



---

**2021\_BURG\_01629 Toelating filmopnames - Geluidopname La Nuova Euridice in de Opera met technische zone voor captatiewagen in de Ketelvest - 26/10/2021 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe gemeentewet, artikel 135.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Gecoördineerde Wetgeving, artikel 26.

**Motivering**

VRT (Radio Klara), diende op 19/10/2021 een aanvraag in om toelating te krijgen voor het maken van opnames op de locatie Opera Gent (Schouwburgstraat 3, 9000 Gent) met technische zone voor 1 captatiewagen in de Ketelvest te 9000 Gent op 26/10/2021 van 20u tot 22u30 (opbouw 12u - afbouw 23u55) in het kader van geluidsoptnames voor La Nuova Euridice.

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt de toelating gunstig geadviseerd onder voorwaarden.

**Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE - gunstig onder voorwaarden

AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM - gunstig onder voorwaarden

MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN - gunstig onder voorwaarden

DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN - gunstig onder voorwaarden

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvraag FO
- Voorwaarden (deel van de beslissing)

**Beslissing**

## **Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Verleent toelating aan VRT (Radio Klara), voor filmopnames La Nuova Euridice op de locatie Opera Gent (Schouwburgstraat 3, 9000 Gent) met technische zone voor 1 captatiewagen in de Ketelvest te 9000 Gent op 26/10/2021 van 20u tot 22u30 (opbouw 12u - afbouw 23u55) , mits het naleven van de voorwaarden zoals vermeld in bijlage.

## **Belangrijke bepalingen**

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

### **Mededeling**

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) voorziet het recht van toegang van de opgenomen persoonsgegevens.

U heeft hierdoor het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen.

2021\_BURG\_01629 - Toelating filmopnames - Geluidsoptname La Nuova Euridice in de Opera met technische zone voor captatiewagen in de Ketelvest - 26/10/2021

## VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Filmopname La Nuova Euridice** met aanvang op 26-10-2021 00:00 te Ketelvest 1 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

- \* Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- \* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
- \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- \*De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.
- \*Het voertuigenverkeer mag NIET gehinderd worden.
- \*Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

- \*De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
  
- \* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

\* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

\* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

## VERKEER

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

## OPMERKINGEN

-

\*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

**Dit betreft een inname van de rijbaan – privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).**

**Op de Ketelvest geldt reeds een parkeerverbod doormiddel van vaste borden E1. Aldaar worden schragen voorzien, waarvan 1 voorzien is van een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord**

**“VOORBEHOUDEN” dient vooraan te komen; 1 blanco schraag achteraan en 2 blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone voor 1 captatiewagen, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten.**

**Wij geven positief advies voor een inname op 26/10/2021 van 12.00 tot 23.55 en dit over een maximale lengte van 12 meter.**

## **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

### 1. Algemeen

- Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent> ).
- Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening
- “Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”. (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent> ).

### 2. Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.
- Geen gebruik van gas.

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN**

Gunstig advies onder voorwaarden:

- de inname als technische zone in de Ketelvest kan slechts ter hoogte van de achterkant van de Handelbeurs op de grasdallen. Deze zone is beperkt tot maximaal 12m x 3m

- de technische zone moet worden afgebakend met herashekkens door de organisatie
- De organisatie dient op voorhand mee te delen welke voertuigen in de technische zone zullen geplaatst worden en wat de afmetingen zijn
- de zone kan achteraf niet groter worden gemaakt dan de toegestane afmetingen
- andere voertuigen van de organisatie dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parkings

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

