
2021_CBS_04305 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schuurstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op het kruispunt met het Gustaaf Carelshof om uitrijden vanuit G. Carelshof veiliger te maken. De bemerking over de slechte zichthoek werd aangekaart door de ouderenraad.

Bij collegebesluit 1 juli 2021 werden in het kader van het lokale IKZ-dossier over de heraanleg van de rotonde de volgende maatregelen getroffen:

Ten eerste wordt de signalisatie van de rotonde (borden D5 en B1 en de haaiantanden) vervangen door een voorrangsbord B15 in de Schuurstraat ten zuiden van het nieuwe kruispunt en door een B1-bord met haaiantanden ten noorden van het kruispunt omdat de nieuwe busroute niet meer via het noordelijk deel van de Schuurstraat zal lopen maar via de Kleine Schuurstraat.

Ten tweede worden parkeerverboden ingevoerd in de beide straatdelen die uitkomen op het nieuwe kruispunt om de doorgang voor de brandweer te garanderen.

Ten derde wordt de bestaande doorlopende streep in de as van de rijbaan met de naderingsmarkering (om de twee rijrichtingen te scheiden) vlakbij de rotonde ingekort en verschoven tot aan het nieuwe kruispunt. Het weglaten van de bestaande wegmarkeringen heeft ook te maken met de wijziging van de toekomstige busroute.

Ten vierde worden de parkeerhaken in het noordelijk deel van de Schuurstraat aangepast aan de nieuwe parkeerverboden.

Ten vijfde wordt een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 90-92.

Bij besluit van 14 maart 2019 werd een verbod om stil te staan en te parkeren ingevoerd aan de kant van de school, op vraag van de school.

Bij collegebesluit van 6 december 2018 werden parkeerhaken tussen huisnummers 108-146, aan beide zijden goedgekeurd, op vraag van de school.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de invoering van onderbroken gele belijning ter hoogte van huisnummers 74a tot en met 76, aan de overzijde goedgekeurd, zodat de inritten naar percelen 74a en 76 ongehinderd kunnen worden gebruikt.

Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schuurstraat dossier P-232077 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schuurstraat dossier P-232077 (deel van de beslissing)
- Historiek Schuurstraat dossier P-232077

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schuurstraat, goedgekeurd in zitting van 01 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schuurstraat.

2021_CBS_04305 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schuurstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schuurstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 138;
op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Schuurstraat van het kruispunt met de Beelbroekstraat tot huisnummer 134, aan de overzijde geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Schuurstraat van huisnummer 90-92 tot het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat;
op de Schuurstraat van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat tot huisnummer 53;
op de Schuurstraat van huisnummer 104-104A tot huisnummer 108;
op de Schuurstraat van 106 (aan de overzijde) tot de grens van huisnummer 57 en 7 (Kleine Schuurstraat) geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Schuurstraat vanaf het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat over een lengte van 4 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Schuurstraat van huisnummer 136 tot huisnummer 138;

op de Schuurstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 142;

op de Schuurstraat vanaf de doorlopende streep ter hoogte van huisnummer 7 (Kleine Schuurstraat) over een lengte van 6 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Schuurstraat van huisnummer 74a tot huisnummer 76 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westveldstraat;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 106;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 140;

op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de de Beelbroekstraat;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 90-92 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westveldstraat;
op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummers 138 en 140 geldt:
op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Carelshof geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Schuurstraat van huisnummer 142 tot huisnummer 146;
op de Schuurstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 134, aan de overzijde;
op de Schuurstraat van huisnummer 128 tot huisnummer 134 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12. Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

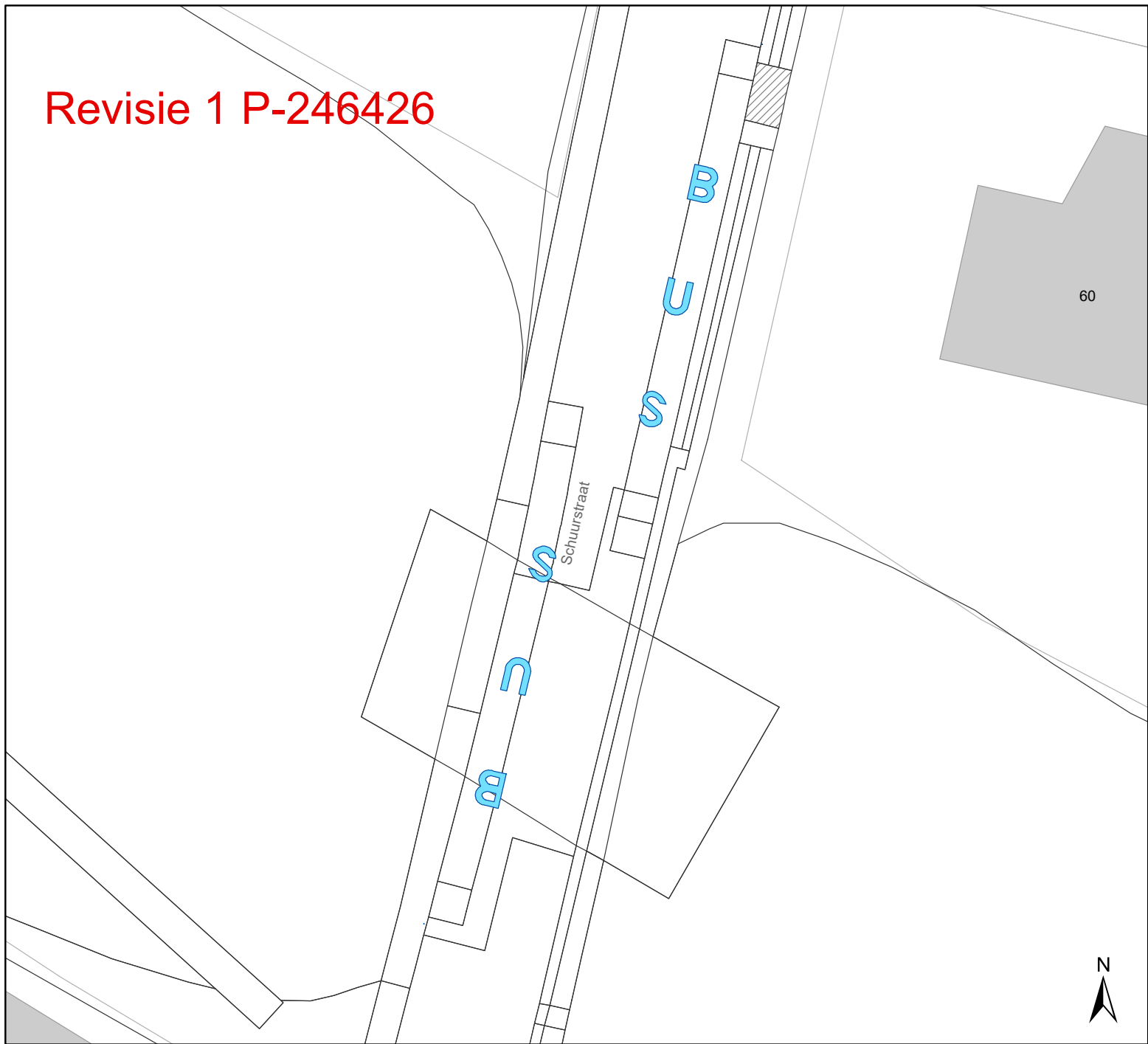
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau






(einde reglement)

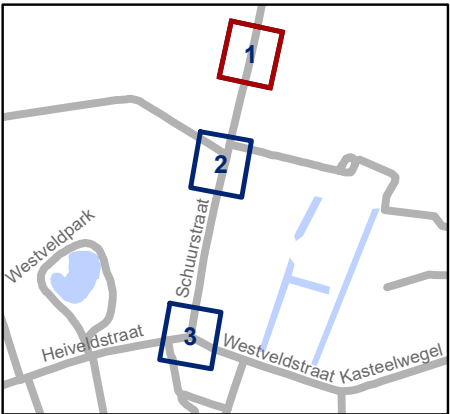


Revisie 1 P-246426



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

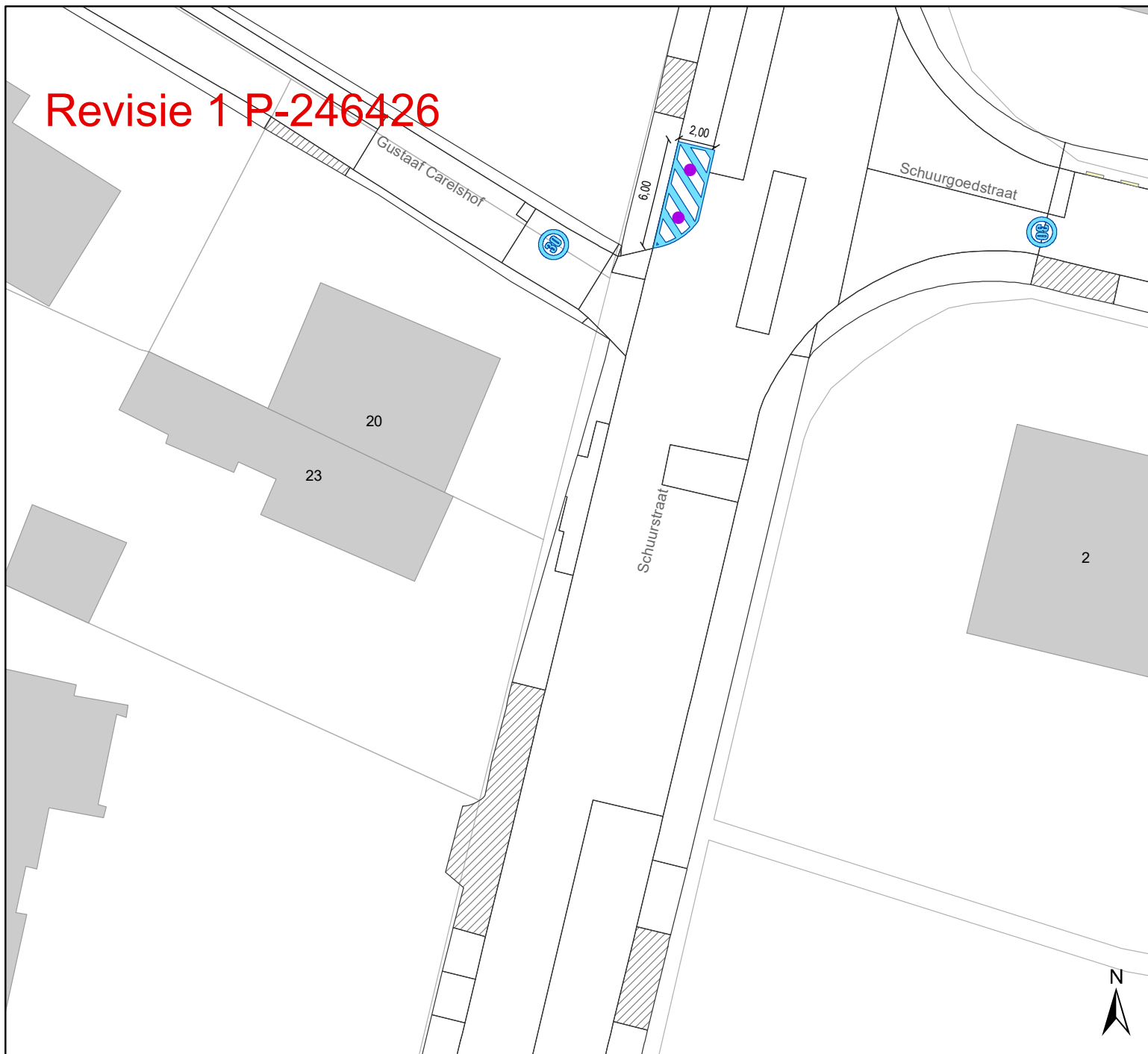
**Schuurstraat
TOP laag**

Dossiernummer P-232077

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2021	1/300	1/3	A4

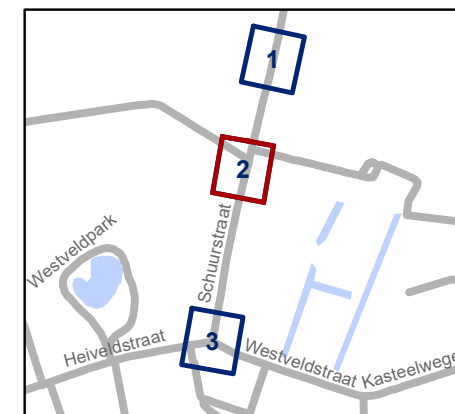


Revisie 1 P-246426



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



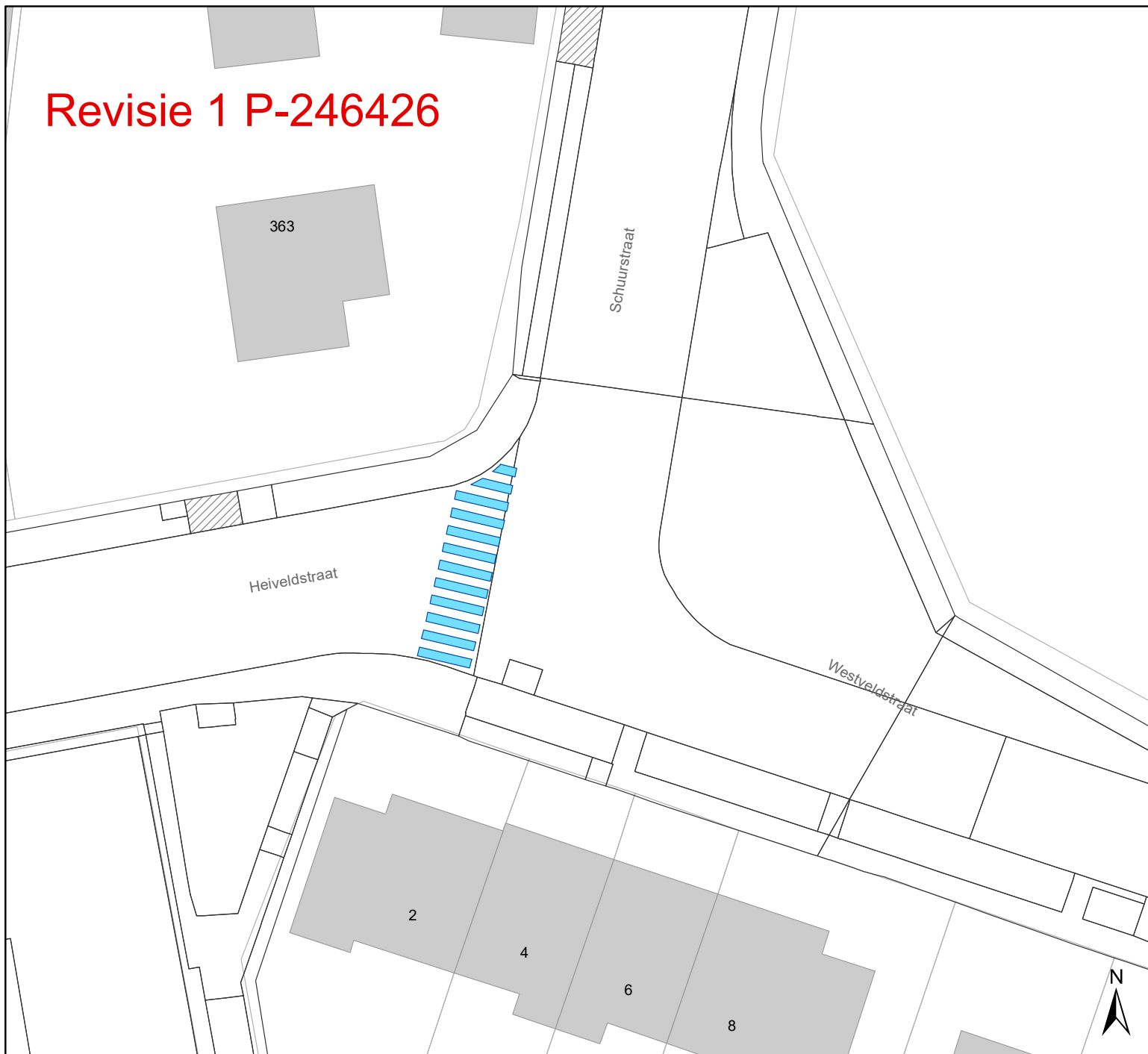
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Schuurstraat
TOP laag**

Dossiernummer P-232077

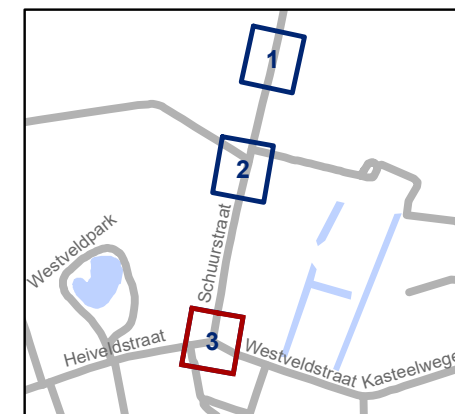
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2021	1/300	2/3	A4

Revisie 1 P-246426



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schuurstraat TOP laag

Dossiernummer P-232077

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2021	1/300	3/3	A4

