
2021_CBS_04318 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolfputstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 202-206 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden 2 paar rijbaankussens ingericht, respectievelijk ter hoogte van huisnummer 173 en 101, dit om tegemoet te komen aan de terechte klachten over te hoge snelheid.

Bij collegebesluit van 14 januari 2021 werd het aanbrengen van 2 parkeerhaken en gele onderbroken strepen aan de toegang gelegen aan huisnummers 40-42, wat tevens een brandweerweg is, goedgekeurd. Dit op vraag van de brandweer, omdat geparkeerde voertuigen de doorgang van de brandweer versperren naar het GO Internaat De Koekoek en het Centrum Leren en Werken Gent. Aan de ene zijde zijn reeds gele onderbroken strepen voorzien. Bijkomend worden aan de andere zijde ook gele onderbroken strepen voorzien, alsook parkeerhaken aan beide zijden van deze brandweerweg.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd vrachtverkeer toegelaten in de hele Wolfputstraat op vraag van IVAGO, zodat zij er doorheen kunnen rijden. Dit zal gebeuren door het verwijderen van de intussen verouderde signalisatie die vrachtverkeer verbiedt, met name het C21-bord vanaf 15 ton met onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' op het kruispunt met de Gentstraat en het C23-bord met onderborden '+3,5 ton' en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan, de Drieselstraat en de Oude Veldstraat.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werden parkeerhaken ingevoerd ter hoogte van huisnummers 37-39, om ongehinderd in- en uitrijden van de inrit op huisnummer 37 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd het invoeren van signalisatie die de Wolfputstraat als voorrangsweg aanduidt, goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden verschillende nieuwe maatregelen ingevoerd. Als eerste nieuwe maatregel werd een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht en een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 36. Dit om de verkeersveiligheid ter hoogte van het internaat de Koekoek te verhogen. Tenslotte werd ook ter hoogte van huisnummer 26, vlak na het verkeersplateau, een anti-parkeermaatregel ingevoerd omdat hier vaak foutief werd geparkeerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wolfputstraat dossier P-219983 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wolfputstraat dossier P-219983 (deel van de beslissing)
- Historiek Wolfputstraat dossier P-219983

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolfputstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolfputstraat.

2021_CBS_04318 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolfputstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wolfputstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat geldt:
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op alle wegen die uitkomen op de Wolfputstraat en dit tussen de Drieselstraat
enerzijds, en de Gentstraat anderzijds, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Op de Wolfputstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit
tussen de Drieselstraat enerzijds, en de Gentstraat anderzijds, geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muizelstraat in de richting
van het kruispunt met de Drieselstraat geldt:
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter
voorrang moeten verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B3

- Artikel 4. Op de uitrit van de parking ter hoogte van huisnummer 92 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Wolfpuntstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- Artikel 5. Op de parking ter hoogte van de Wolfputstraat huisnummer 92 van de uitrit van de parking tot de inrit van de parking in de richting van de inrit van de parking geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19
- Artikel 6. Op de Wolfputstraat vanaf huisnummer 175 in de richting van de Wulverdam geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
- Artikel 7. Op de Wolfputstraat van huisnummer 35 tot het kruispunt met de Gentstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 8. Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 202-206 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 9. Op de Wolfputstraat van huisnummer 170 tot 176 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de

doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 26;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 11. Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met Puigem;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Christiaan Van der Heydenlaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Van Impelaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Domien Geersstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cardijnlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muizelstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 12. Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 37-39;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 202-206 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 13. Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met Puigem;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Renaat De Ridderstraat

geldt:

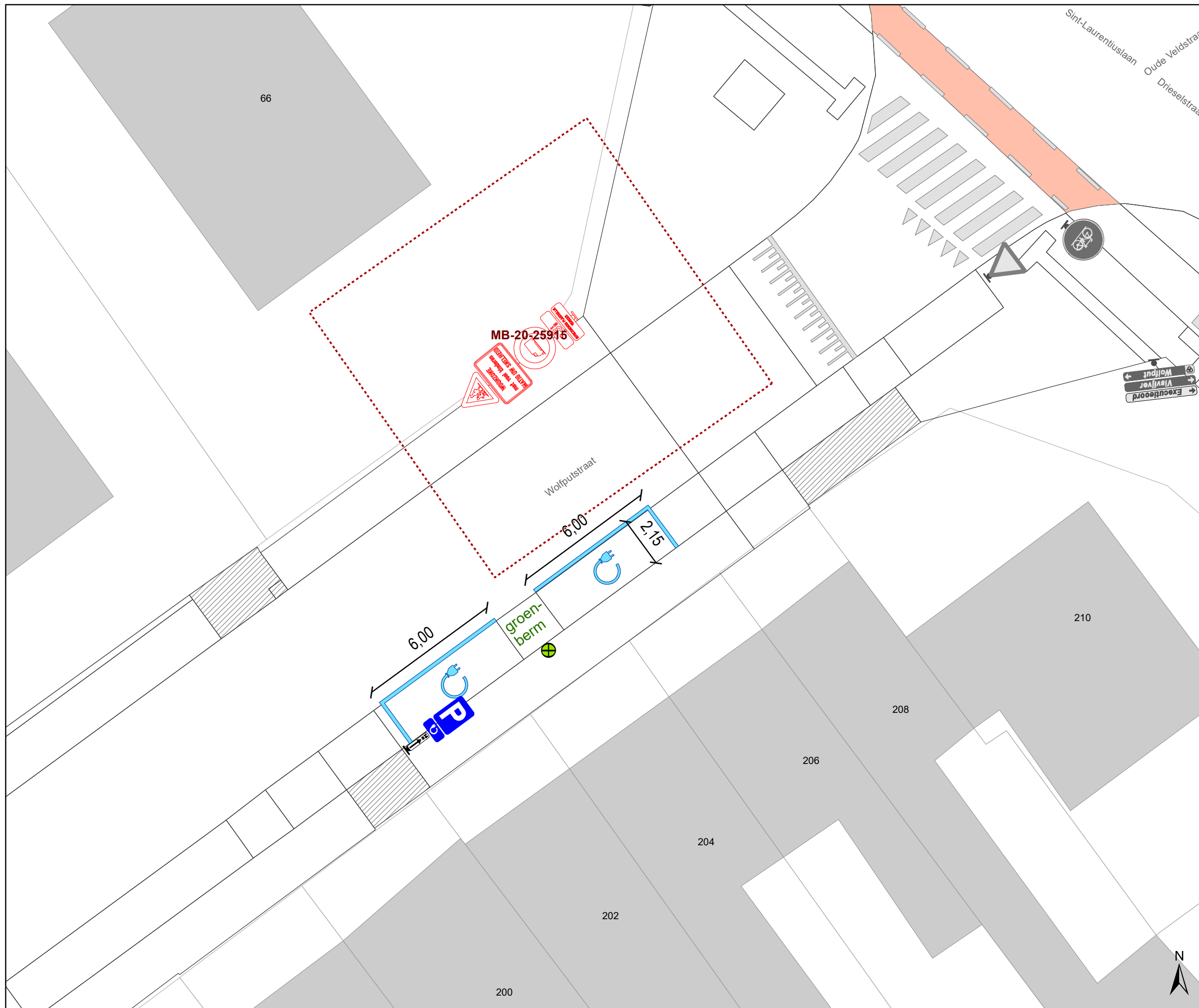
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:







- een plateau


(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

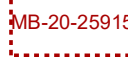
 Laadpaal
In gebruik

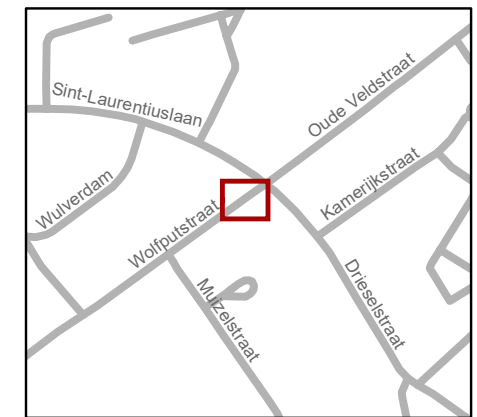
Geplande wegmarkeringen

 Witte wegmarkering

Geplande verkeersborden



 MB-20-25915 Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wolfputstraat 204 EV

Dossiernummer P-219983

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2021	1/150	1/1	A3

