

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pijphoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Bredestraat (thv huisnummer 34) ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

op de Ledergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat geldt:

op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Pijphoekstraat van het kruispunt met de Eekhouddriesstraat tot de Bredestraat in de richting van de Bredestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

- Artikel 3.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg en voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 4.** Op de Pijphoekstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb
- Artikel 5.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat;
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt
op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 24
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat aan beide zijden geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummers 54a-24 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau
- Artikel 7.** Op de Pijphoekstraat van huisnummer 23 tot 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

