

---

**2021\_CBS\_04304 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Korte Rijkkerstraat - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt in het kader van een lokale heraanleg volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod via gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 20 en 22 en in de 2 bochten die worden versmald en vergroend. Dit parkeerverbod is noodzakelijk om een vlotte doorgang van de voertuigen van de brandweer en Ivago te verzekeren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Korte Rijakkerstraat dossier P-239006 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Korte Rijakkerstraat dossier P-239006 (deel van de beslissing)
- Historiek Korte Rijakkerstraat dossier P-239006

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Korte Rijakkerstraat.

2021\_CBS\_04304 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Korte Rijakkerstraat - nieuwe parkeermaatregel

**gent:**

zoveel stad

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Korte Rijakkerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Korte Rijakkerstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 16 langs beide zijden van de weg;  
op de Korte Rijakkerstraat ter hoogte van huisnummer 20 en 22;  
op de Korte Rijakkerstraat van huisnummer 21 tot Huisnummer 25 langs beide zijden van de weg geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode




---




(einde reglement)







### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

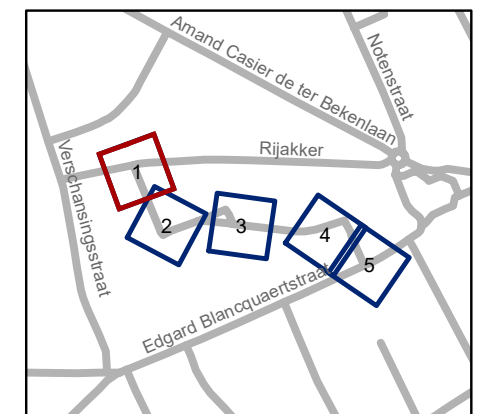
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Draaicirkels

Afhankelijk waar de wagen geparkeerd is (links of rechts van de straat)  
De auto zal nooit links en rechts naast elkaar staan want daarvoor is de weg te smal.

 hulplijn

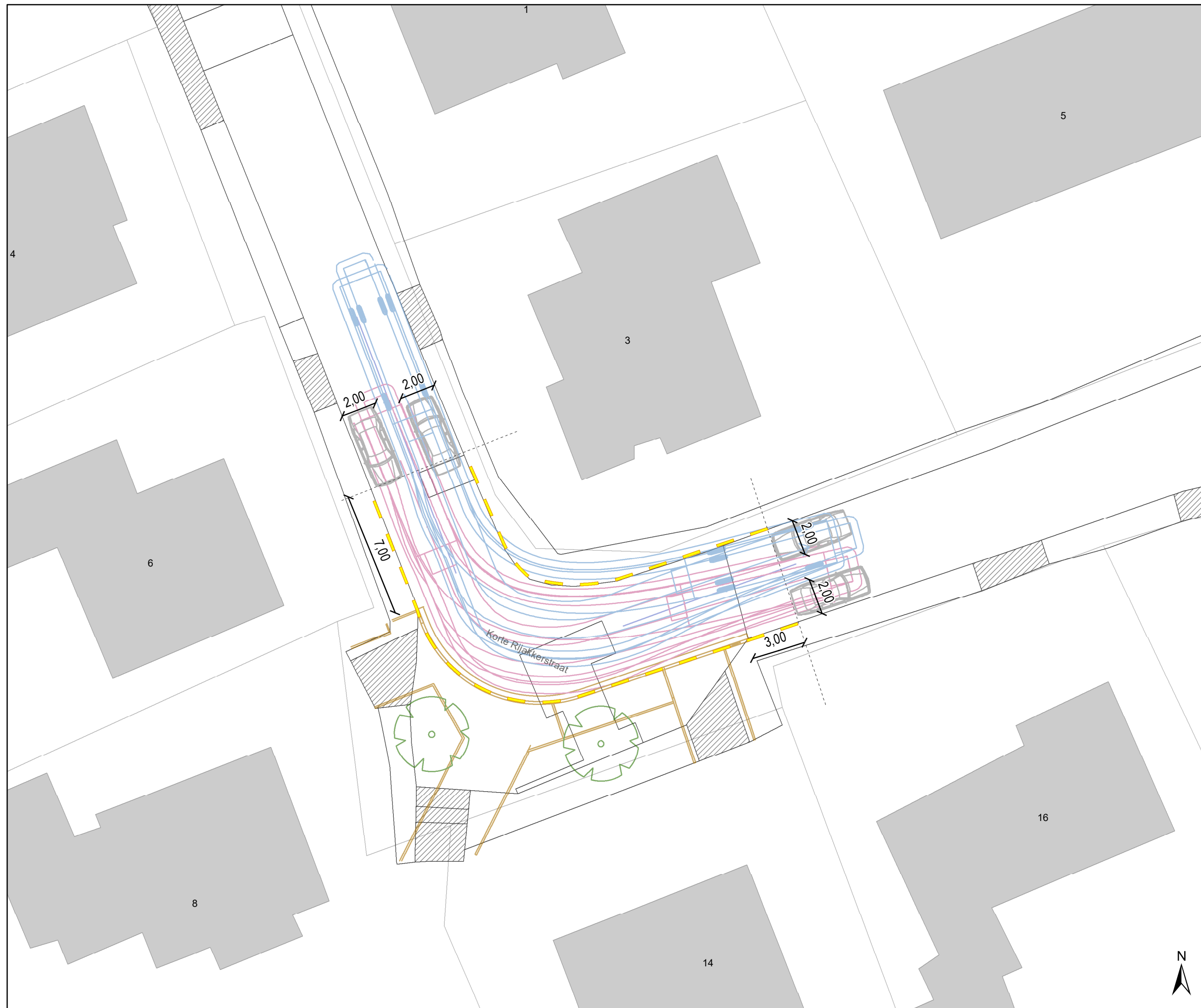


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Korte Rijakkerstraat heraanleg




Dossiernummer P-239006

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2021	1/200	1/5	A3




## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

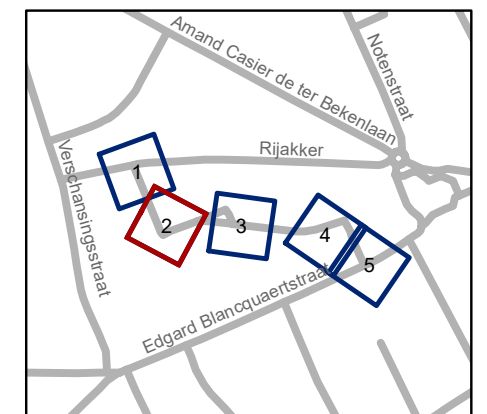
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Draaicirkels

Afhankelijk waar de wagen geparkeerd is (links of rechts van de straat)  
De auto zal nooit links en rechts naast elkaar staan want daarvoor is de weg te smal.

 hulplijn



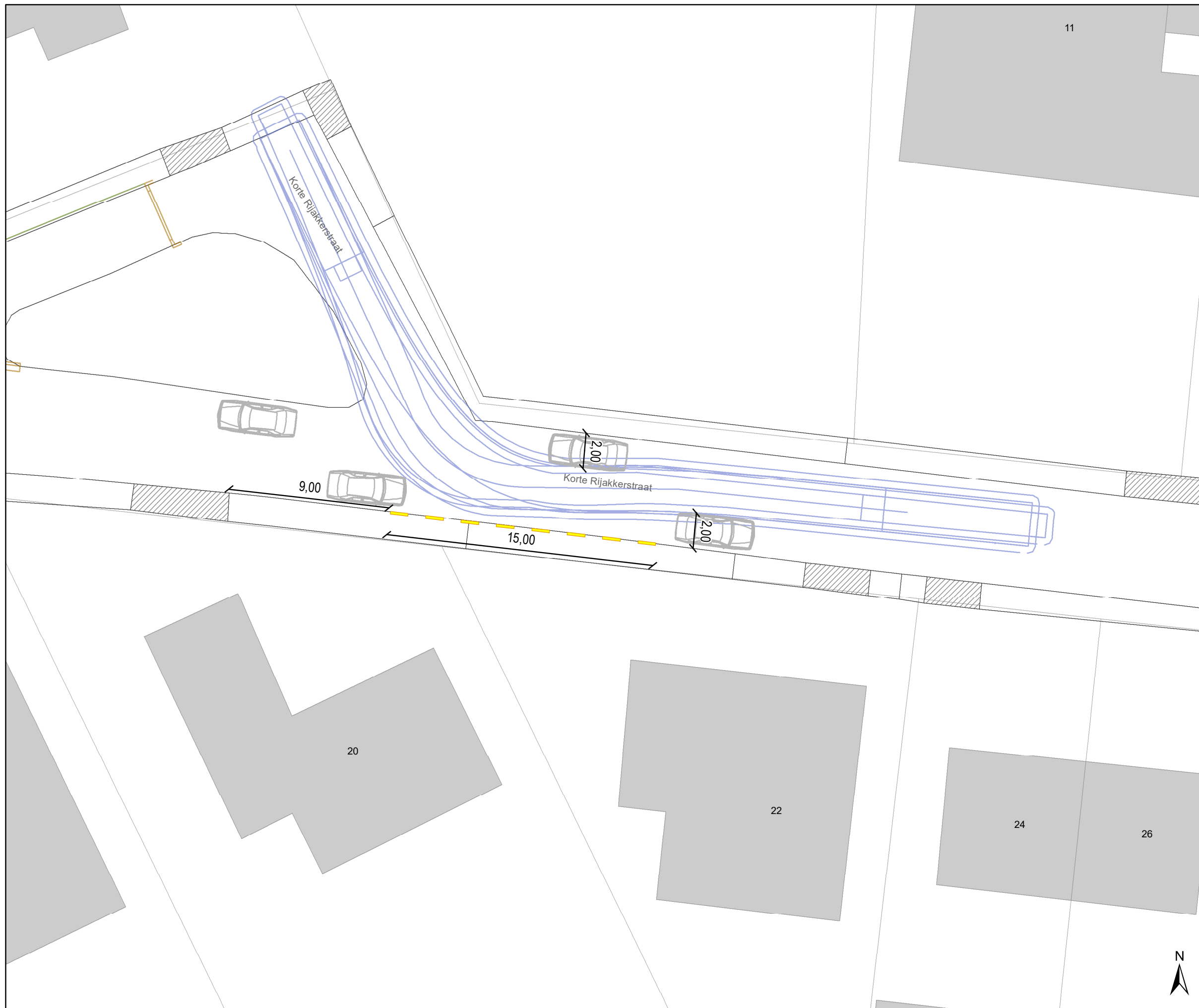
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Korte Rijakkerstraat heraanleg




Dossiernummer P-239006




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2021	1/200	2/5	A3







## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

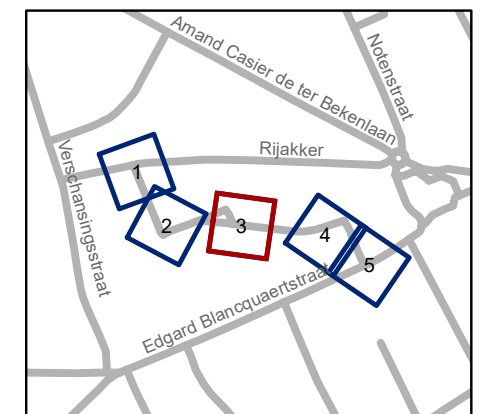
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Draaicirkels

Afhankelijk waar de wagen geparkeerd is  
(links of rechts van de straat)  
De auto zal nooit links en rechts naast elkaar  
staan want daarvoor is de weg te smal.

 hulplijn

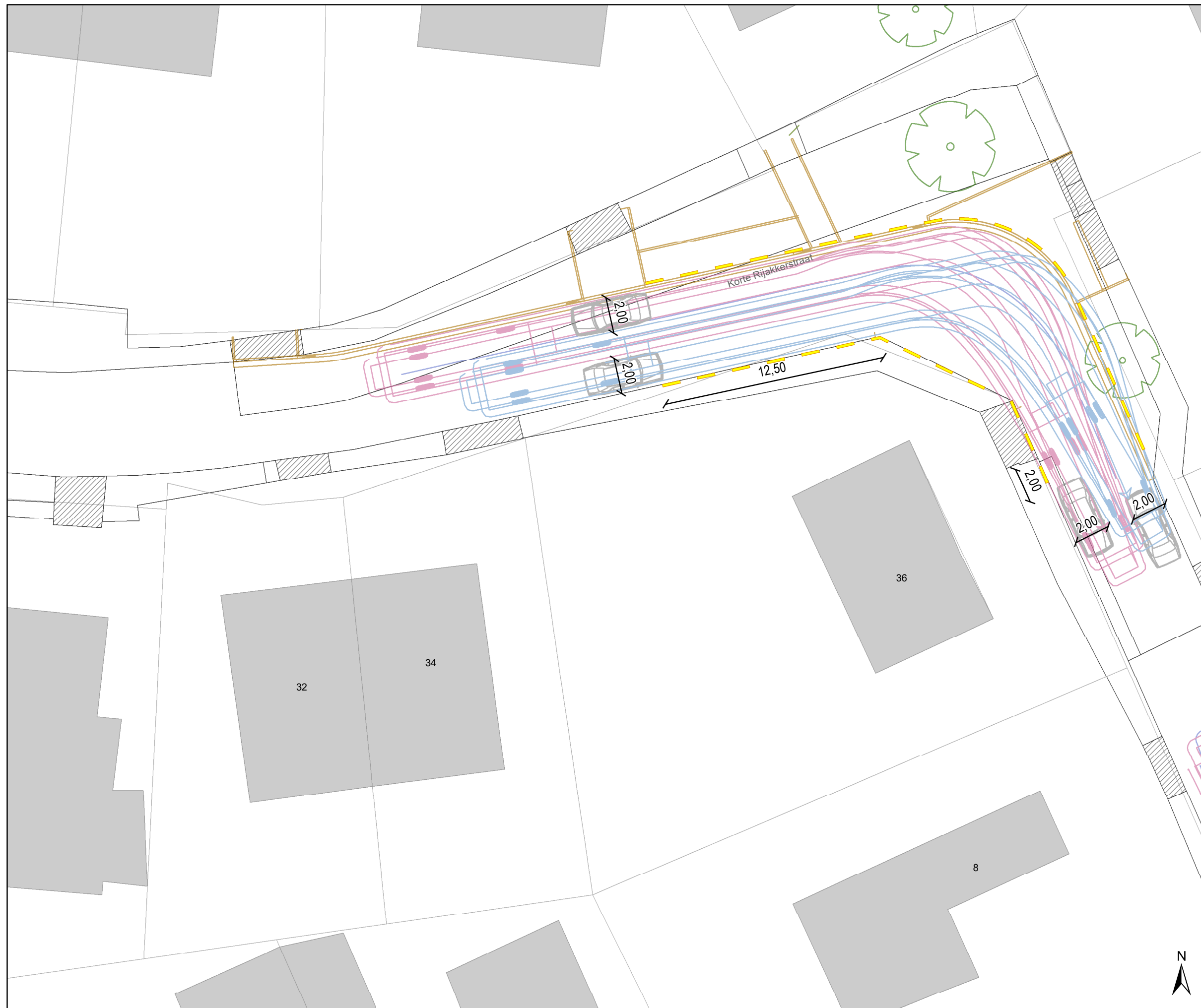


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




### Korte Rijakkerstraat heraanleg




Dossiernummer P-239006


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2021	1/200	3/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

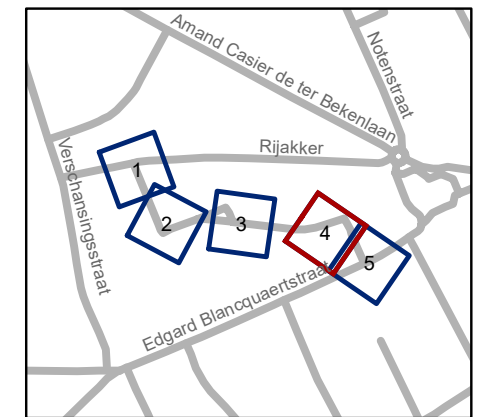
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Draaicirkels

Afhankelijk waar de wagen geparkeerd is (links of rechts van de straat)  
De auto zal nooit links en rechts naast elkaar staan want daarvoor is de weg te smal.

 hulplijn

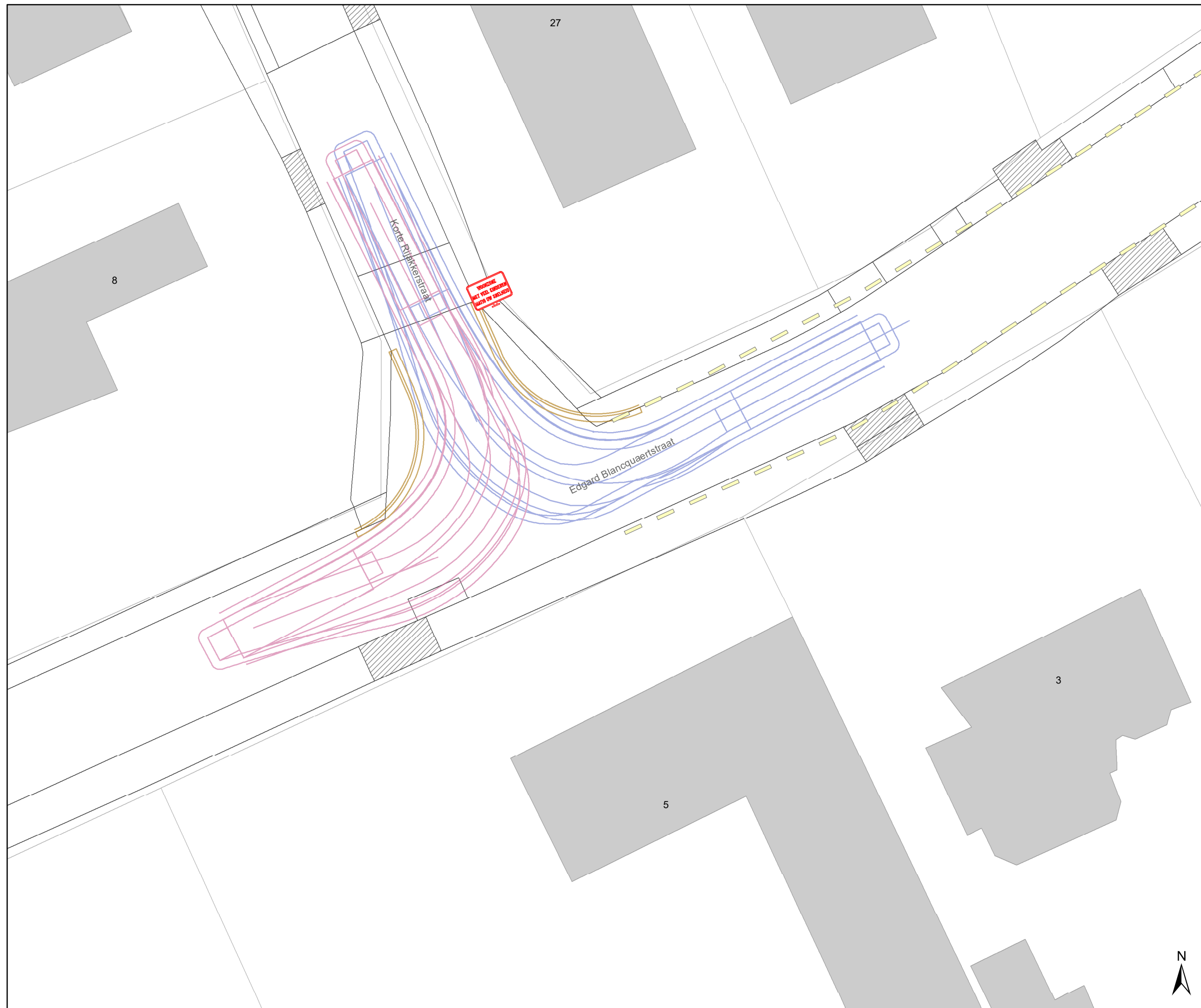


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Korte Rijackerstraat heraanleg




Dossiernummer P-239006


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2021	1/200	4/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

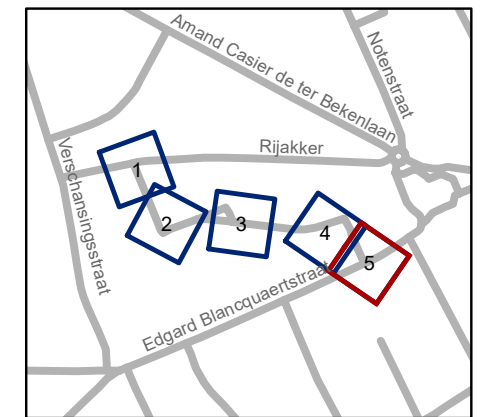
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ontwerp heraanleg

 Draaicirkels

Afhankelijk waar de wagen geparkeerd is (links of rechts van de straat)  
De auto zal nooit links en rechts naast elkaar staan want daarvoor is de weg te smal.

 hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Korte Rijackerstraat heraanleg

Dossiernummer P-239006

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2021	1/200	5/5	A3



