



Opschrift

Vergadering van 27 september 2021

Nummer: 2021_MV_00461

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Grote opkuis fietsen aan Sint-Pietersstation

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er staat een grote fietsschoonmaak op de planning op het Koningin Maria Hendrikaplein - voor het Sint-Pietersstation. Alle foutgeparkeerde fietsen werden gelabeld, met vermelding dat de fietsen na 3 weken zullen verwijderd worden. De reden voor het weghalen van de fietsen is het beschermen van de wortels van de platanen voor het station.

Tot op heden staan er nog veel foutgeparkeerde fietsen op het plein. Er zijn nochtans rond en onder het station reeds 13 000 plaatsen om fietsen te parkeren voorzien, maar fietsers kennen ze nog niet allemaal en kunnen soms onvoldoende inschatten hoeveel vrije plaatsen er nog zijn.

Vraag:

1. Wanneer zullen de fietsen effectief verwijderd worden?
2. Welke initiatieven zijn gepland om ervoor te zorgen dat er over enkele weken niet opnieuw talloze fietsen foutgeparkeerd zullen staan?
3. Op welke manier wordt er werk gemaakt van een duidelijkere signalisatie naar alternatieve fietsenstallingen aan het station?
4. Wat is de stand van zaken voor een signalisatie waarbij fietsers kunnen zien hoeveel vrije plaatsen er nog zijn per fietsenstalling? Zijn er mogelijkheden om een tijdelijk systeem uit te werken vooraleer de werken aan Gent-Sint-Pietersstation zijn afgerond?

Antwoord

Die actie komt er om de bomen op het plein te beschermen, maar ook voor de comfortabele doorgang van voetgangers.

Op 30 augustus werd gestart met een fietslabelactie op het K.M. Hendrikaplein. Foutgeparkeerde fietsen kregen een label met een waarschuwing over de ontruimingsactie.

Het is het bedrijf APCOA dat hier het fietsbeheer doet, in opdracht van de NMBS. APCOA is op 20 september effectief gestart met weghalen, en zij zou dit systematisch blijven doen.

Wat communicatie en preventie betreft: de actie wordt sinds eind augustus duidelijk gecommuniceerd via borden op het plein en via diverse kanalen zoals (sociale) media, nieuwsbrieven en fietslabels. In die communicatie wordt ook geduid op de beschikbare fietsparkeerplaatsen in de stationsomgeving.

In aanloop naar de ontruimingsacties werd ook het aantal fietsparkeerplaatsen ter hoogte van het seinhuis verhoogd van 400 naar 1250 fietsparkeerplaatsen en werden er in de ondergrondse fietsparking 450 nieuwe fietsparkeerplaatsen in gebruik genomen in de vorm van dubbellaagse stallingen, maar het voorzien van voldoende kwalitatieve fietsenstalling aan en rond het station Gent Sint Pieters zal zeker tijdens de werken aan het station een moeilijke oefening blijven.

Stad Gent is onder meer daarom absoluut vragende partij om een fietsdetectiesysteem te installeren in de fietsparkings van het station Gent-Sint-Pieters. Dit zou voor de vele fietspendelaars een enorme verbetering kunnen betekenen, omdat we hen zo meteen kunnen verwijzen naar een stalling waar effectief plaats is, zonder dat ze de verschillende stallingen moeten 'afrijden'. Hier werden al enkele voorstellen rond uitgewerkt, en de gesprekken hierover met NMBS, de eigenaar van de ondergrondse fietsenstallingen, zijn lopende.
