

---

**2021\_CBS\_04081 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltebruggestraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 oktober 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van verdrijvingsvlakken op 3 locaties, omdat deze vervangen zijn door voetpaduitstulpingen, het aanduiden van het plaatselijk karakter van de straat om doorgaand verkeer te weren, het extra aanduiden van de verplichte richting (linksaf) voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Leeuwerikstraat, het voorzien van 1 parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 81 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en het voorzien van 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 27 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij Collegebesluit van 6 oktober 2016 werden volgende maatregelen uitgevoerd: het verwijderen van het parkeerverbod in het gedeelte tussen de Leeuwerikstraat en Flamingostraat aan de zijde van de pare huisnummers, het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers thv huisnummer 185 (na overleg met de school) en het invoeren van parkeerhaken ter vrijwaring van de inrit van de achterliggende garages tegenover de school;

Bij Collegebesluit van 4 mei 2016 werd het kruispunt met Zieklien aangepast ten voordele van de fietser door middel van een wegversmalling en verdrijvingsvlakken;

Bij Collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen doorgevoerd die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij het eenrichtingsverkeer in het deel tussen Zieklien en Leeuwerikstraat wordt omgedraaid en er een verdrijvingsvlak met paaltjes werd voorzien tussen huisnummers 189 en 171.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Maaltebruggestraat dossier P-222988 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maaltebruggestraat dossier P-222988 (deel van de beslissing)
- Historiek Maaltebruggestraat dossier P-222988

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltebruggestraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltebruggestraat.

#SIG02\_70\_35#

#SIG01\_70\_35#

2021\_CBS\_04081 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltebruggestraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maaltebruggestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

**Artikel 2.** Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 3.** Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg  
geldt:  
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,  
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij  
voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare  
weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

**Artikel 4.** Op de Maaltebruggestraat van Leeuwerikstraat tot Zieklien in de richting van Zieklien  
geldt:

op de Maaltebruggestraat van Kortrijksesteenweg tot Zieklien in de richting van  
Zieklien geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

in de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 5. Op de Maaltebruggestraat vanaf Voskenslaan in de richting van Flamingostraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 126/128 geldt:  
op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 78 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op de Maaltebruggestraat van Flamingostraat tot Voskenslaan aan de kant van de  
pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Maaltebruggestraat van huisnummer 189 tot huisnummer 115 aan de kant van  
de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 10. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 126/128 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Maaltebruggestraat van huisnummer 6 tot huisnummer 8 aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Kortrijksesteenweg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 14.** Op de Maaltebruggestraat van huisnummer 101 tot huisnummer 109 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Maaltebruggestraat van huisnummer 45 tot huisnummer 65 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 15.** Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 185 geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 16.** Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 43 geldt:

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 17.** Op de Maaltebruggestraat van Voskenslaan tot Kortrijksesteenweg geldt:

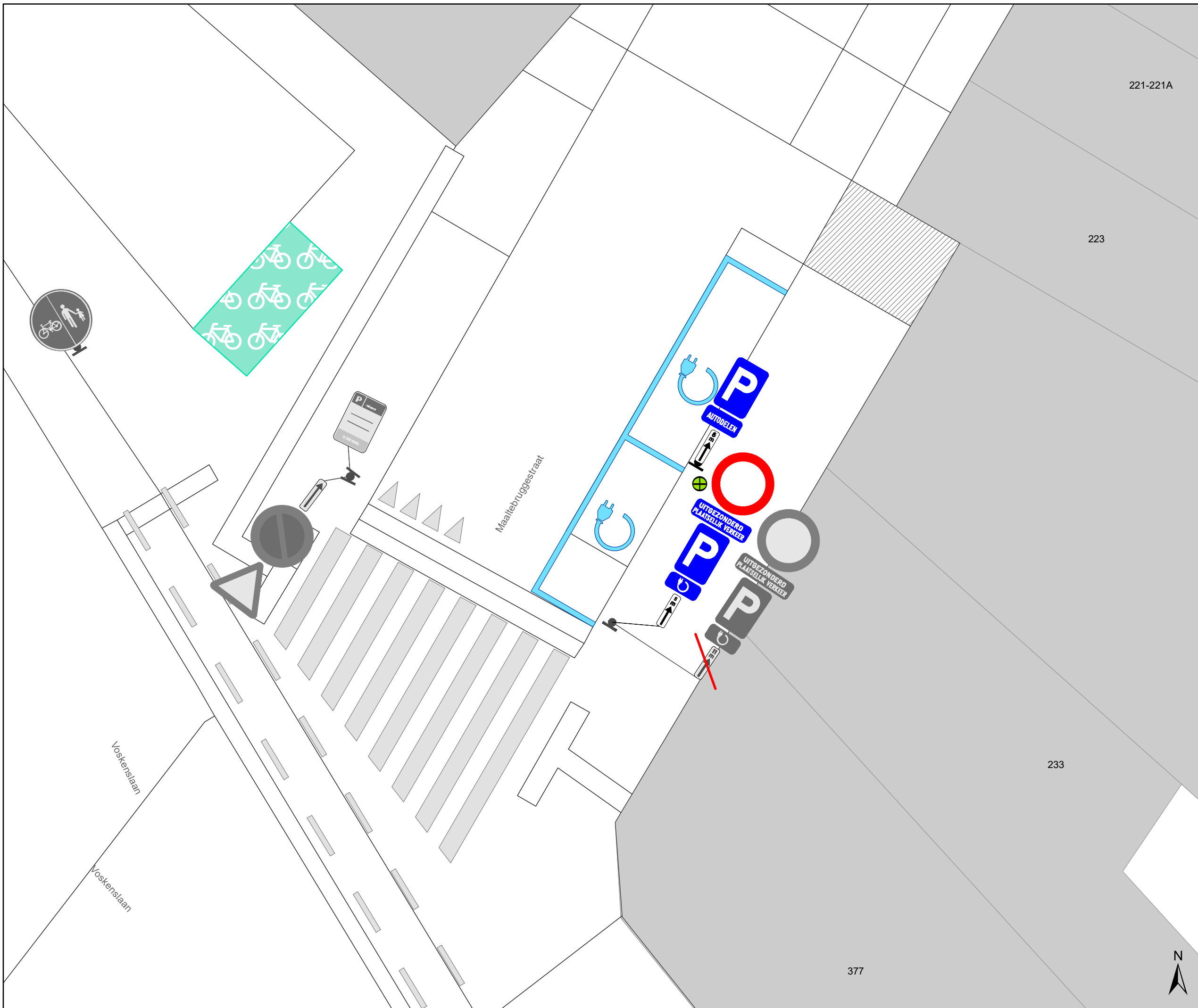
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

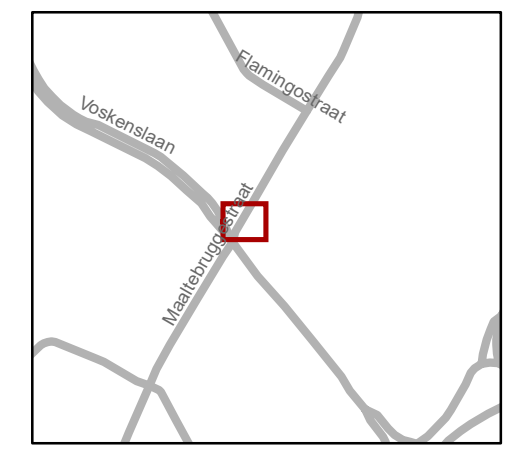
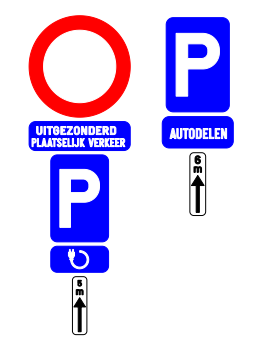
(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Laadpaal In dienst

### Te wijzigen onderbord (Xc) en Geplande verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Maaltebruggestraat 225 EV+Autodelen

Dossienummer P-222988

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2021	1/100	1/1	A3



