

---

**2021\_CBS\_04572 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende aanpassingen getroffen:

(1) inrichten van een gedeelte laad & loszone middels E1 borden om te vermijden dat leveringen aan de bakkerij ter hoogte van huisnummer 28 tot doorstromingsproblemen voor de bus aanleiding zou geven; (2) invoeren van voorrang van rechts op het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat en de Pijphoekstraat zodat binnen de volledige dorpskom dezelfde voorrangsregel van toepassing is; (3) inrichten van een voorbehouden plaats voor politievoertuigen ter hoogte van huisnummer 42 op hun vraag.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp nieuwe maatregelen getroffen: gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 2-6, 23-35 en 30-34 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Bredestraat.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de heraanleg van het kruispunt met de Moststraat ter hoogte van Molzeleblek goedgekeurd. De straatmond wordt ingesnoerd en vergroend. Er wordt een zebepad voorzien zodat voetgangers op een veilige manier naar het meest geschikte trottoir worden geleid.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de signalisatie welke kadert in de heraanleg van de toegang tot de begraafplaats goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bredestraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bredestraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Historiek Bredestraat dossier P-237642 - MB-18-04419

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bredestraat, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bredestraat.

2021\_CBS\_04572 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bredestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat enerzijds, en met de Wittewalle anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 2.** Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot de Pijphoekstraat in de richting van Oostakkerdorp geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Artikel 3.** Op de Bredestraat vanaf de parking ter hoogte van de begraafplaats in de richting van de begraafplaats geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor stadsdiensten en ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 4.** Op de Bredestraat ter hoogte van de fietsstalling aan de begraafplaats geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 5.** Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Bredestraat van huisnummer 30 tot 34 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Bredestraat van huisnummer 29-35B tot 23 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

**Artikel 6.** Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats, op twee plaatsen tegenover elkaar gepositioneerd, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7.** Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 8.** Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42;

op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 88;

op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moststraat;

op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat geldt:

op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Oostakkerdorp geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 234;**

**op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 252;**

**op de Bredestraat ter hoogte van Oostakkerdorp geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

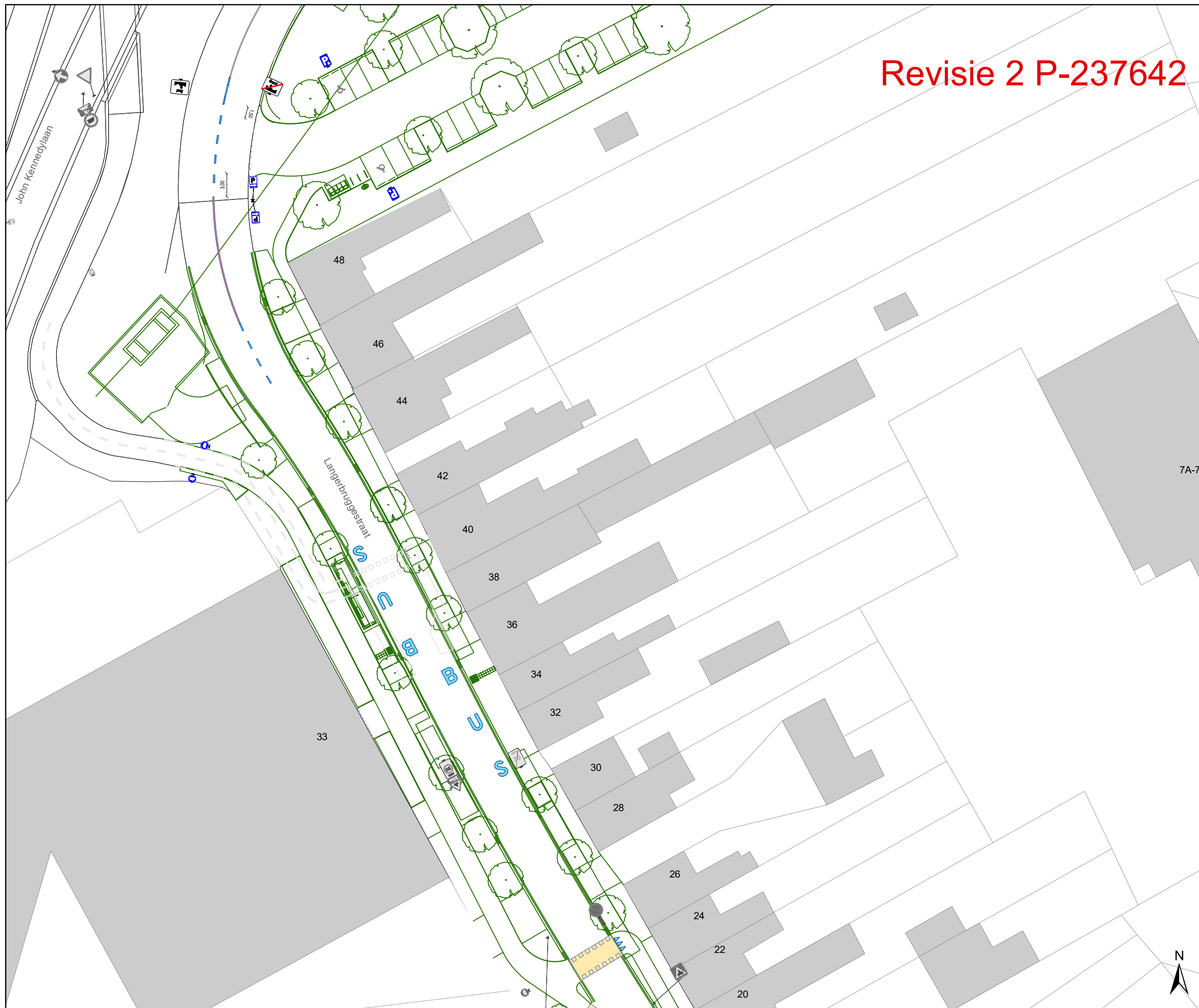
**- een plateau**

---

(einde reglement)







# Revisie 2 P-237642

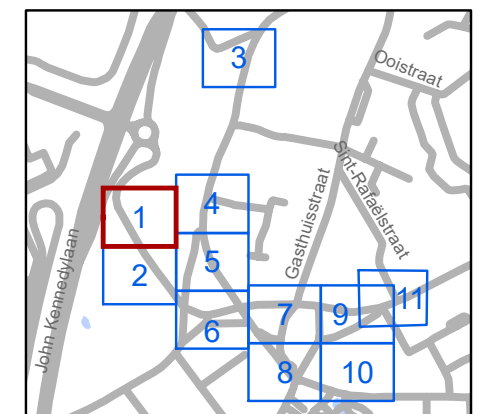


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	1/11	A3

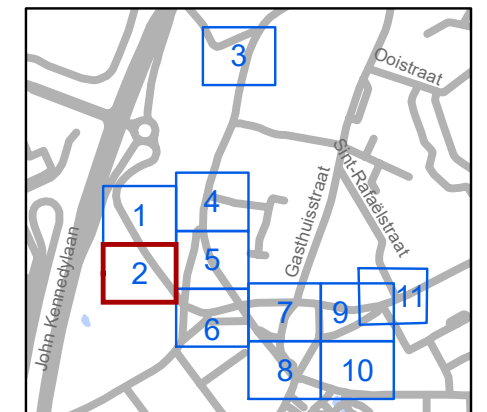
# Revisie 2 P-237642

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair




-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje






<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent			
Verkeerstechnische taken			
<b>Oostakkerdorp Heraanleg</b>			
Dossiernummer MB-18-04419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	2/11	A3

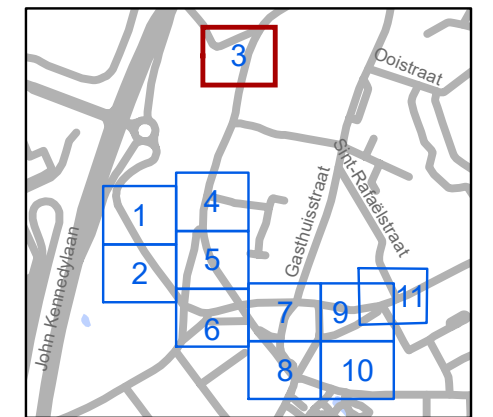
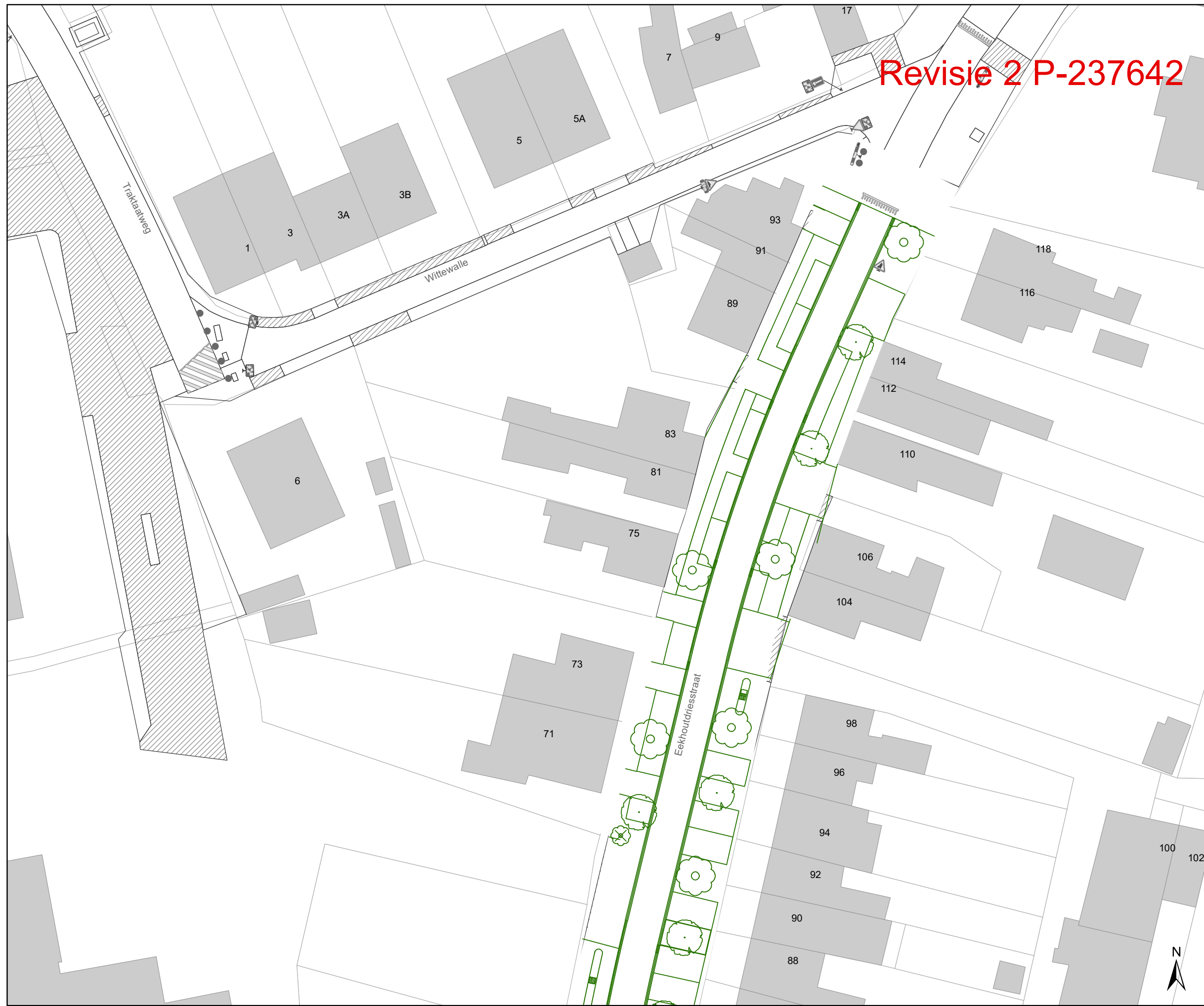
Revisie 2 P-237642

**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

**Straatmeubilair**

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



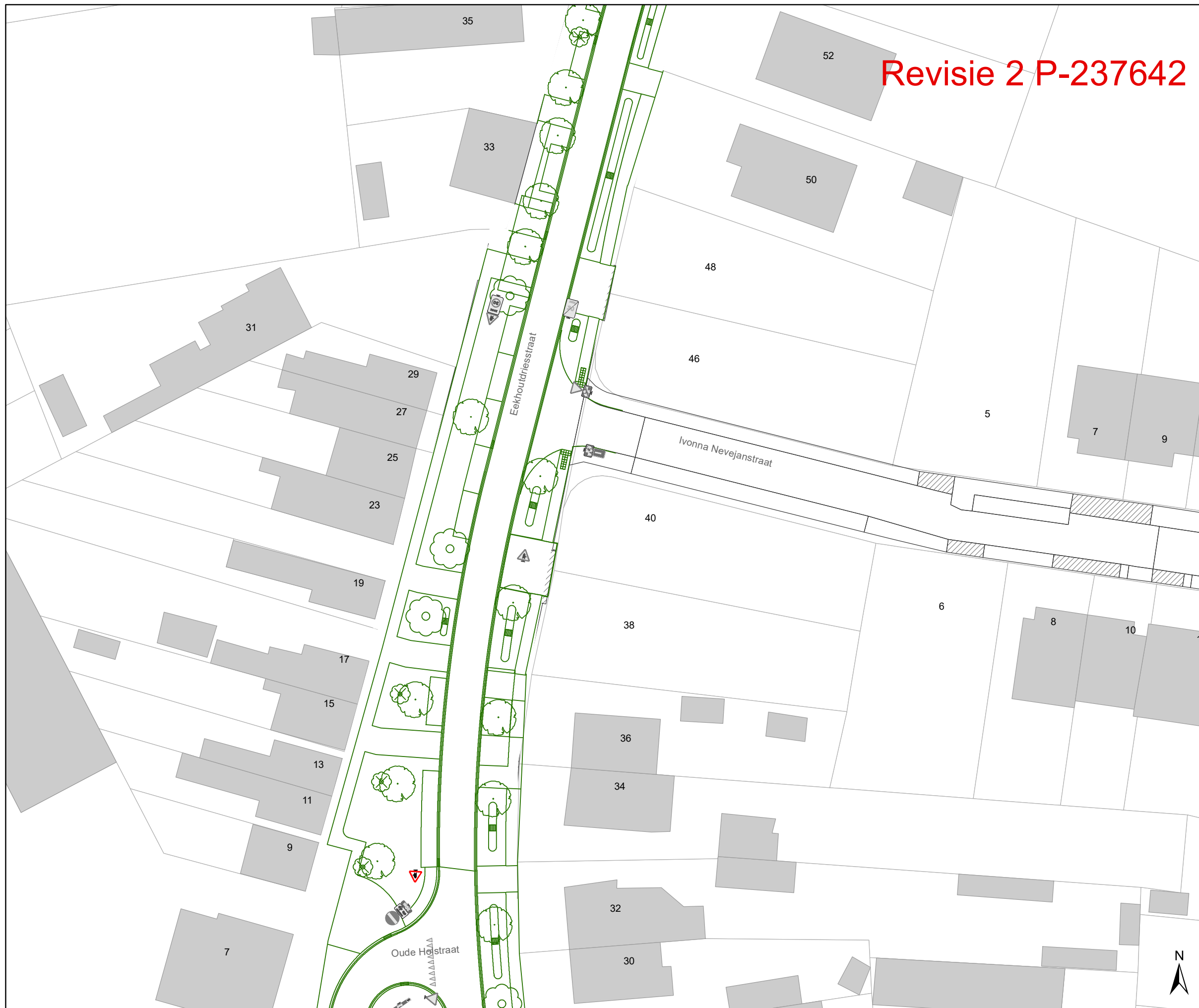
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	3/11	A3





# Revisie 2 P-237642

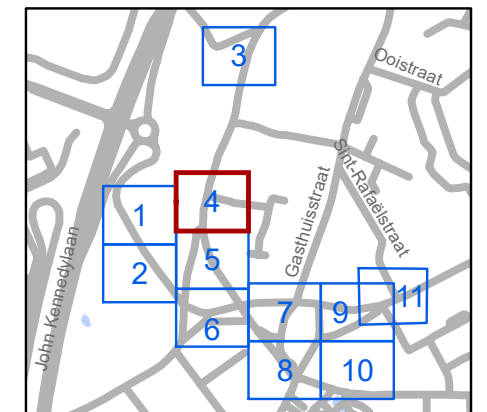


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	4/11	A3

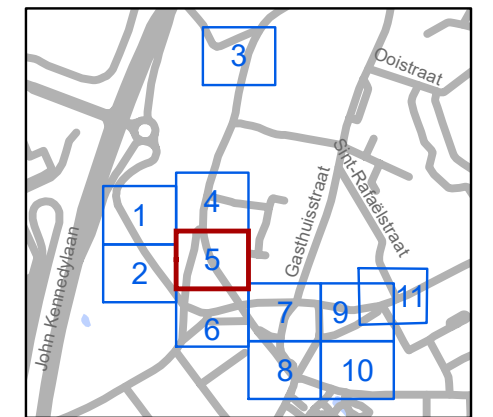
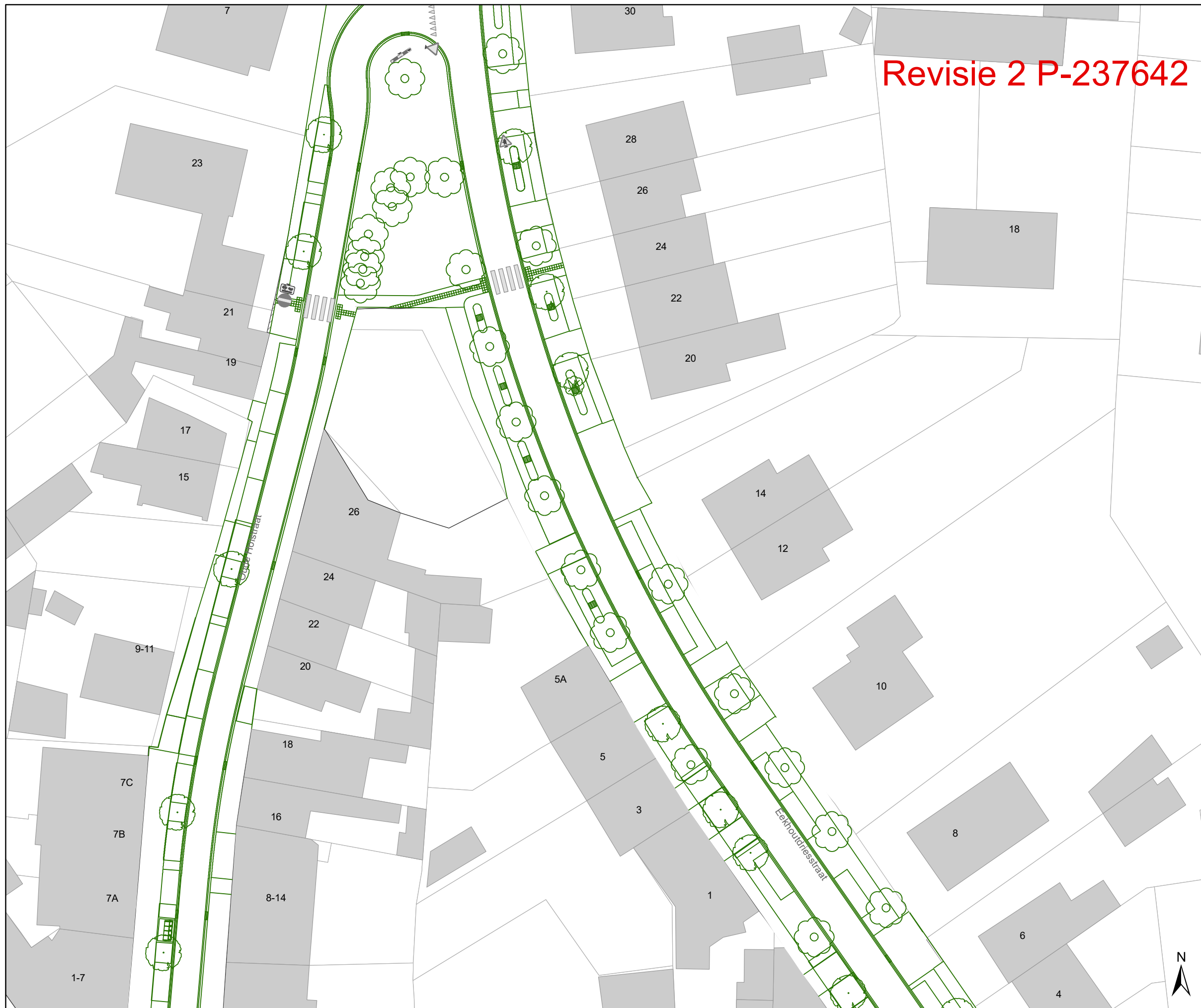
# Revisie 2 P-237642

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**





Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	5/11	A3

# Revisie 2 P-237642

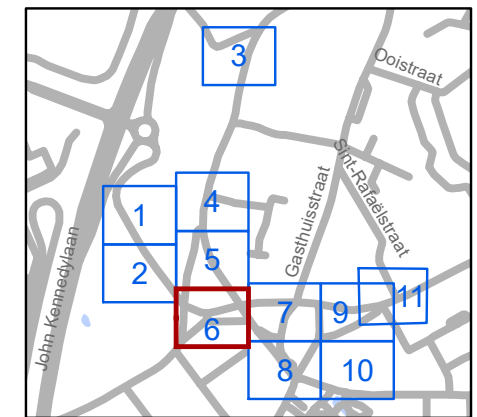
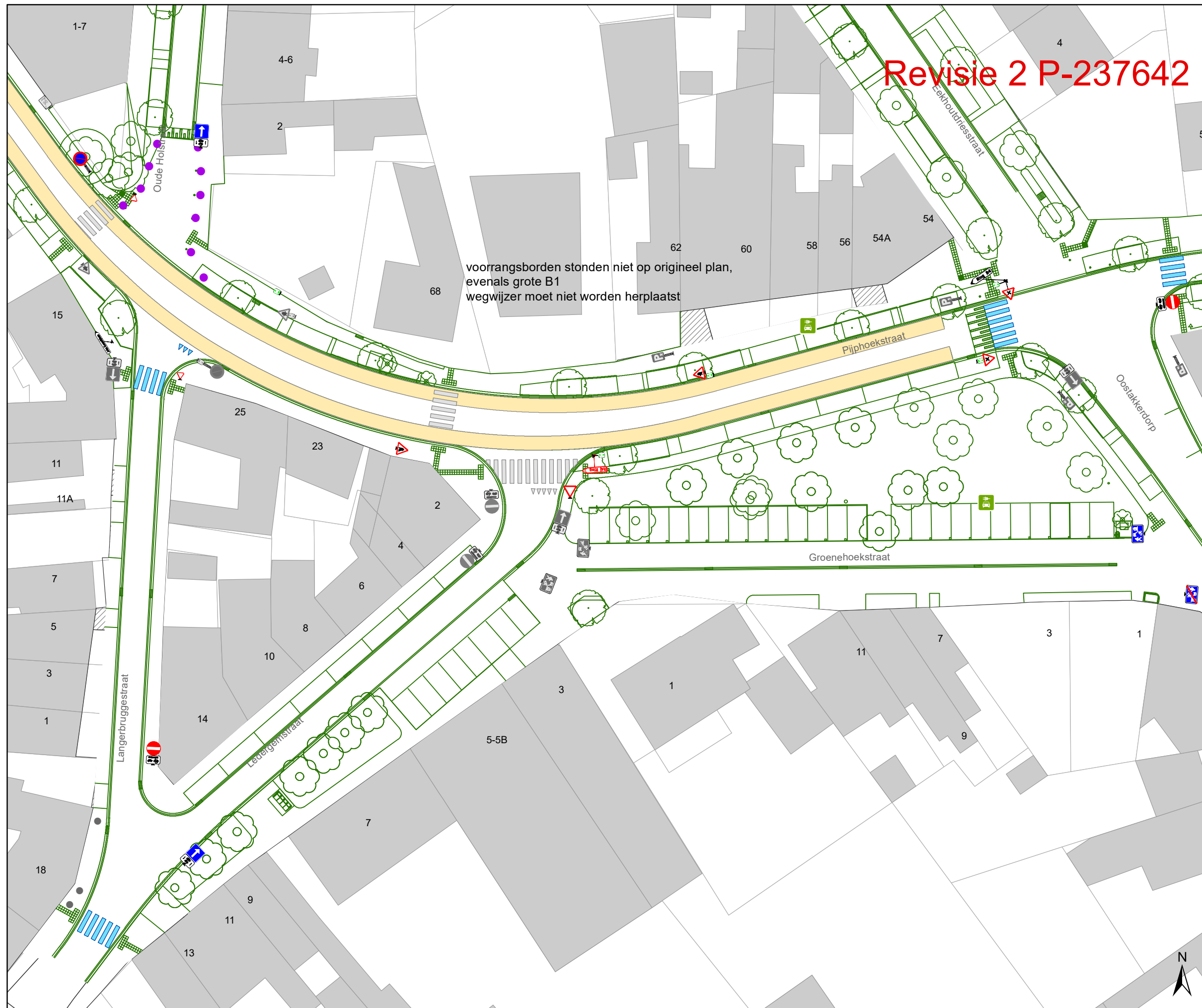
voorrangsborden stonden niet op origineel plan,  
evenals grote B1  
wegwijzer moet niet worden herplaatst

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**



Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	6/11	A3



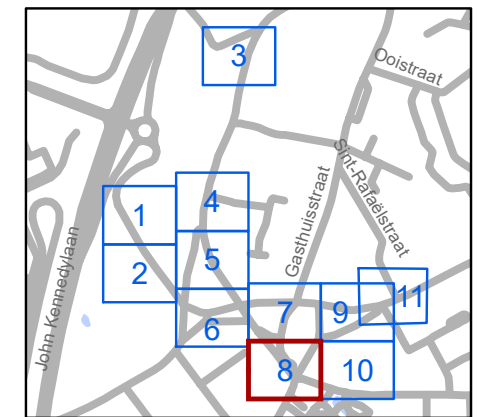
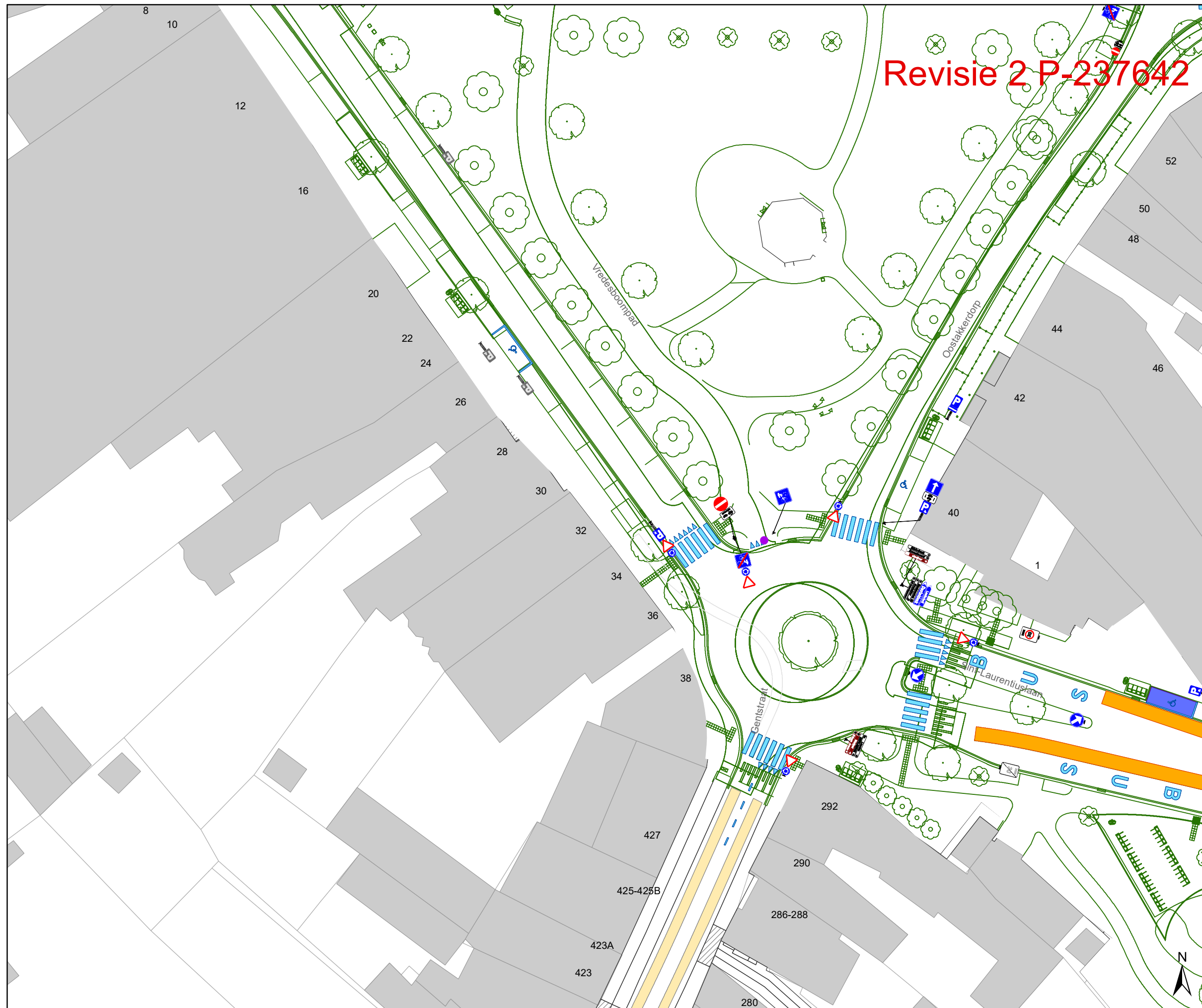
Revisie 2 P-237642

**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

**Straatmeubilair**

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossinummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	8/11	A3





# Revisie 2 P-237642

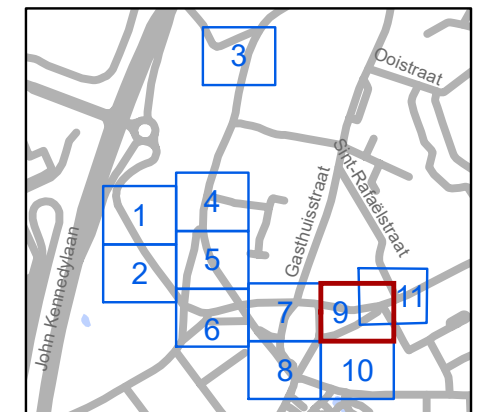
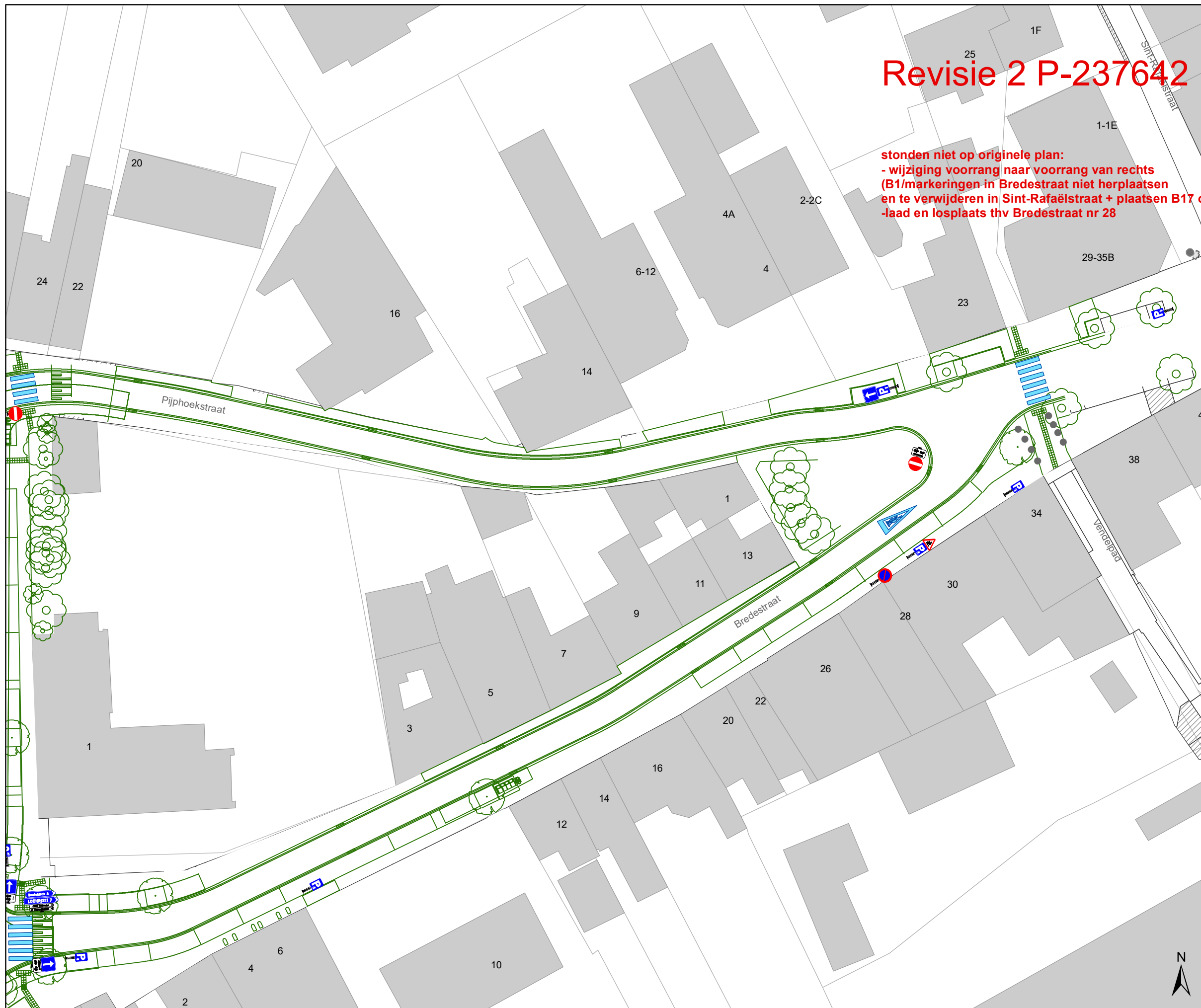
stonden niet op originele plan:  
 - wijziging voorrang naar voorrang van rechts  
 (B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen  
 en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op  
 -laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg






<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Oostakkerdorp Heraanleg</b>			
Dossiernummer MB-18-04419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	9/11	A3

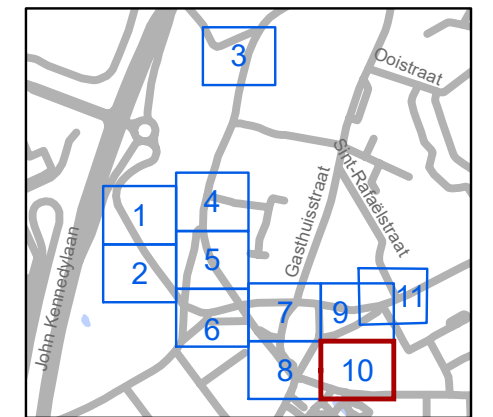
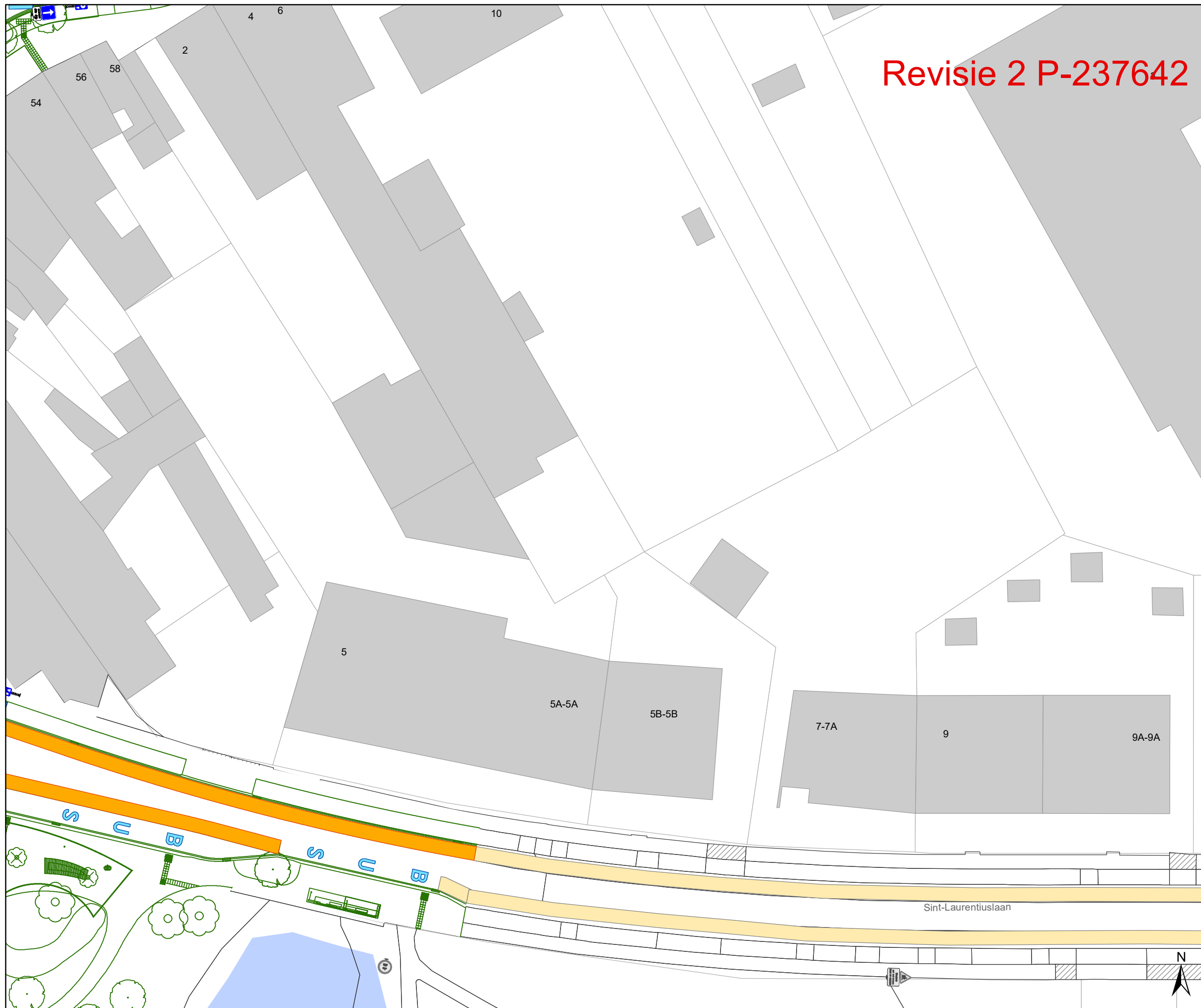
# Revisie 2 P-237642

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	10/11	A3

# Revisie 2 P-237642

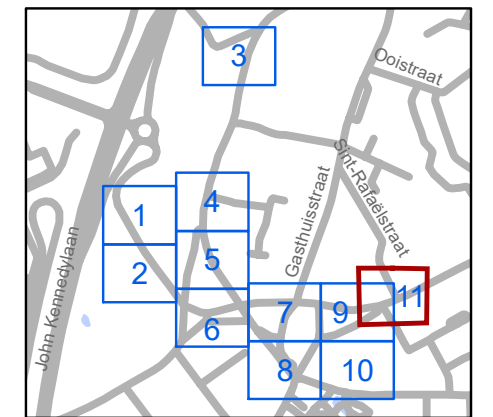
**stonden niet op originele plan:**  
 - wijziging voorrang naar voorrang van rechts  
 (B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen  
 en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op zone 30 bord)  
 - laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp  
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	11/11	A3

