderbord M12 bijgeplaatst bij de bestaande D1 ter hoogte van huisnummer 1 omdat fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A hier ook mogen afslaan naar de het Woodrow Wilsonplein naar de ventweg.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 91.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de stopstreep ter hoogte van huisnummers 442-455 dichter naar het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef verplaatst. Dit om het mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn om reglementair te stoppen voor het kruispunt en tegelijk de detectielus ter hoogte van het kruispunt te activeren.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van de oversteekplaats ter hoogte van huisnummers 23-43 werd een verkeersbord D1 geplaatst om de gewenste rijrichting voor fietsers aan te geven.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Franklin Rooseveltlaan dossier P-208445 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Franklin Rooseveltlaan dossier P-208445 (deel van de beslissing)
- Historiek Franklin Rooseveltlaan dossier P-208445

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Franklin Rooseveltlaan, goedgekeurd in zitting van 30 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Franklin Rooseveltlaan.

2021_CBS_04578 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Franklin Rooseveltlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Franklin Rooseveltlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Franklin Rooseveltlaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 23-43; op het kruispunt van de Franklin Rooseveltlaan met de Jules De Bruyckerdreef geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

Artikel 3. Op de uitrit van de ondergrondse parking ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt; op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 4. Op het fietspad langs de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van huisnummers 4-22 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

Artikel 5. Op de Franklin Rooseveltlaan van het kruispunt met de Guldenspoorstraat tot de Gustaaf Callierlaan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**

Artikel 6. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 7. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt: fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

Artikel 8. Op de Franklin Rooseveltlaan van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef tot het kruispunt met de Guldenspoorstraat in de richting van het kruispunt met de Guldenspoorstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **verkeersborden F19**

Artikel 9. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**

Artikel 10. Op de uitrit van de ondergrondse parking ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt; op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 11. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 471-485 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 12. Op het fietspad langs de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de
hoofdweg van de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 4-22, aan de
oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 13. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

Artikel 14. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 121-130 tot huisnummers 139-166
aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 15. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummer 102 tot huisnummers 131-138 aan de
oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 16. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb**

Artikel 17. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 44-44L tot huisnummers 45-60 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 121-130;

op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 226-233A tot huisnummer 306 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummer 102 tot huisnummers 139-166 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 18. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 44-44L geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 19. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 23-43 tot huisnummers 44-44L langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 20. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 1;

op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 91 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 21. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 45-60 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 22. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 442-455 tot huisnummers 459-470 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 23. Op de Franklin Rooseveltlaan van het Frankrijkplein tot de Gustaaf Callierlaan;

op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummer 486 tot huisnummers 494-496 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 24. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummer 499 tot huisnummers 505-505A geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 25. Op de Franklin Rooseveltlaan van het Frankrijkplein tot huisnummer 458 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 26. Op de Franklin Rooseveltlaan van huisnummers 23-43 tot het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

Artikel 27. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 23-43;
op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 226-233A;
op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jules De Bruyckerdreef;
op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 28. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 44-44L en 45-60 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

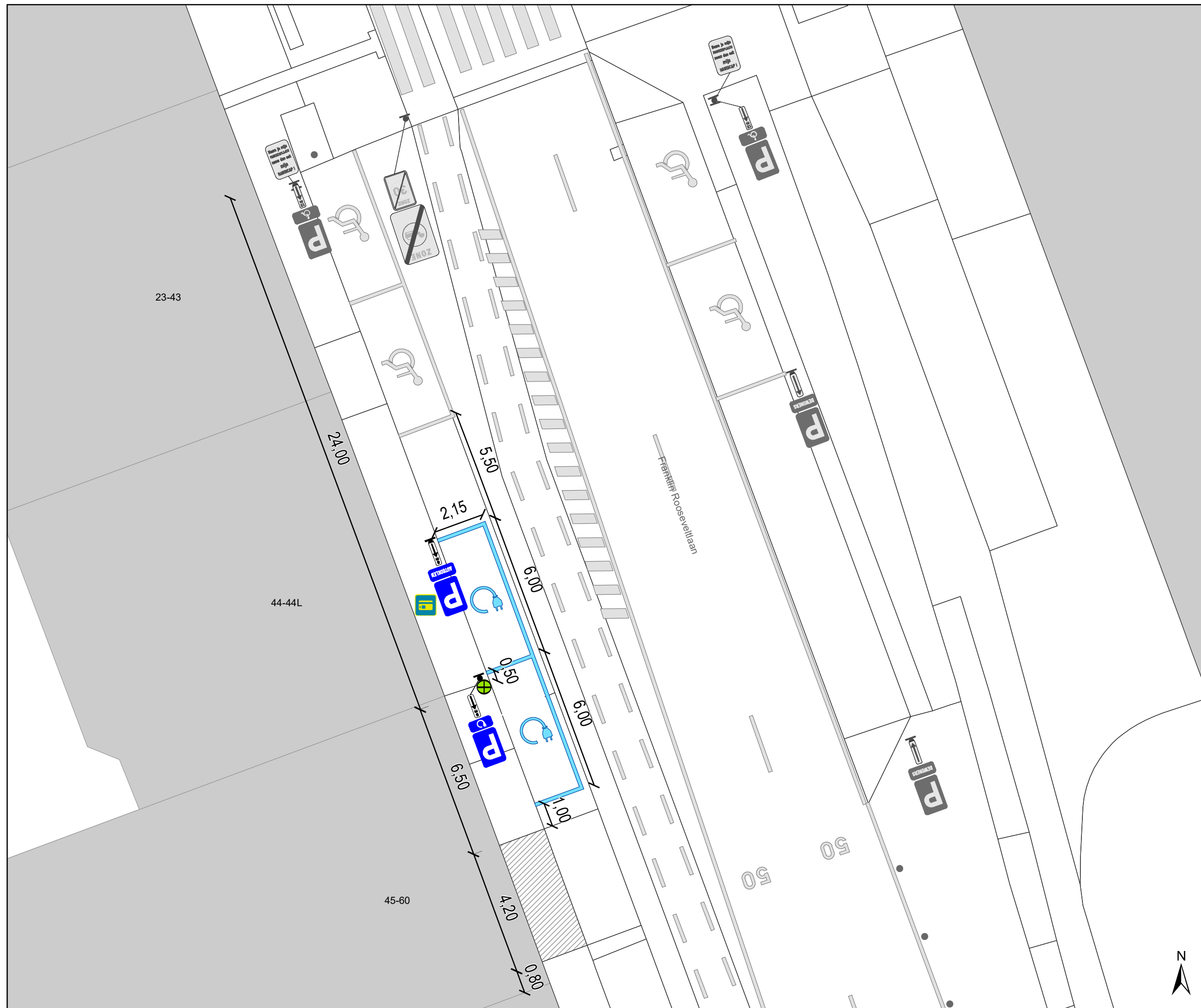
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 29. Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummers 505-505A geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)






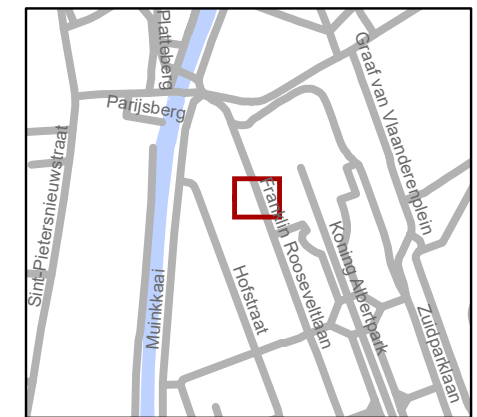
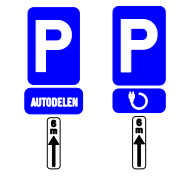
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande Laadpaal, In gebruik
-  Bestaande Parkeerautomaat, Cashless, Rode zone

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

F. Rooseveltlaan 45 EV + Autodelen

Dossiernummer P-208445

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/10/2021	1/150	1/1	A3



