



Opschrift

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00481

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Defecte toeritdosering Kortrijksepoortstraat

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Al ruim drie jaar is de automatische toeritdosering aan de Kortrijksepoortstraat defect. Het directe gevolg daarvan is dat de trams op de drukste lijn in Vlaanderen vaker in de file staan. Tienduizenden tramreizigers ondervinden hier hinder van en gestremde doorstroming kost De Lijn handenvol geld. In april 2020 meldde minister Peeters dat het systeem zou worden aangepast en dat gemikt wordt op een oplossing ‘in het najaar’ (van 2020). In februari dit jaar klonk het bij minister Peeters dat “een alternatieve oplossing (werd) uitgewerkt om op afstand de verkeersregelaar van het kruispunt Kortrijkse Poort aan te sturen, waardoor de toeritdosering kan ingeschakeld worden. (...) Het systeem moet echter ook communiceren met het verkeersgeleidingssysteem van de stad Gent. De technische randvoorwaarden daarvoor moeten nog verder met de stad besproken worden. Zodra dit achter de rug is, zal het systeem zo snel als mogelijk in gebruik genomen worden.” We zijn alweer 8 maanden verder en het aangepaste systeem is niet operationeel, met alle gevolgen van dien.

Vraag:

Hoe zit het met de koppeling van het aangepaste toeritdoseringssysteem aan het verkeersgeleidingssysteem van de stad Gent? Kan de schepen meedelen wanneer het toeritdoseringssysteem opnieuw operationeel zal zijn?

Antwoord

Het mobiliteitsbedrijf heeft reeds in september 2019 aan De Lijn en AWW hierover uitleg gevraagd en volgt dit permanent op. We beschikken echter enkel over de informatie die we van De Lijn ontvangen.

Volgens De Lijn werken ze aan de heractivering van de toeritdosering. Ze onderzoeken daarbij eveneens hoe een connectie met het VGS wordt gemaakt.

Wij beschikken nog niet over een concrete datum voor de inwerkingtreding.

Wel weten we dat de toeritdosering enkel in werking trad op piekmomenten zoals koopzondagen. Braderie Publique is ook zo iets. Na de invoering van het circulatieplan is de toeritdosering maar een zeer beperkt aantal keren in werking getreden. Ik geef ook nog mee dat de doorstroming op de as Kortrijksepoortstraat/Nederkouter ook sterk beperkt wordt door foutgeparkeerde of parkerende wagens. Misschie is dit laatste wel belangrijker dan de toeritdosering.
