
2021_CBS_04600 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gerststraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester
de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen;
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en worden 3 nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Ter hoogte van huisnummer 44 en 42 zullen gele onderbroken strepen worden voorzien om de inrit te vrijwaren. Ook wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 87 verwijderd, omdat deze destijds verkeerd is geplaatst. Tevens wordt de Molenaarsstraat een fietsstraat en dit heeft invloed op de voorrangsregeling in de Gerststraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gerststraat Dossier Regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Gerststraat Dossier regularisatie signalisatie FS
- 2020_CVB_01084_Rabot-Blaisantvest

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gerststraat, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gerststraat.

2021_CBS_04600 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gerststraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gerststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Gerststraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Gerststraat van aan het kruispunt met de Kolveniersgang tot aan het kruispunt met de Molenaarsstraat in de richting van de Molenaarsstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Gerststraat vanaf het kruispunt met de Molenaarsstraat in de richting van de Kolveniersgang geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Gerststraat vanaf de zijgevel van huisnummer 50 in de richting van Gerststraat 60 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

**Artikel 4. Op de Gerststraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1**

**Artikel 5. Op de Gerststraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 6. Op de Gerststraat ter hoogte van huisnummer 79 en 23,
op de Gerststraat ter hoogte van huisnummer 70,
op de Gerststraat ter hoogte van huisnummer 44 en 42 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 7. Op de Gerststraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat,
op de Gerststraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellemansstraat,
op de Gerststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)



