



## **Opschrift**

Vergadering van 5 oktober 2021

Nummer: 2021\_MV\_00416

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Verkeersveiligheid schoolomgevingen**

### **Raadslid(-leden):**

Stephanie D'Hose - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

In mijn schriftelijke vraag d.d. 16 juli 2021 polste ik naar de reactie van Stad Gent inzake een aantal Vlaamse initiatieven rond verkeersveilige schoolomgevingen, zowel wat gewestwegen als lokale wegen betreft. Initiatieven waarbij de lokale besturen om input wordt gevraagd.

Aangaande de knelpunten op lokale wegen heeft u e.e.a. in kaart gebracht.

In uw antwoord heeft u echter ook aangegeven dat uw diensten de oproep vanuit Vlaanderen aan de lokale besturen om zogenaamde knelpunten langs gewestwegen te signaleren niet hebben ontvangen.

En dat is vreemd want alle lokale besturen zijn aangeschreven op 22 december 2020 met de vraag om dit te doen tegen februari 2021. Ik heb de brief als bijlage bij de vraag gevoegd. Het is een uitgestoken hand vanuit Vlaanderen. Ik citeer: 'U kan als lokaal bestuur aangeven welke knelpunten u graag aangepakt zou zien op deze schoolroutes op gewestwegen'.

Het lijkt er dus op dat Stad Gent deze oproep niet heeft benut en dat we derhalve Vlaamse middelen om het fietsverkeer in onze stad veiliger te maken hebben laten liggen.

### **Vraag:**

Hebben uw diensten de brief vanuit Vlaanderen ontvangen? Waarom is er geen actie ondernomen?

## **Bijlagen**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- schoolroutes.pdf

## Antwoord

Stad Gent pioniert al jaren op het vlak van veiligheid rond schoolomgevingen, en ik denk dat u ook weet dat het stadsbestuur op alle mogelijke manieren prioriteit geeft aan de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen. De scholenwerking van het mobiliteitsbedrijf, de werking rond kindermobiliteit, de vele schoolstraten, het charter werftransport, de schoolfietsen, de aanpassingen van schoolomgevingen met voetpaduitstulpingen en snelheidsremmers, de subsidies voor maatregelen op scholen, ... ik kan zo nog even doorgaan.

Wij nemen die uitgestoken hand van de minister dus ook zeer graag aan.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft van AWV aanvankelijk geen brief ontvangen aangaande knelpunten op lokale wegen omdat die brief waaruit u citeert enkel naar het stadsbestuur zelf verstuurd zou geweest zijn, wat niet zo gebruikelijk is.

De dienst is toen ze hoorden van de oproep van minister Peeters onmiddellijk begonnen met het opstellen van de gevraagde lijst. Intussen heeft stad Gent een lijst van 32 knelpunten op schoolroutes op gewestwegen bezorgd aan AWV. Zij zullen die lijst en de benodigde acties op 13 oktober met de collega's van Agentschap Wegen en Verkeer verder bespreken en lieten alvast in een constructief gesprek weten met de nodige welwillendheid naar deze lijst te zullen kijken, en mee te nemen wat kan meegenomen worden. Daarnaast is het zo dat stad Gent regelmatig proactief knelpunten signaleert bij AWV en ook overleg initieert om deze aan te pakken. Stad en AWV overleggen regelmatig, waardoor de grootste knelpunten sowieso al langer bij AWV gekend zijn.

---