



## **Opschrift**

Vergadering van 25 oktober 2021

Nummer: 2021\_IP\_00031

### **Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Evaluaties autodeelorganisaties**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

-

### **Vraag:**

De Stad Gent promoot sinds verschillende jaren autodelen, o.a. via een erkenningsreglement voor autodeelorganisaties en via een aparte parkeervergunning voor autodeelvoertuigen (voorbehouden plaatsen, gratis parkeren op het openbaar domein, ...). Het 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties' (juni 2017, <https://stad.gent/sites/default/files/media/documents/Reglement%20erkenning%20autodeelorganisaties.pdf>) vermeldt onder artikel 5 onder meer volgende verplichtingen:

*Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich ertoe:*

*2° te garanderen dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en aan de Stad Gent*

*(IVA Mobiliteitsbedrijf) te melden in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende*

*gedeeld worden op basis van volgende criteria:*

- *Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt ten hoofde van eenzelfde gebruiker;*

- *Elk voertuig wordt minimaal door 4 leden gebruikt;*

- *Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.*

*4° een jaarlijkse evaluatie op te maken. Met het oog op deze evaluatie dient in de maand februari de nodige informatie aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te worden verschaft,*

*volgens het sjabloon dat door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wordt aangeleverd.*

*Deze*

*informatie bestaat uit (niet-limitatieve lijst):*

- *De lijst van voertuigen die de organisatie of zijn leden gebruikt in Gent;*
- *De ecoscore van elk voertuig;*
- *Een lijst van de leden, en voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep;*
- *Per voertuig:*
  - a. het aantal gebruikers;*
  - b. Het aantal ontleenbeurten;*
  - c. Het aantal gereden km per gebruiker.*

Via een recente schriftelijke vraag 'SV 00410 - Voorwaarden en evaluaties autodeelorganisaties' vroeg ik de in het reglement vermelde jaarlijkse evaluaties op. In zijn antwoord stelt de schepen echter dat de jaarlijkse evaluaties in het kader van vertrouwelijkheid, met verwijzing naar de GDPR-wetgeving, niet kunnen gedeeld worden met de gemeenteraadsleden. Enkel wordt gesteld: *“Uit de cijfers die we mochten ontvangen besluit het Mobiliteitsbedrijf dat de erkenningsvoorwaarden voldaan zijn.”* Het is vreemd dat gemeenteraadsleden in een stedelijk reglement opgenomen evaluaties niet zouden kunnen consulteren. Gemeenteraadsleden worden geacht het stedelijk beleid en de uitvoering daarvan te kunnen controleren. Die democratische controle is de hoeksteen van ons politieke systeem, lokaal en bovenlokaal. Op een opvolgingsvraag om de evaluaties alsnog te ontvangen, zij het met weglating van de privacygevoelige informatie, ontving ik op heden (nog) geen antwoord (de antwoordtermijn liep tot 20/10).

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen van mening dat de gemeenteraadsleden over de nodige informatie beschikken om de correcte toepassing van het autodeel-reglement te kunnen controleren?
2. Zal de schepen de gevraagde evaluaties – per wagen en per autodeelorganisatie, geanonimiseerd, met weglating van privacygevoelige informatie – alsnog bezorgen?