

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pannestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Pannestraat van het kruispunt met de Elyzeese Velden tot het kruispunt met de

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Gebroeders De Smetstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Pannestraat van het kruispunt met de Kwakkelstraat tot het kruispunt met de

Schommelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Pannestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Pannestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwakkelstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)