



Opschrift

Vergadering van 19 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00487

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ronny Rysermans: Late plaatsing vooraankondigingsborden LEZ

Raadslid(-leden):

Ronny Rysermans - N-VA

Bevoegd: Tine Heyse

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

De LEZ wordt begrensd door de R40, een gewestweg.

De zone borden zijn niet altijd duidelijk zichtbaar vanop de R40. Wie pas het zone bord ziet bij het indraaien kan niet meer uitwijken.

Op één locatie staan er al van bij de start van de LEZ vooraankondigingsborden (Zuidparklaan). De andere vooraankondigingsborden werden pas na de invoering van de LEZ geplaatst na een analyse op basis van klachten en opmerkingen.

In totaal staan er nu negentien vooraankondigingsborden, wat duidelijk aangeeft dat ze nodig zijn.

Waarom werd er niet voor de invoering van de LEZ nagegaan welke

vooraankondigingsborden nodig waren? Hoe verklaart u deze manier van werken?

Antwoord

Laat ik starten met het goede nieuws: er staan op vandaag op 19 locaties in en rond Gent vooraankondigingsborden. Onze diensten krijgen ook geen klachten of meldingen over een onbehoorlijke vooraankondiging van de LEZ. De vooraankondigingsborden die geplaatst werden lijken dus correct geplaatst te zijn.

Zoals ik al aangaf in het antwoord op de schriftelijke vraag van uw collega mevrouw Van Bossuyt is de LEZ op 1 januari 2020 van start gegaan met de wettelijk verplichte zone-

borden die het begin en het einde van een 'lage emissiezone' (LEZ) aanduiden (verkeersborden F117 & F118).

Vooraankondigingsborden zijn aanvullende signalisatie die de laatste uitwijkmogelijkheden aangeven om de LEZ te vermijden of de ingang van de LEZ op voorhand communiceren aan bepaalde verkeersknooppunten, waar gevaarlijke manoeuvres kunnen ontstaan.

De invoering van de LEZ gebeurde in fases. U weet dat het opzetten van een lokale LEZ een complexe oefening is waar veel bij komt kijken: een nieuwe administratie, telefonie, een cameraschild, de verplichte zone-borden, IT-pakketten, connecties met databanken, een uitgebreide communicatiecampagne richting de bevolking en bezoekers. Binnen die voorbereidingsfase werd de vooraankondiging van de LEZ op de Zuidparklaan als onontbeerlijk geïdentificeerd. Dit om de toegankelijkheid van de ondergrondse Parking aan te duiden.

U weet ook dat er bij de invoering ook andere signalisatie op de openbare weg geplaatst is om de LEZ aan te kondigen. Zo stonden in de periode december 2019 – januari 2020 in totaal op 8 locaties tekstkarren opgesteld (2 x 4 locaties bij belangrijke invalswegen).

Ook op de autosnelweg werd de LEZ aangekondigd via lichtborden. Verspreid over de stad langs invalswegen, vlakbij of op de R40, in de LEZ en boven parkeergarages kondigen verkeersgeleidingssystemen vanaf de start de LEZ aan op 80 locaties.

De volledige uitrol van de vooraankondigingsborden werd vervolgens in een tweede fase uitgerold, net zoals dit gebeurde met de uitrol van het cameraschild voor de LEZ.

Na afloop van de gedoogperiode in januari 2020, werd in februari 2020 de feedback op bebording gebundeld. In maart werd vervolgens in samenspraak met het mobiliteitsbedrijf het vooraankondigingsdossier verder uitgewerkt. Tijdens de coronapandemie en de daaraan gekoppelde Corona-handhavingsstop van twee maand, werd voorrang gegeven aan het aanpassen van de reglementen en aan het uitwerken van een terugbetalingsregeling ter compensatie van de verloren LEZ-vergunningentijd. Waardoor de uitrol van de vooraankondigingsbebording enige vertraging opliep.

Vanaf de zomer is er overleg geweest tussen de tekencel van het Mobiliteitsbedrijf en AWW om tot een gedragen voorstel te komen. Dit proces nam een aantal maanden in beslag. Pas nadat het finale uitvoeringsdossier door alle partijen werd goedgekeurd konden de borden besteld worden. Na de zomer werd vervolgens de bestelling en inplanting van de finale borden bij DWBW opgenomen in de werkplanning.
