



## **Opschrift**

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021\_MV\_00478

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: geparkeerde vrachtwagens langs de N9

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Zowel in 2019 als een half jaar geleden bracht ik u de gevaarlijke situatie onder de aandacht aangaande het parkeren van vrachtwagens langs de N9 ter hoogte van de wijk rond de Mazestraat te Mariakerke.

Vanuit de zijstraten is het, vooral in het weekend, quasi onmogelijk om op een veilige manier de N9 op te draaien.

Een eerdere kleine ingreep bracht geen soelaas en de verkeersveiligheid blijft een probleem aldaar.

**Vraag:**

Kan er met de buurtbewoners in overleg gegaan worden?

Wat is, meer algemeen, de stand van zaken aangaande het beleidskader rond vrachtwagenparkeren, dat u vermeldde in uw antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag d.d. 30 maart 2021?

## **Antwoord**

We kunnen met de buurtbewoners verder in overleg gaan maar de vraag van de buurtbewoners is zeer helder, dus eigenlijk is dat voorlopig zelfs niet nodig.

De handhaving van zowel het reglementair parkeren als de snelheid op de N9 zouden hier zeer zinvol kunnen zijn, maar dat zijn politionele bevoegdheden. We zullen deze vraag opnemen met de burgemeester naar verhoogde controle op beide. Het mobiliteitsbedrijf

zal onderzoeken of een infrastructureel afdwingen of verder uitbreiden van de bestaande parkeerverboden een oplossing kan zijn voor de blijvende bezorgdheden van de buurt. Vlaanderen, de wegbeheerder, is ondertussen nog steeds een heraanlegdossier aan het uitwerken, dat op langere termijn zowel het veiligheidsgevoel als de leefkwaliteit rond de N9 moeten verbeteren. Wellicht zal de parkeerstrook hierbij ook verdwijnen.

***Wat is, meer algemeen, de stand van zaken aangaande het beleidskader rond vrachtwagenparkeren, dat u vermeldde in uw antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag d.d. 30 maart 2021?***

De problematiek van vrachtwagenparkeren is moeilijk louter lokaal op te lossen. Het blijkt een complex probleem met veel bovenlokale bevoegdheden, van Europese, federale en gewestelijke regelgeving. Het tekort aan veilige truckparkings, de verplichte rij- en rusttijden en het oneigenlijk gebruik van de bestaande truckplaatsen in onder meer de Vlaamse dienstzones langs de snelweg, zorgen voor versterking van de overlast op lokaal niveau en handhavingsproblemen.

Het mobiliteitsbedrijf zal het beleidskader dit jaar afwerken om in beeld te brengen welke knelpunten, mogelijkheden, acties en doelstellingen we als lokale overheid vooropstellen.

Maatregelen die nodig zijn voor de veiligheid wachten uiteraard niet op dat beleidskader.

---