



## **Opschrift**

Vergadering van 25 oktober 2021

Nummer: 2021\_MV\_00528

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sonja Welvaert: Bushaltes Scandinaviëstraat en omgeving**

Raadslid(-leden):

Sonja Welvaert - PVDA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De bushaltes op en rond de Afrikalaan worden al verschillende weken niet meer bediend. Dit zou het gevolg zijn van de werken aan Dampoort volgens de website van De Lijn. Vele bewoners van o.a. de appartementen bij de Scandinaviëstraat zijn afhankelijk van het openbaar vervoer om zich te verplaatsen, denk hierbij bijvoorbeeld aan bejaarden en schoolgaande kinderen. De dichtstbijzijnde halte zou nu op 1,3 km wandelen zijn van de appartementen.

Ook na de werken aan Dampoort kunnen er opnieuw mobiliteitsproblemen opduiken in de buurt door de bouw van de Verapaz-brug, waar bewoners zich zorgen over maken. Er is m.a.w. nood aan een mobiliteitsoplossing op middellange termijn.

**Vraag:**

- Wat zijn de alternatieven voor de gebruikers van deze bushaltes?
- Is een alternatieve lijnvoering mogelijk zodat de haltes wel worden bediend?
- Kunnen bijvoorbeeld de shuttles die worden ingezet bij de P+R Webi/Decathlon worden uitgebreid qua capaciteit en op meerdere plaatsen halte houden zodat gebruikers van het openbaar vervoer minder hinder zullen ondervinden van de werken?

## **Antwoord**

Het probleem van de verminderde bereikbaarheid van de woningen en appartementen rond de Afrikalaan is ons bekend. De dichtstbijzijnde halte voor reizigers van de halte Scandinaviëstraat is de halte Muidestation op ±1 km.

De Lijn geeft aan dat een alternatieve lijnvoering met bussen van De Lijn voor deze locatie niet mogelijk is. Dit heeft te maken met de budgetneutraliteit waaraan De Lijn moet voldoen.

Verder geeft De Lijn mee dat door de omvang van het aantal (wegen)werken De Lijn continu omleidingen over haar hele net invoert. Daarbij wil De Lijn ifv haar reizigers de bestaande reismogelijkheden, aanbodfrequentie en normale reistijd zo veel mogelijk aanhouden. Wanneer omleidingen dienen ingevoerd te worden, wordt het tijdelijk aangepast aanbod zo optimaal mogelijk georganiseerd, rekening houdend met het budgetneutraal kader waaraan De Lijn gebonden is. De combinatie van diverse wegenwerken in een bepaald gebied of op bepaald lijntraject, bemoeilijkt dit nog meer. Busomleidingen kunnen niet aan alle reizigersvragen tegemoet komen.

Het idee om de P&R shuttles in te zetten was bij het mobiliteitsbedrijf ook reeds opgekomen. Om de reizigers toch een oplossing te bieden heeft het mobiliteitsbedrijf onderzocht of de shuttles van de P+R Weba/Decathlon soelaas kunnen bieden. Zo is er vorige week door Keolis een testrit gereden. Uit dit onderzoek blijkt dat deze oplossing voor deze specifieke locatie mogelijk is, omdat ze amper impact heeft op de dienstverlening en de financiële kost voor stad Gent. De voorgestelde route wijkt maar weinig af van de normale dienstverlening (die ook al via een alternatieve route verliep door de werken aan Dampoort).

Het inzetten van de shuttles kan niet overal: het kan enkel als de kernopdracht van de shuttles niet in het gedrang komt. De shuttles hebben ook niet dezelfde capaciteit als de bussen van De Lijn. We moeten er dus wel mee rekening houden dat er geen garantie is op een plaats in de shuttle voor wie opstapt na het vertrekpunt aan de Weba. Mogelijks moet er worden gewacht op de volgende shuttle.

---