



## **Opschrift**

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021\_MV\_00473

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Voka, Lefgozerroutes**

### **Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Op 15/09 lanceerde Voka-Vegho het ‘lumineuze’ plan ‘Met de fiets door het havengebied, enkel voor lefgozers?’.

Een vluchtig oppikken van dit met enig cynisme geschreven persbericht doet de wenkbrauwen fronsen. Een aandachtige lezing leert dat Voka-Vegho blij is met de toename van het aantal fietsers, maar betreurt het toenemend aantal ongevallen met fietsers in de haven. Dit delen we. Meer zelfs, wat we ook niet willen is dat werknemers er niet meer willen werken omwille van te onveilig, tenzij ... je met de wagen komt. Maar, wie het Voka-bericht verder leest en het ‘lefgozerfietsplan’ opent, merkt evenwel niet alleen knelpunten op, maar komt tot een zeer negatieve beeldvorming. Knelpunten moeten kunnen gesignaleerd worden, daar is geen twijfel over, maar deze beeldvorming gaat mijns inziens voorbij aan wat er wél is, en heeft mogelijks een - averechts - ontradend effect.

Dit staat in schril contrast met sterke dynamiek die er de voorbije 10-15 jaar ontstaan is in het havengebied tussen Havenbedrijf, Stad en aanpalende gemeenten, Vlaams Gewest, provincie Oost-Vlaanderen, VLM, daarin ook begeleid door het Projectbureau Gentse Kanaalzone. Sedertdien steeg het aandeel fietsen van een schrale 7% naar ondertussen meer dan 20% fietsende werknemers in de haven. Denk ook maar aan de havenfietskaart, denk aan wat er in de pipeline zit rond fietssnelwegen van de provincie Oost-Vlaanderen in en naar het havengebied, denk maar aan de ombouw R4 met de Werkvennootschap, ... . Dit staat ook in schril contract met positieve acties van bv. ‘Onvergetelijke fietsroutes’ voor een specifieke zorgdoelgroep. Deze ‘lefgozer’ kan nog een tijdje doorgaan.

### **Vraag:**

Vragen:

- Kan de stelling dat ‘het aantal ongevallen met fietsers in de haven stijgt’ onderbouwd worden met een evolutie in cijfers? Kort, een cijfer?
- We lezen ook dat de ‘havenbedrijven’ investeren in (fiets)infrastructuur. Graag een korte duiding?
- Wat hoopt Voka te bereiken met deze ontradingscampagne?
- Wat is de reactie van de schepen op deze (aard van) campagne? Gaat u met hen aan tafel zitten?
- Wat is de reactie van de schepen op de oproep ‘tot versnelde aanpak en structurele samenwerking’? Wordt er niet samengewerkt?
- En vooral: kunnen de plannen voor een versnelde realisatie voor een betere fietsinfrastructuur in de haven, in de commissie uit de doeken gedaan worden?

## **Antwoord**

U mag er op rekenen dat veiligheid een gedeelde bekommernis is van Schepen Bracke en mezelf. We hebben ook zeer regelmatig contact met NSP en VOKA.

### **- Kan de stelling dat ‘het aantal ongevallen met fietsers in de haven stijgt’ onderbouwd worden met een evolutie in cijfers? Kort, een cijfer?**

Het Mobiliteitsbedrijf en het Havenbedrijf hebben geen **exacte cijfers** beschikbaar over het aantal fietsongevallen, specifiek voor het havengebied. We hebben hiervoor dan ook contact opgenomen met de federale politie en meer bepaald met de scheepvaartpolitie.

De scheepvaartpolitie is de bevoegde politie voor de weginfrastructuur binnen de haven. Ook daar geeft men aan dat ze geen exacte recente cijfers over fietsongevallen in de haven hebben.

Ik beschik momenteel dus niet over concrete ongevalcijfers.

### **- We lezen ook dat de ‘havenbedrijven’ investeren in (fiets)infrastructuur.**

#### **Graag een korte duiding?**

Naar aanleiding van de recente dodelijke ongevallen heeft wegbeheerder North Sea Port haar verantwoordelijkheid opgenomen en verschillende initiatieven opgezet.

Zo werden alle bedrijfsuitritten in het volledige havengebied gescreend op verkeersveiligheid. Bij deze inventarisatie werden overal de zichthoeken, de belijning en de signalisatie gecontroleerd. Waar dit niet voldoende veilig was heeft North Sea Port ofwel zelf actie ondernomen, ofwel werden de betrokken private bedrijven gevraagd om de situatie snel in orde te brengen.

Specifiek voor wat betreft de locaties van de dodelijke fietsongevallen heeft North Sea Port ook de Fietsersbond en het Mobiliteitsbedrijf van Stad Gent om advies gevraagd. En er zijn in dit kader ook een aantal plaatsbezoeken gebeurd waaraan het mobiliteitsbedrijf heeft meegewerkt.

### **- Wat hoopt Voka te bereiken met deze ontradingscampagne?**

Uiteraard kan ik hier niet in naam van Voka spreken; die vraag zou u aan hen moeten stellen. Ik ga er gemakshalve van uit dat Voka ook heel erg begaan is met de veiligheid van de werknemers in de Gentse haven en dat zij in die zin een signaal hebben willen geven. Problemen mogen benoemd worden.

**- Wat is de reactie van de schepen op deze (aard van) campagne? Gaat u met hen aan tafel zitten?**

Gezien de bevoegdheid voor het havengebied ressorteert onder North Sea Port ga ik hier niet als schepen initiatief in nemen, maar ik en schepen Bracke zijn ook lid van het toezichtsorgaan en zal dit in die hoedanigheid met hen opnemen.

**- Wat is de reactie van de schepen op de oproep ‘tot versnelde aanpak en structurele samenwerking’? Wordt er niet samengewerkt?**

Ook hier verwijs ik opnieuw naar de wegbeheerder North Sea Port, en naar Voka. Het is mij niet duidelijk in welke mate of met welke frequentie North Sea Port contact onderhoudt met het overkoepelende Voka. Wat ik wel zeker weet is dat NSP regelmatig en structureel overleg heeft met de aanwezige bedrijven, ook met het oog op het verbeteren en beveiligen van de fietsinfrastructuur.

**- En vooral: kunnen de plannen voor een versnelde realisatie voor een betere fietsinfrastructuur in de haven, in de commissie uit de doeken gedaan worden?**

De aanleg van meer en veiliger fietsinfrastructuur wordt één van de speerpunten van het investeringsprogramma van North Sea Port. De klemtoon komt daarbij sowieso te liggen op de verdere uitbouw en het beveiligen van het primaire fietsroutenetwerk, zodat de fiets in het woonwerkverkeer nog een stuk aantrekkelijker wordt. North Sea Port werkt hierin nauw samen met het Team Fiets van het stedelijke Mobiliteitsbedrijf, vooral wat betreft de advisering van de infrastructuurontwerpen.

Binnen NSP wordt binnenkort ook het “**Project Fiets**” gelanceerd. In samenwerking met een studiebureau is het daarbij de bedoeling om concrete oplossingen uit te werken voor de knelpunten die eerder naar boven kwamen, onder andere naar aanleiding van een bevraging van de bedrijven.

Daarnaast zijn er in het Gentse havengebied de komende 5 jaar bijzonder veel **fietsinfrastructuurwerken** gepland. Ik geef u alvast een olijsting, die zeker niet volledig is:

Projecten in uitvoering:

- Hoge Weg x Motorstraat x Singel x afrit Kennedylaan (project van Infrabel en AWV waarbij fietsinfrastructuur drastisch verbetert).

Toekomstige projecten (in studiefase of in voorbereiding):

- fietssnelweg F401 aan Moervaartkaai (verbinding veer met de R4WO): uitvoering 2021
  - Via het overkoepelende project R4WO worden heel wat fietssnelwegen en fietsbruggen aangelegd (05/2022 – 2025).
-