
2021_CBS_03741 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheeplosserstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 oktober 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is een aanvulling op de signalisatie voor de heraanleg. Het betreft het toevoegen van signalisatie voor een voorbehouden autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 25, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd de nieuwe signalisatie bij de heraanleg van de volledige straat goedgekeurd. Het betreft een wijziging van de circulatie in de straat. Het gedeelte weg tussen de Bronstijdweg en de Hogeweg wordt ingericht voor beperkt éénrichtingsverkeer.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd van de as Grondwetlaan-Hogeweg een voorrangsweg gemaakt. Signalisatie op de Scheeplosserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogeweg ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 6 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scheeplosserstraat dossier P-234027 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scheeplosserstraat dossier P-234027 (deel van de beslissing)
- Historiek Scheeplosserstraat dossier P-234027

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheeplosserstraat, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scheeplosserstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scheeplosserstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Scheeplosserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogeweg en de Sint-Bernadettestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Scheeplosserstraat van de Hogeweg tot de Bronstijdweg in de richting van de Bronstijdweg geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 3.** Op de Scheeplosserstraat vanaf de Sint-Bernadettestraat in de richting van de Hogeweg geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

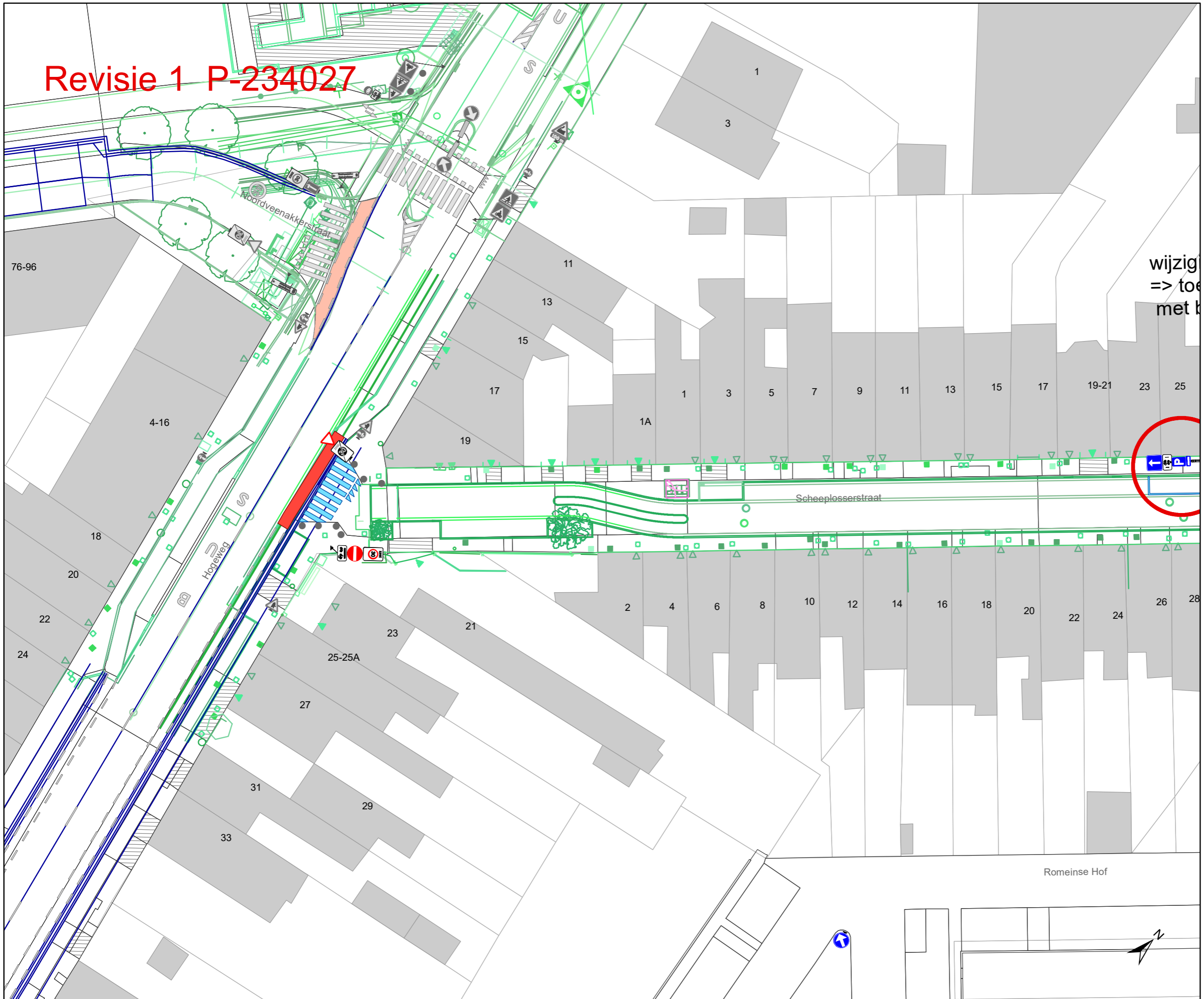
Artikel 4. Op de Scheeplosserstraat van huisnummer 132 tot het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Scheeplosserstraat van huisnummer 138 tot huisnummer 103 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Scheeplosserstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Scheeplosserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat, de Bronstijdweg en de Hogeweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

Revisie 1 P-234027



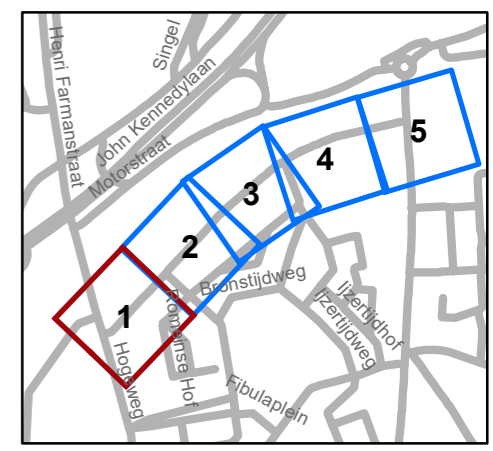
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden schaal x2
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige**
- Ander gepland dossier
 - Geplande fietsenstalling
 - Ontwerp heraanleg

wijzig
=> toe
met b



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scheeplosserstraat heraanleg

Dossiernummer MB-19-31941

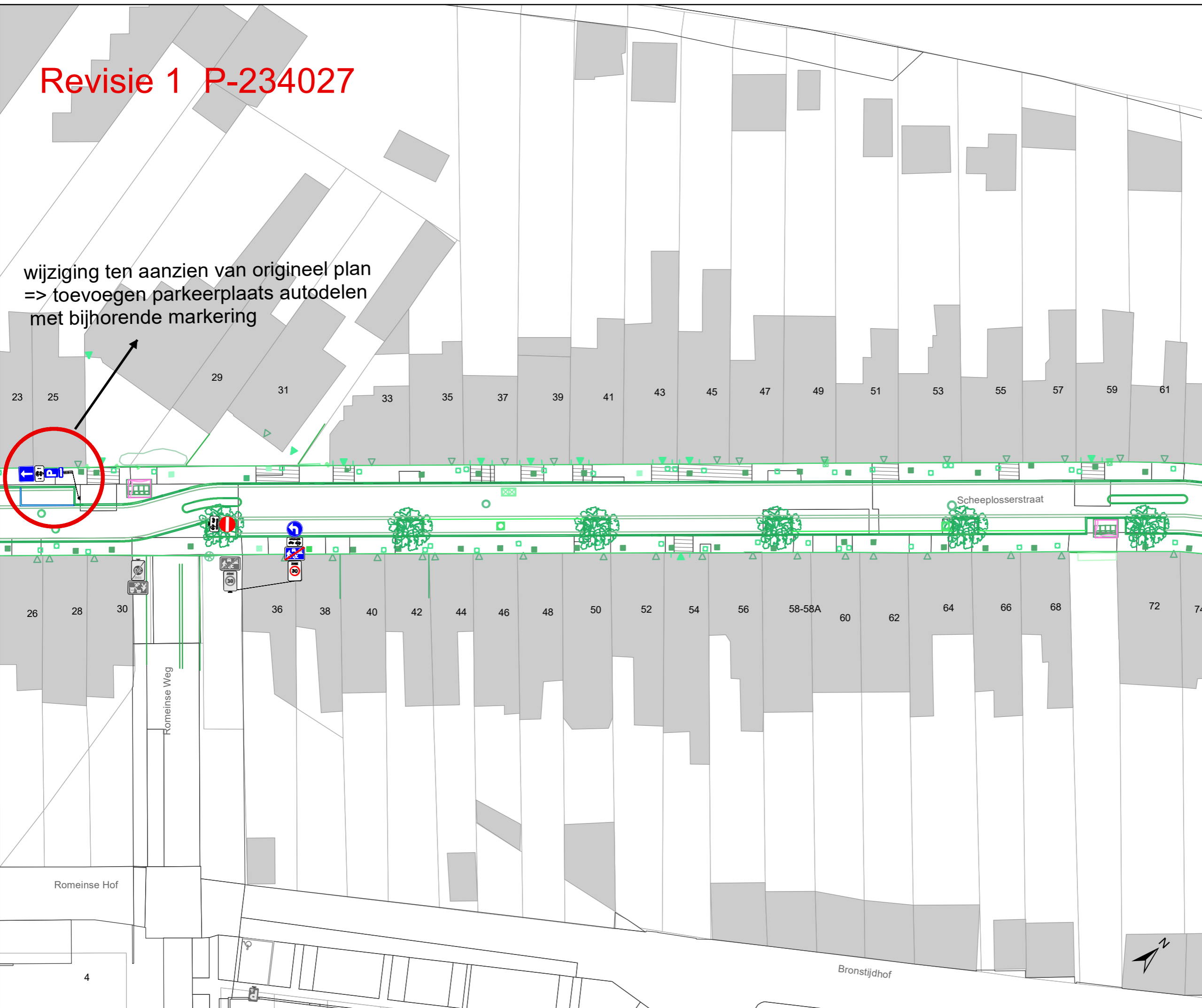
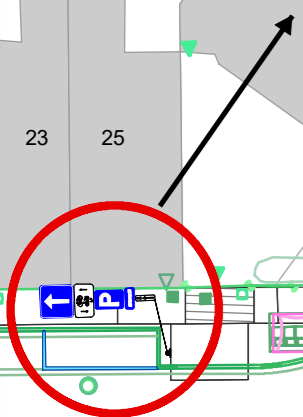
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
20/09/2021	1/400	1/5	TB	bracketi	A3

Romeinse Hof

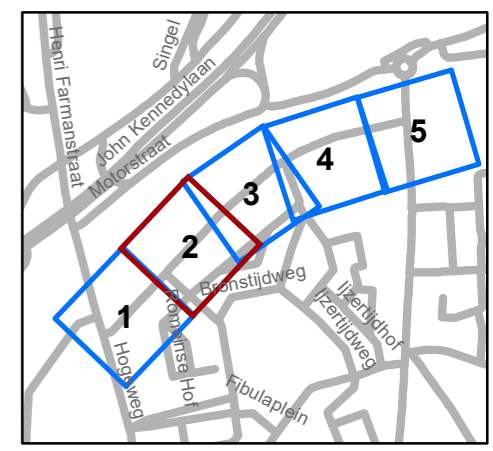


Revisie 1 P-234027

wijziging ten aanzien van origineel plan
=> toevoegen parkeerplaats autodelen
met bijhorende markering



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden schaal x2
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Overige**
 - Ander gepland dossier
 - Geplande fietsenstalling
 - Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

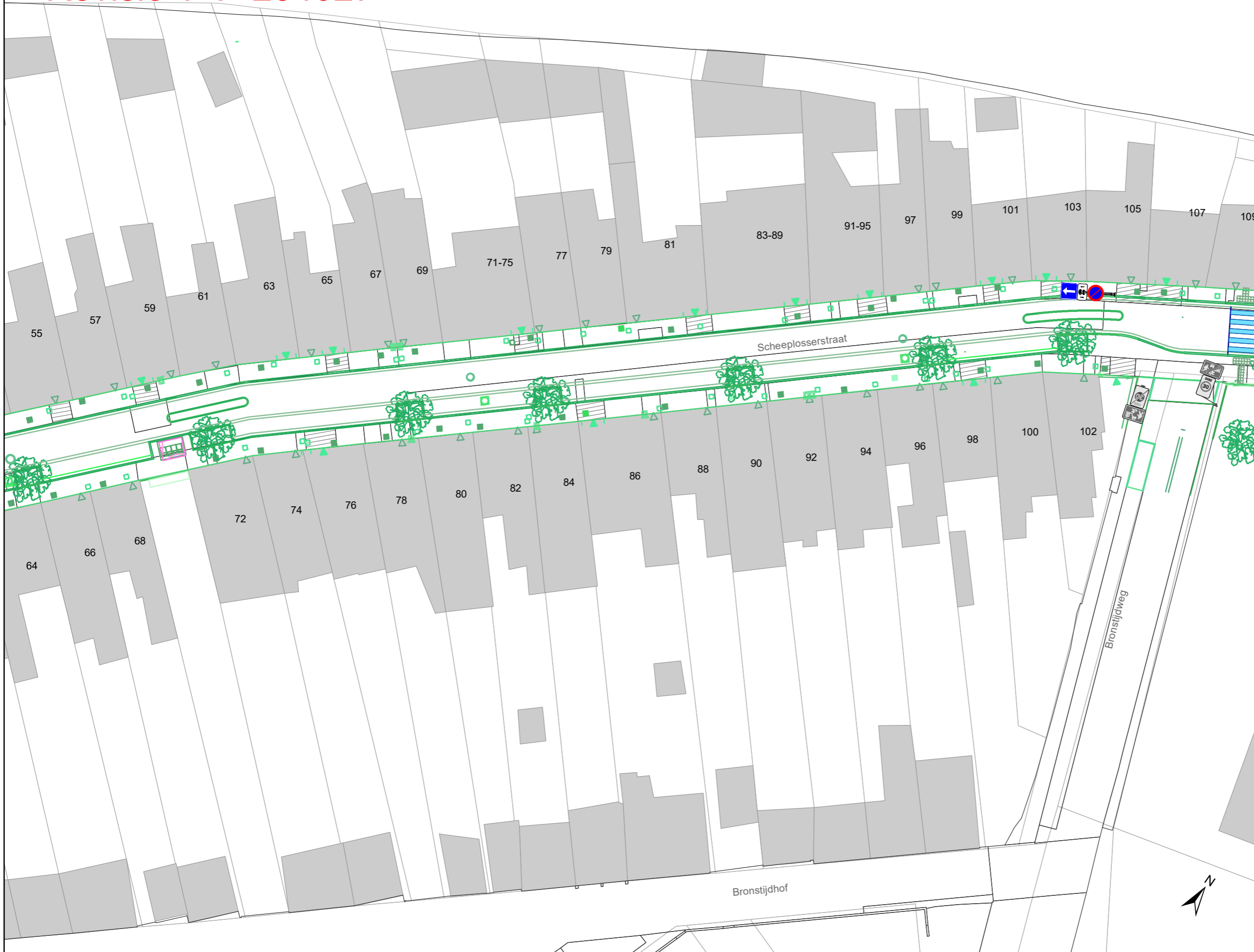
Scheeplosserstraat heraanleg

Dossiernummer MB-19-31941

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
20/09/2021	1/400	2/5	TB	bracketi	A3



Revisie 1 P-234027



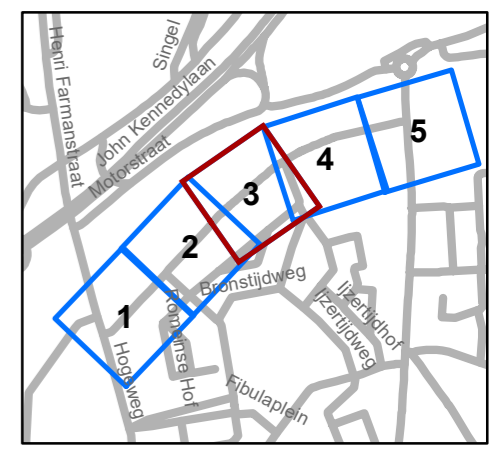
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden schaal x2
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Geplande fietsenstalling
- Ontwerp heraanleg



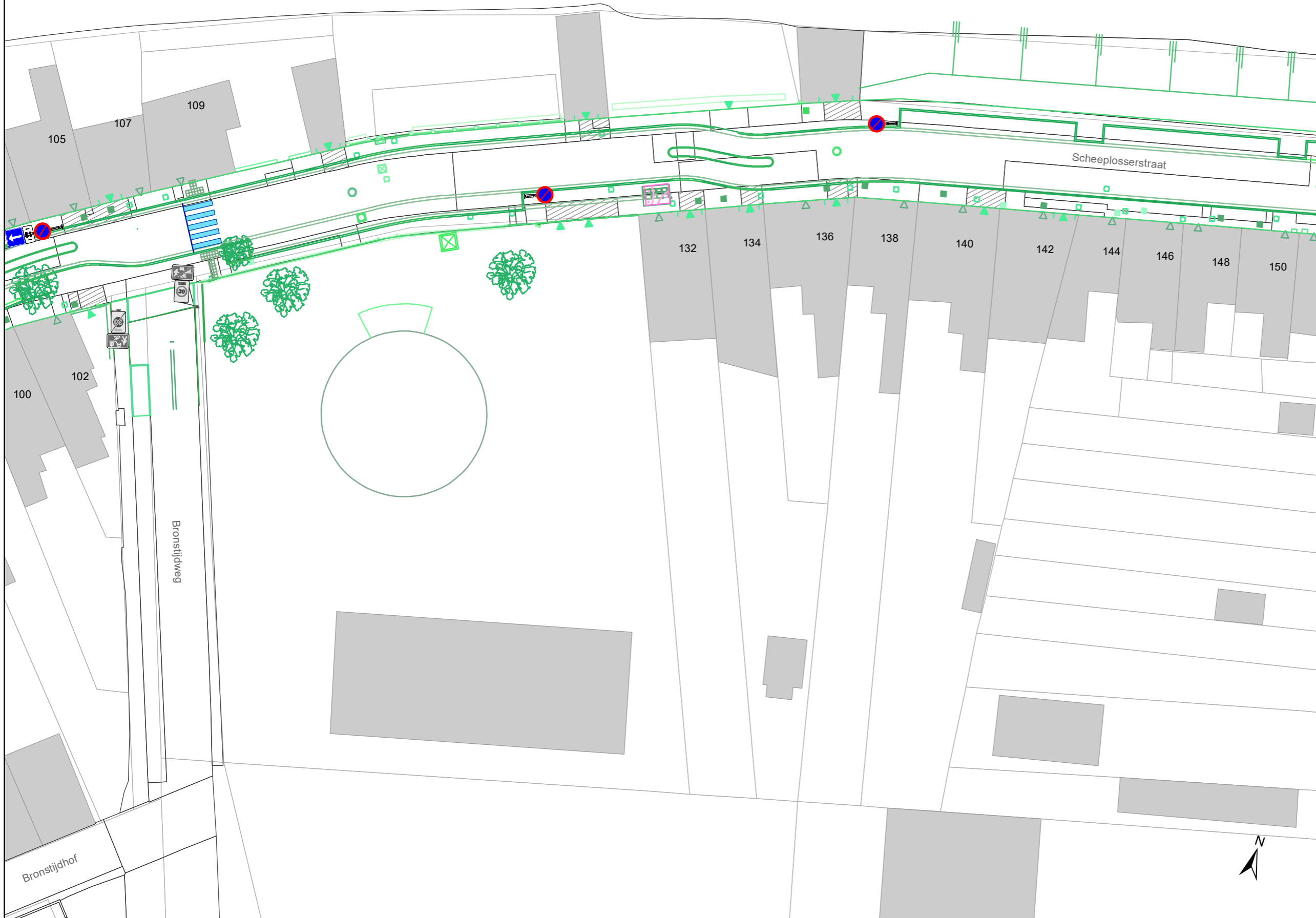
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scheeplosserstraat heraanleg

Dossiernummer MB-19-31941

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
20/09/2021	1/400	3/5	TB	bracketi	A3

Revisie 1 P-234027

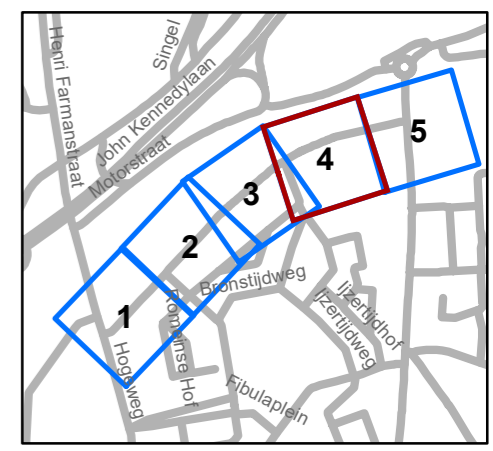


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden schaal x2
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier
 - Geplande fietsenstalling
 - Ontwerp heraanleg



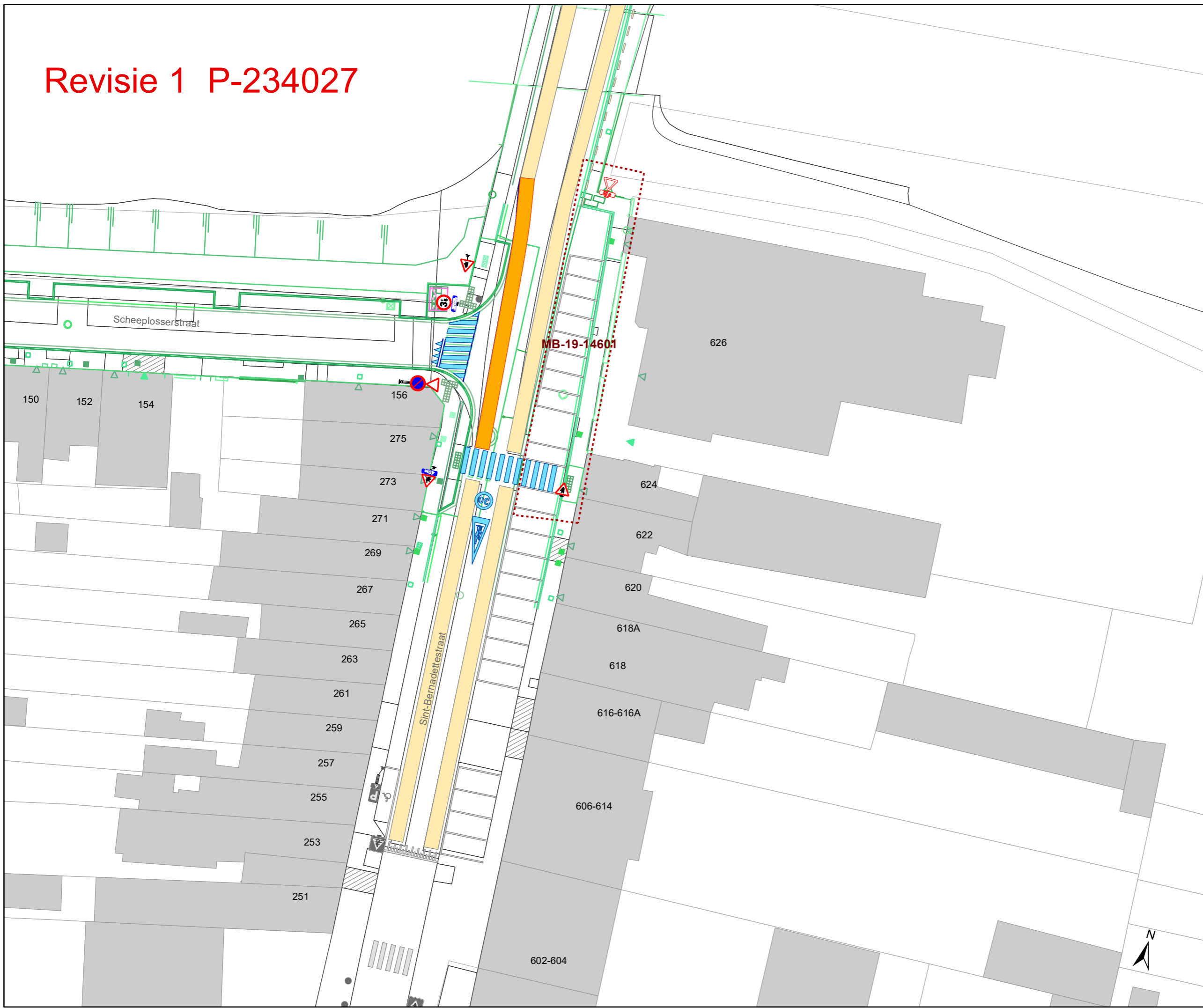
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scheeplosserstraat heraanleg

Dossiernummer MB-19-31941

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
20/09/2021	1/400	4/5	TB	bracketi	A3

Revisie 1 P-234027



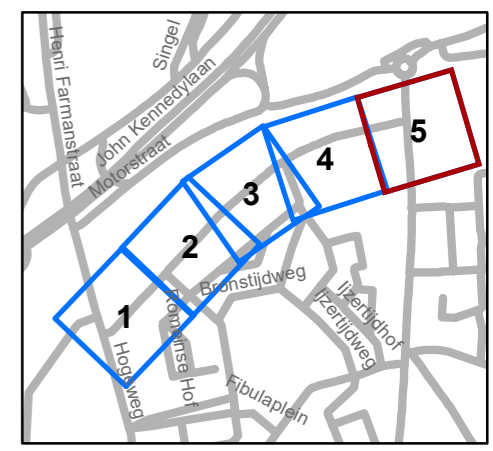
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden schaal x2
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Geplande fietsenstalling
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Scheeplosserstraat
heraanleg**

Dossiernummer MB-19-31941

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
20/09/2021	1/400	5/5	TB	bracketi	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_03741 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scheeplosserstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
sgWa-PnUT-pjSz-S2r8