
2021_CBS_04571 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijphoekstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende aanpassingen getroffen:

- (1) invoering van strikt éénrichtingsverkeer tussen de Bredestraat en de Gasthuisstraat wegens een problematische zichthoek met zwaar vervoer;
- (2) invoering van voorrang van rechts ter hoogte van de kruispunten met de Bredestraat en de Sint-Rafaëlstraat waardoor binnen de vernieuwde dorpskom volledig de voorrang van rechts van toepassing is.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp nieuwe maatregelen getroffen: (1) gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 54-62 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen op het plein; (2) invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in elk wegsegment vanaf de Eekhoudriesstraat tot de Bredestraat; (3) het invoeren van een plateau ter hoogte van huisnummers 54a en 24; (4) het invoeren van de voorrang van rechts ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat.

Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pijphoekstraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pijphoekstraat dossier P-237642 - MB-18-04419 (deel van de beslissing)
- Historiek Pijphoekstraat dossier P-237642 - MB-18-04419

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijphoekstraat, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijphoekstraat.

2021_CBS_04571 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijphoekstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pijphoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Bredestraat (thv huisnummer 34) ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

op de Ledergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat geldt:

op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Pijphoekstraat van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat tot de Bredestraat in de richting van de Bredestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg en voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Pijphoekstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 5. Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat;
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt
op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 24
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat aan beide zijden geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummers 54a-24 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 7. Op de Pijphoekstraat van huisnummer 23 tot 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

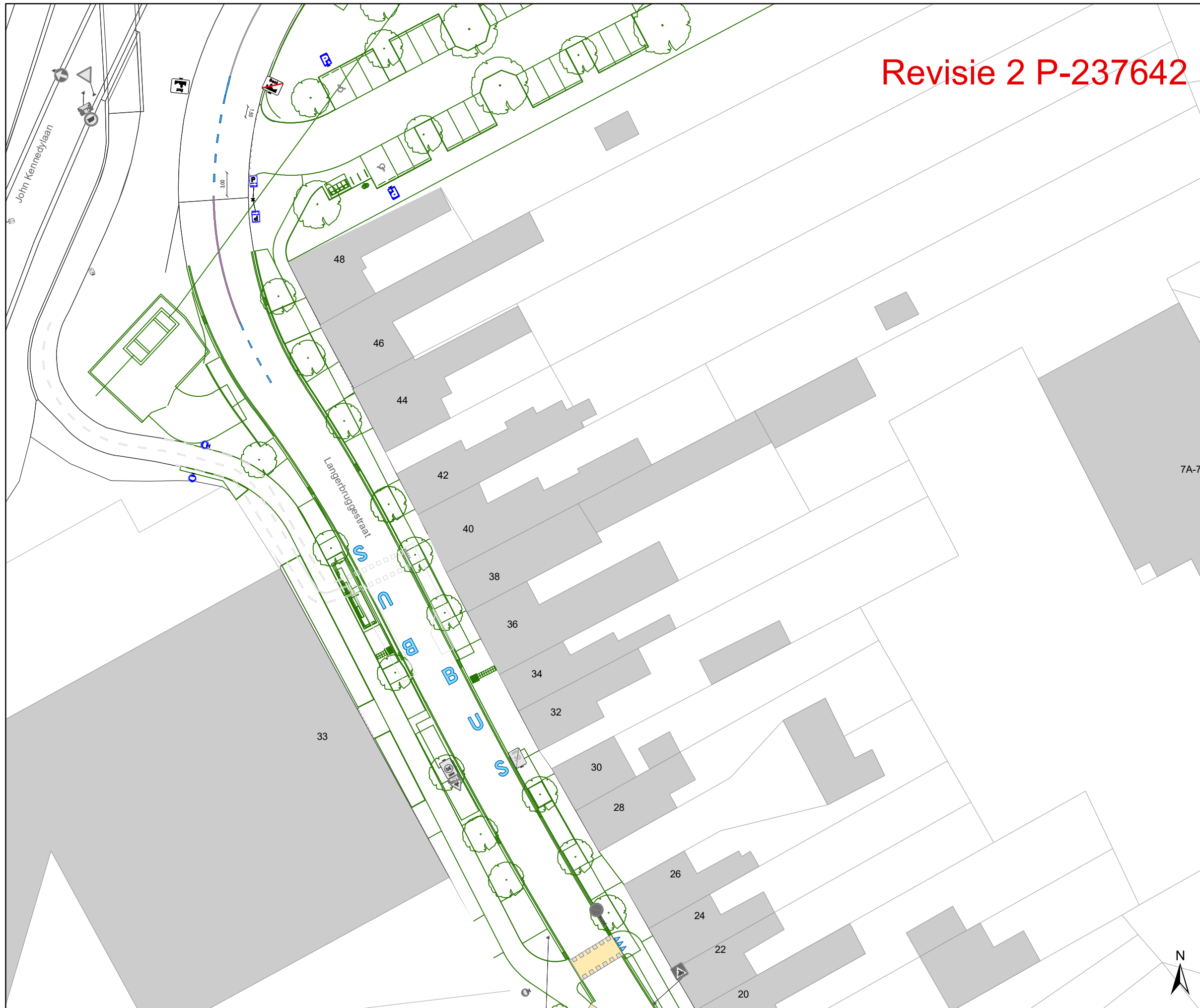
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)






Revisie 2 P-237642



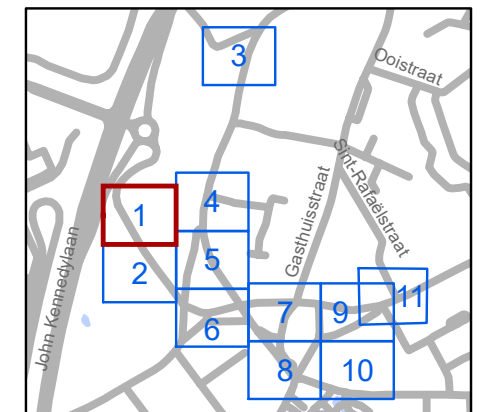
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	1/11	A3

Revisie 2 P-237642

Legende

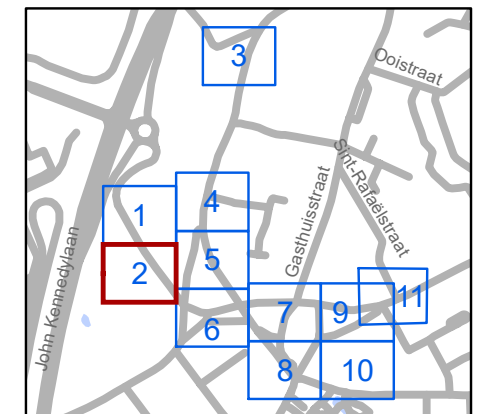
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Oostakkerdorp Heraanleg

Dossinummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	2/11	A3

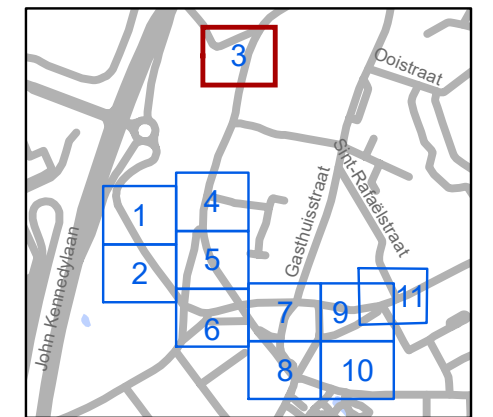
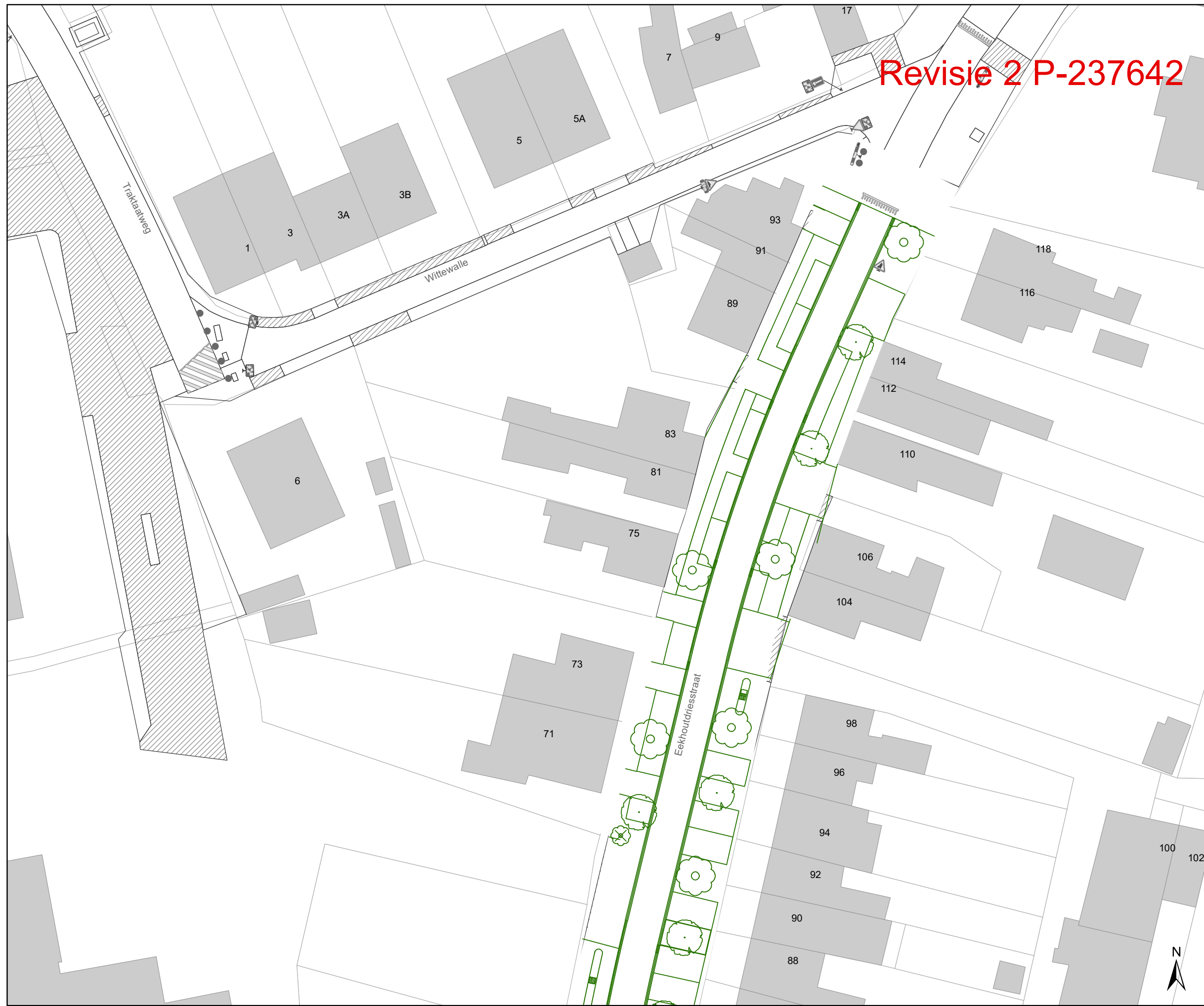
Revisie 2 P-237642

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



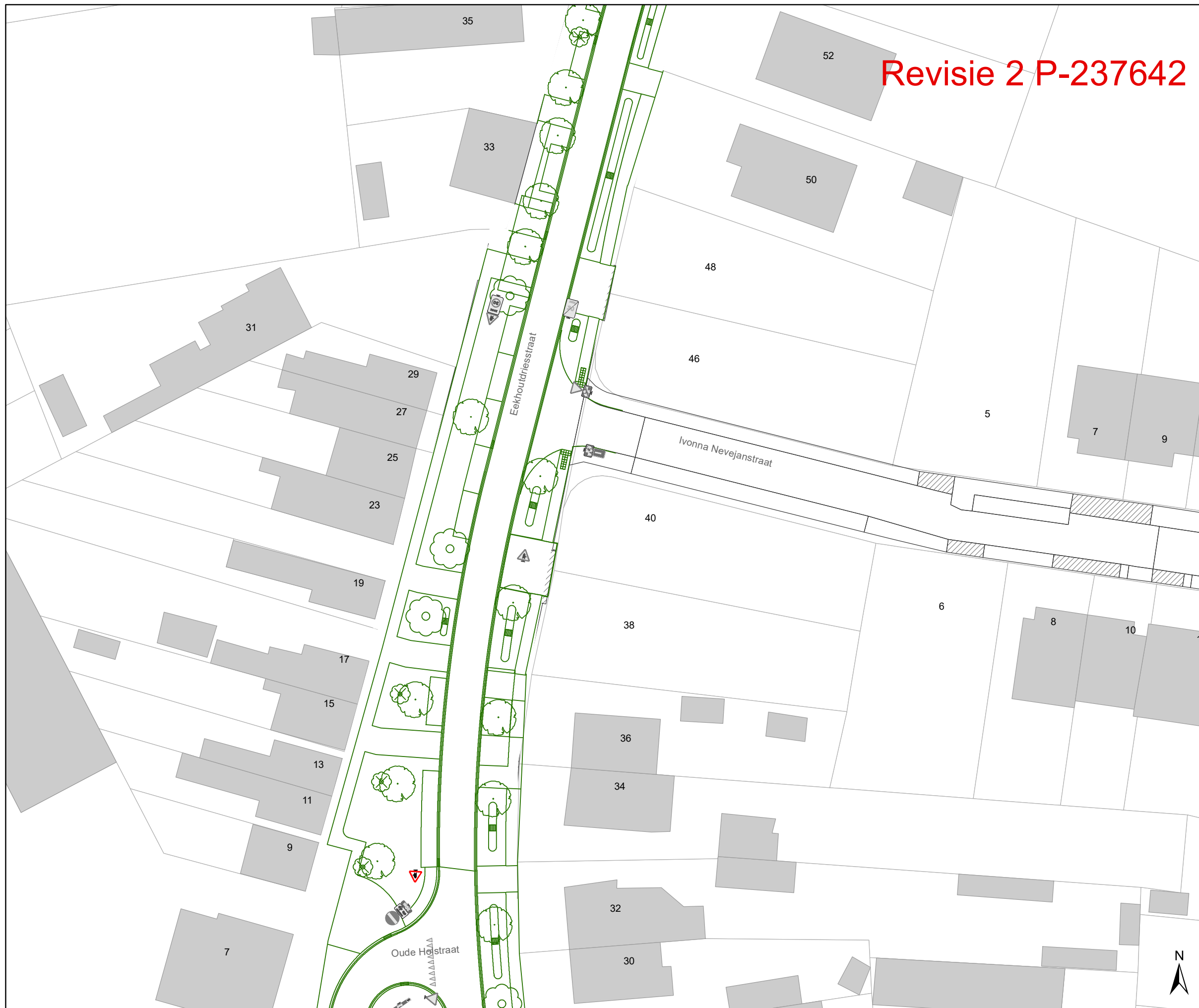
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossinummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	3/11	A3

Revisie 2 P-237642

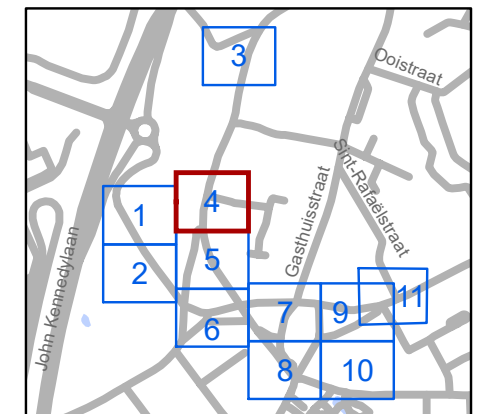


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	4/11	A3

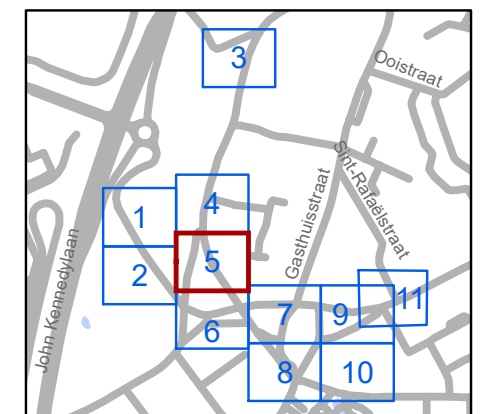
Revisie 2 P-237642

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp Heraanleg


Dossiernummer MB-18-04419

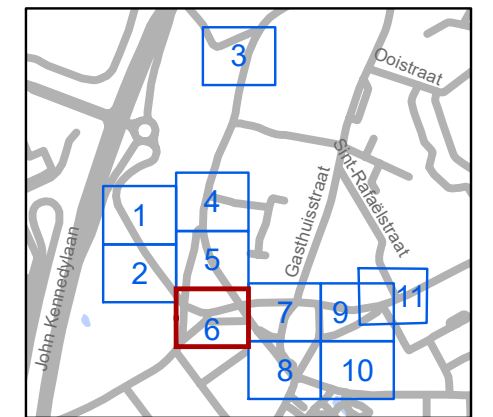
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	5/11	A3

Revisie 2 P-237642

voorrangsborden stonden niet op origineel plan,
evenals grote B1
wegwijzer moet niet worden herplaatst

- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltjes
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Ontwerp heraanleg



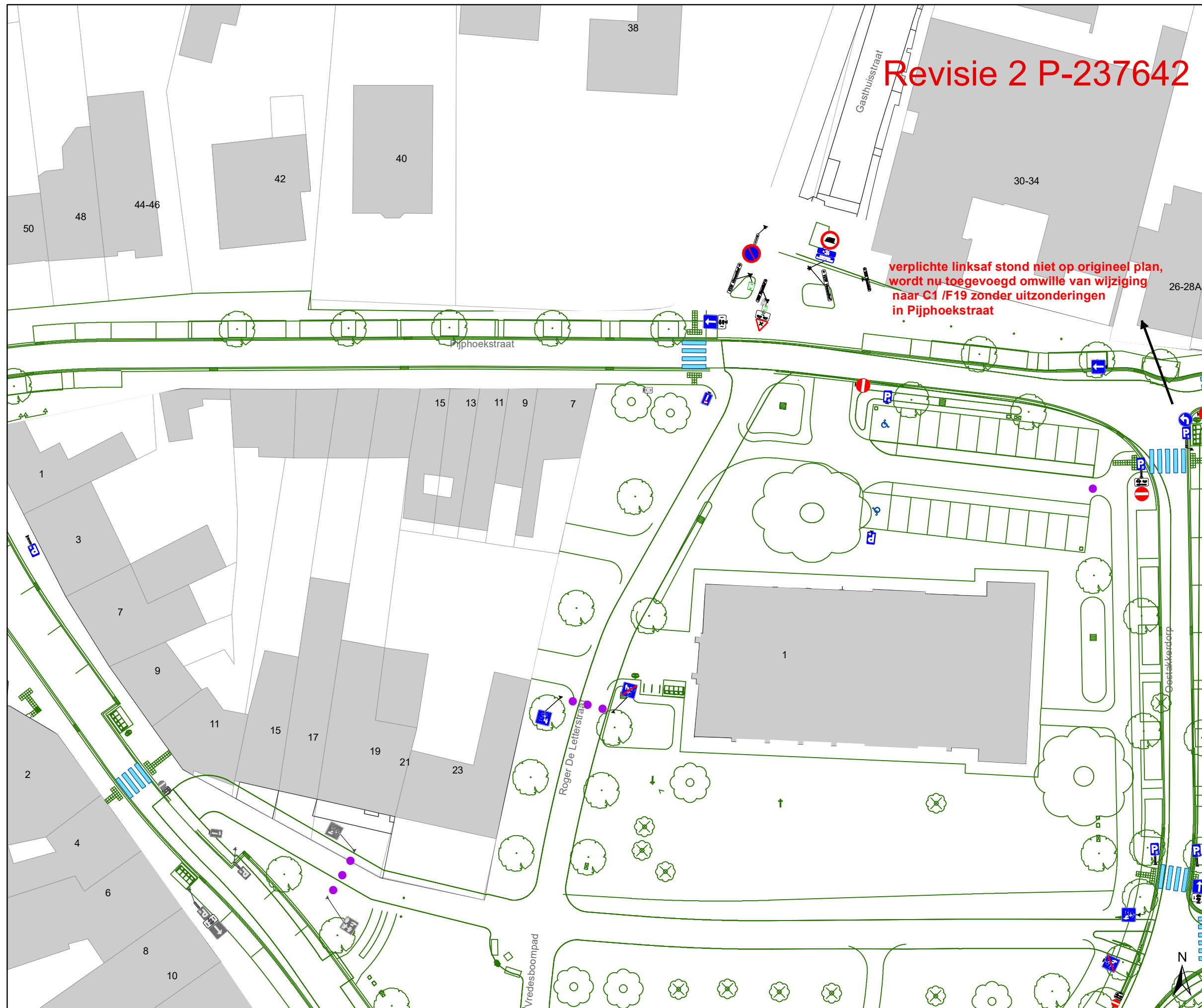
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	6/11	A3

Revisie 2 P-237642



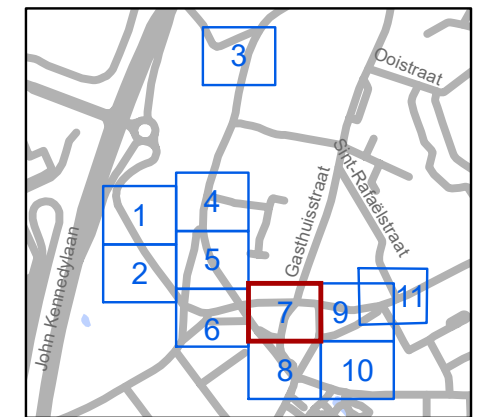
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Oostakkerdorp Heraanleg




Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	7/11	A3




Revisie 2 P-237642

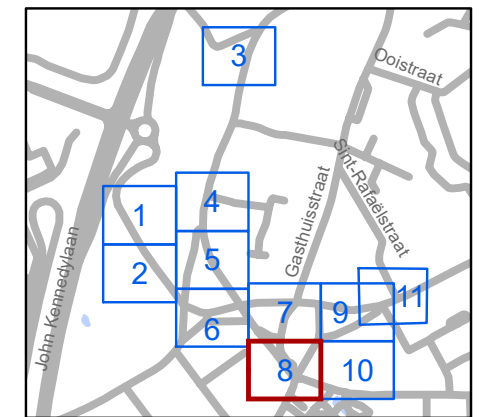
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossinummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	8/11	A3




Revisie 2 P-237642

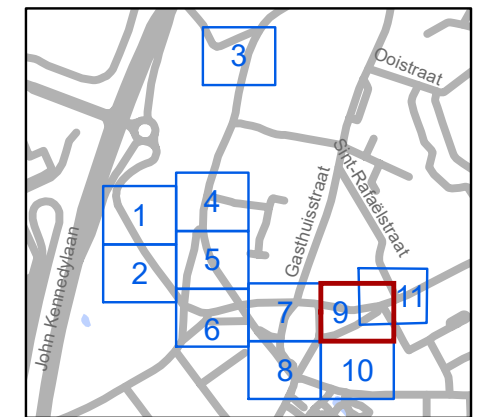
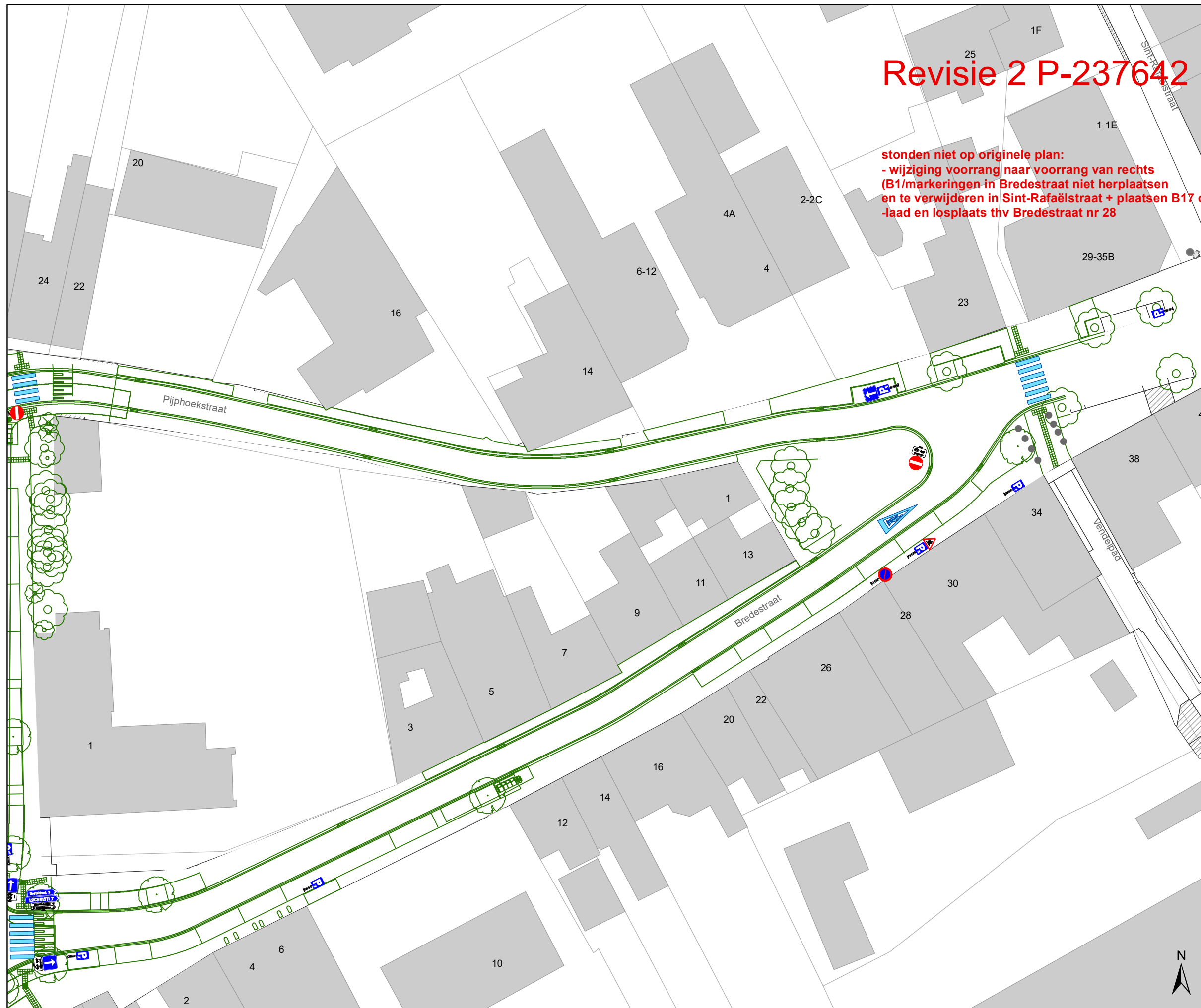
stonden niet op originele plan:
 - wijziging voorrang naar voorrang van rechts
 (B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen
 en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op
 -laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair




-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Oostakkerdorp Heraanleg			
Dossiernummer MB-18-04419			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	9/11	A3




Revisie 2 P-237642

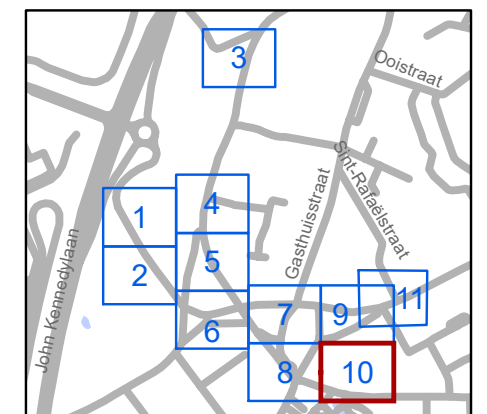
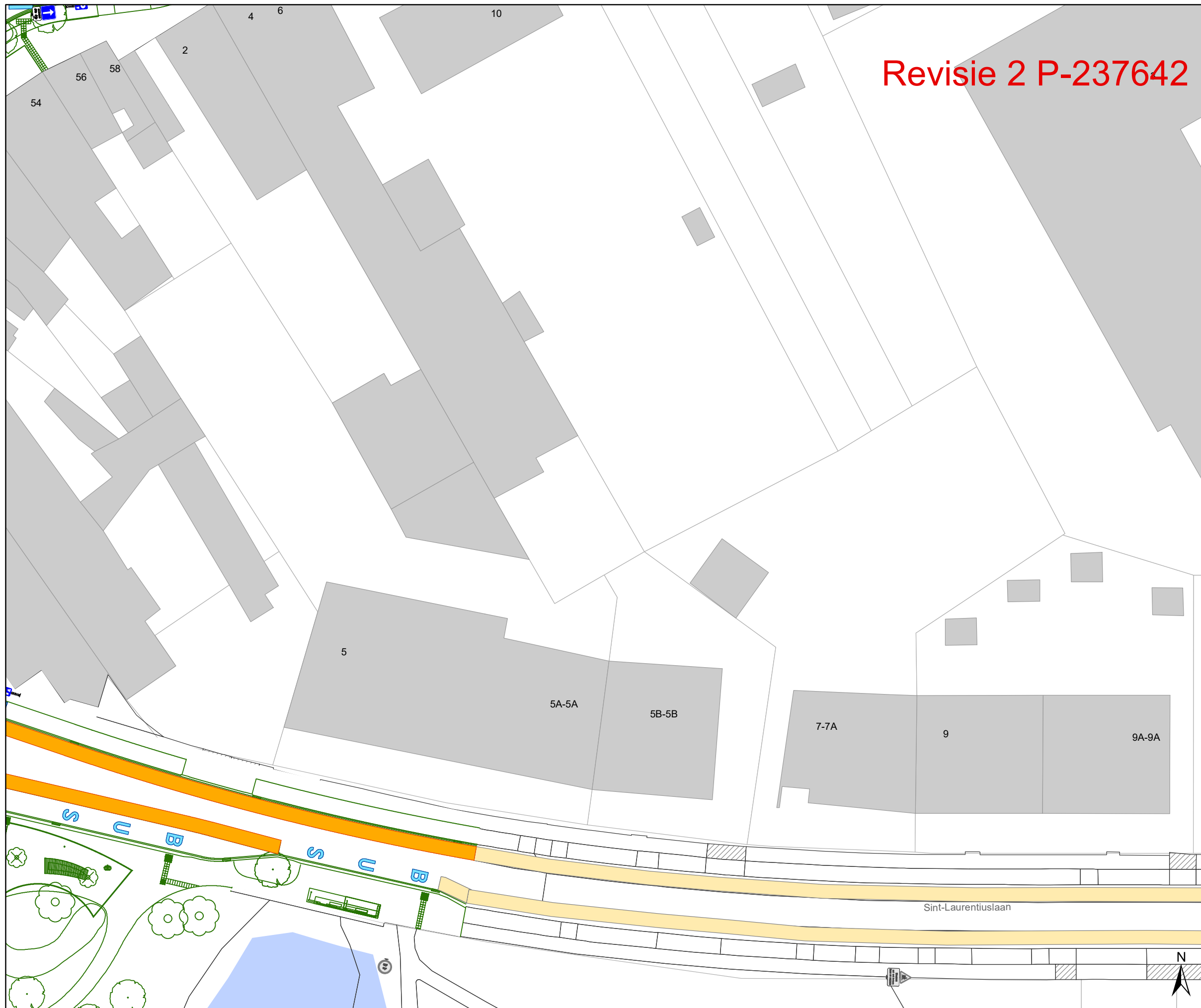
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	10/11	A3

Revisie 2 P-237642

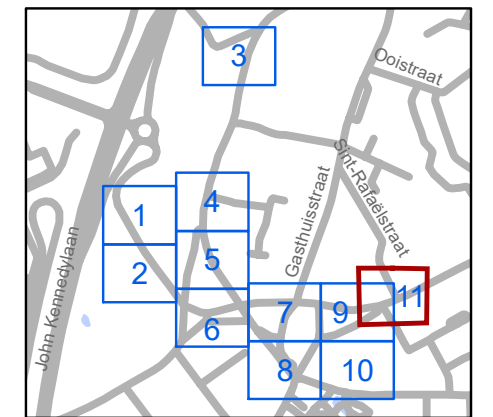
stonden niet op originele plan:
 - wijziging voorrang naar voorrang van rechts
 (B1/markeringen in Bredestraat niet herplaatsen
 en te verwijderen in Sint-Rafaëlstraat + plaatsen B17 op zone 30 bord)
 -laad en losplaats thv Bredestraat nr 28

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oostakkerdorp
Heraanleg**

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/450	11/11	A3

