



Opschrift

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00479

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeersveiligheid Raapstraat Drogen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de Raapstraat te Drogen is het voor fietsers gevaarlijk om te fietsen. Aan beide kanten van de straat zijn er immers geen fietspaden, maar ook geen fiets(suggestie)stroken. Ondanks het aanleggen van twee sets rijbaankussens om de snelheid te beperken wordt de Raapstraat in Drogen nog steeds als sluiptweg gebruikt en houdt het gemotoriseerd verkeer zich vaak niet aan de snelheidsbeperkingen.

Gezien deze straat als een verbindingsweg gebruikt wordt, zou het wenselijk zijn dat er maatregelen getroffen worden om deze onveilige situatie voor zwakke weggebruikers weg te werken.

Vraag:

1. Heeft de schepen weet van deze gevaarlijke situatie voor fietsers?
2. Welke maatregelen kunnen een adequate oplossing bieden en op welke termijn kunnen deze uitgevoerd worden?
3. Welke maatregelen kunnen reeds op korte termijn genomen worden?

Antwoord

Wij hebben reeds klachten ontvangen over **sluipverkeer** in de omgeving van de Varendrieskouter, en dus ook over de verbinding Raapstraat-Varendriesstraat-Holisstraat. Sluipverkeer op lokale wegen, die daarvoor niet zijn ingericht, kunnen inderdaad voor een daling van de veiligheid zorgen.

Ik heb hierover een beetje goed nieuws. De Raapstraat is samen met de Varendriesstraat opgenomen in een cluster voor een **integrale heraanleg ikv een rioleringsdossier**.

Momenteel wordt het onderzoek voor aanleg van riolering en een nieuwe wegaanleg binnen onze diensten opgestart. De heraanleg is, afhankelijk van de budgetten voor de aanleg van riolering, momenteel ingepland voor 2025.

Daarnaast zijn er op **kortere termijn andere maatregelen** die uitgevoerd worden:

- Er komt een uitgebreide zone 50 buiten de bebouwde kom en een zone 30 voor de wooncluster vanaf de Holisstraat naar de spoorweg. Dit wordt volgens de huidige planning uitgewerkt in 2022.
- In de Sint-Gerolfstraat en eveneens de Holisstraat/Paradijskouter zijn snelheidsremmers op korte termijn gepland.
- Daarnaast staan er ook fietssuggestiestroken gepland in de Halewijnkouter. Dit zorgt niet alleen voor een prominentere plaats voor de fietser maar heeft ook een belangrijk effect heeft op het wegbeeld.

Om de snelheid van het verkeer naar beneden te halen werden **de voorbije maanden** reeds enkele maatregelen getroffen. Er kwamen **snelheidsremmers in de Sint-Gerolfstraat en Raapstraat**.

Verder kunnen we opnieuw een snelheidsindicatiebord plaatsen in de straat om de impact van de gerealiseerde ingrepen te meten. Indien nodig kan de politie dan overgaan tot repressieve snelheidscontroles. We onderzoeken tevens of fietssuggestiestroken en/of bijkomende snelheidsremmers in de Raapstraat een verbetering kunnen bieden.
