

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Deinese Horsweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Varendrieskouter;
op de zijarm van de Deinese Horsweg ter hoogte van huisnummer 11 ter hoogte van het kruispunt met de Deinese Horsweg;
op de Deinese Horsweg (doodlopende straat ter hoogte van huisnummer 32) ter hoogte van het kruispunt met de Deinese Horsweg;
op de Deinese Horsweg (ventweg ter hoogte van huisnummer 59) ter hoogte van het kruispunt met de Deinese Horsweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinese Horsweg (ventweg ter hoogte van huisnummer 59);
op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan-Baptist Lombaertdreef;
op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinese Horsweg (doodlopende straat ter hoogte van huisnummer 32);
op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met Oudenaardegoed;
op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Varendrieskouter geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Deinese Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 in de richting van Varendrieskouter geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op de Deinese Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 in de richting van de

Deinsesteenweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 4. Op de Deinse Horsweg van de meest oostelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg tot de meest westelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg in de richting van de Varendrieskouter;

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.**

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 5. Op de de meest westelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg van de noordelijke kant van de parking tot de zuidelijke kant van de parking in de richting van de zuidelijke kant van de parking;

op de de middelste arm van de parking op de Deinse Horsweg van de zuidelijke kant van de parking tot de noordelijke kant van de parking in de richting van de noordelijke kant van de parking;

op de de meest oostelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg van de noordelijke kant van de parking tot de zuidelijke kant van de parking in de richting van de zuidelijke kant van de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 6. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 19 tot de Drongenstationstraat geldt:

**de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs**

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 7. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de meest westelijke arm van de parking op Deinse Horsweg ter hoogte van de zuidelijke zijde geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de meest westelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg ter hoogte van de noordelijke kant van de parking;
op de meest oostelijke arm van de Deinse Horsweg ter hoogte van de noordelijke kant van de parking geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 10. Op de meest oostelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg ter hoogte van de zuidelijke kant van de parking in de richting van de westelijke zijde van de parking geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van de parking op de Deinse Horsweg geldt:
het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 12. Op de parking op de Deinse Horsweg ter hoogte van de meest oostelijke kant van de parking, voor vijf dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 3 tot huisnummer 11 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 14. Op de Deinse Horsweg van het kruispunt met de Varendrieskouter tot huisnummer 43 en van huisnummer 47 tot huisnummer 57 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 59 tot huisnummer 65 geldt:

op de Deinse Horsweg van huisnummer 47 tot huisnummer 45 geldt:

op de Deinse Horsweg van huisnummer 41 tot huisnummer 43 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Deinse Horsweg van het kruispunt met de Varendrieskouter tot het kruispunt met de Deinsesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinsesteenweg geldt:
op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 3;
op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 7;
op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 9;
op de Deinse Horsweg ter hoogte van de parking op de Deinse Horsweg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 19. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

