



Opschrift

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021_MV_00452

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Verkeersveiligheid Deinse Horsweg

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Deinse Horsweg is een brede rechte straat die uitkomt aan het station van Drongen.

Het is een voorrangsweg met een snelheidslimiet van 50 km per uur.

Er zijn geen voetpaden, de fietspaden zijn gelijkgronds.

Deze fietspaden werden een tijd geleden vernieuwd. De weg kreeg tegelijk het statuut van voorrangsweg. In de commissie MOW van februari 2020 vroeg ik naar de plannen voor de Deinse Horsweg. Ik wees erop dat er toen al te snel werd gereden en dat dit probleem nog zou toenemen door er een voorrangsweg van te maken.

U verwees in uw antwoord naar een onderzoek om de maximumsnelheid hier en in andere straten in Drongen te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u, en naar de snelheidsremmende maatregelen die hiervoor kunnen genomen worden. De lagere snelheid en bredere fietspaden zou ook de veiligheid van voetgangers ten goede komen. De Deinse Horsweg is nu een voorrangsweg. Echter, de snelheid werd er niet verlaagd en ook de snelheidsremmende maatregelen zijn niet genomen. Het gevolg is een gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers. De buurtbewoners zijn hier bijzonder door verontrust.

Vraag:

Wat heeft het onderzoek naar een zone dertig in de straat en het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen opgeleverd?

Welke maatregelen neemt u om de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruikers in de Deinse Horsweg te verbeteren? Wanneer zullen die eventueel worden uitgevoerd?

Om de situatie voor voetgangers en fietsers echt veilig te maken is een integrale heraanleg van de straat nodig. Vorig jaar zei u dat dit voorlopig niet haalbaar was. Is dat

nog steeds uw visie of ziet u een mogelijkheid om de weg in de nabije toekomst toch aan te pakken?

Antwoord

Centraal in de straat is een beurtelingse doorgang met rijbaankussen voorzien. Het uitvoeringsdossier voor een snelheidsremmer is ontworpen en staat bij DWBW op planning om op korte termijn uit te voeren.

Volgend jaar wordt de zone 30 voor dit gedeelte van Drongen (Halewijnkouter) uitgewerkt. In de zone 30 is ook de volledige Deinse Horsweg opgenomen. Bij een snelheidsregime van 30km/u wordt de veiligheid van de actieve weggebruiker verbeterd. Indien nodig kunnen onder het nieuwe snelheidsregime nog extra snelheidsremmende maatregelen worden onderzocht. Deze moeten wel voldoen aan het beleidskader daarvoor.

Verder kunnen we een snelheidsindicatiebord plaatsen in de straat om de impact van de gerealiseerde maatregelen te meten. Indien nodig kan de politie dan overgaan tot repressieve snelheidscontroles. Niet alles is nl op alle plaatsen, op elk moment op te lossen met weginrichting. Een belangrijke taak ligt ook bij de handhaving van de snelheidsregimes door de politie.

In de huidige situatie kunnen de voetgangers gebruik maken van de berm en kunnen ze eveneens wandelen op de fietspaden. Als er in een straat geen voetpaden aanwezig zijn, mogen voetgangers immers gebruik maken van het fietspad. Voetpaden kunnen pas voorzien worden op het moment van heraanleg.

Een volledige heraanleg is nog niet voor onmiddellijk. De rijwegbreedte die nodig is voor het busverkeer van en naar Drongen-station werd in het huidige profiel beperkt tot het absolute minimum. Meer ruimte kan hier dus niet ingenomen worden. Willen we naast deze snelheidsremmende maatregelen nog bijkomende maatregelen nemen om het comfort voor fietsers en voetgangers te verhogen, dan zijn onteigeningen onvermijdelijk. Daar zijn momenteel geen plannen voor.
