



## **Opschrift**

Vergadering van 27 september 2021

Nummer: 2021\_MV\_00458

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Zone dertig Gentbrugge – aangepaste weginrichting en betere signalisatie**

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

Vraag:

De zone dertig op de as Braemkasteelstraat, Voordries, Emiel van Swedenlaan wordt niet goed nageleefd. Meer nog, wie aan dertig per uur door deze straten rijdt, kan rekenen op agressieve reacties van andere automobilisten. Deze moeilijke situatie wordt in de hand gewerkt door het feit dat het om brede lange lanen gaat waarvan het uitzicht en de inrichting niet is aangepast aan de zone dertig. Bovendien is de zone dertig er nauwelijks aangegeven.

Welke maatregelen neemt u om de zone dertig in deze straten beter aan te duiden?

De weginrichting moet de opgelegde snelheidslimieten duidelijk maken. Komt er een aanpassing van de inrichting van deze wegen aan de zone dertig? Wat is uw visie hierop?

## **Antwoord**

We zijn al een tijdje bezig om zones 30 systematisch uit te breiden en in te voeren. We hebben daarbij de keuze gemaakt om duidelijke, homogeen afgebakende zones te maken. Zo gaan we versnippering tegen. We voeren zones 30 in, in woonbuurten of in buurten waar een grote diversiteit aan functies is. Door de snelheid te verlagen verhogen we de veiligheid en de leefkwaliteit in deze buurten.

Het is voldoende wetenschappelijk aangetoond dat de invoering van een zone 30 effect heeft, ook zonder aanpassing van het wegbeeld. We wachten daar dus niet mee. Daar is sowieso effect. Maar indien nodig nemen we ook bijkomende maatregelen. Voor de Braemkasteelstraat is een heraanleg gepland waarbij de snelheid van 30km/u beter zal worden afgedwongen. Voor de Emiel van Swedenlaan loopt een proces waarbij infrastructurele maatregelen worden genomen. En Voordries en Ooievaarsnest zitten momenteel in een onderzoek voor aanvullende lokale snelheidsremmers. Voor wegen met een doorgaande functie, die binnen een zone 30 vallen, worden poorteffecten gecreëerd. Waar mogelijk gebeurt dat met een infrastructurele aanpassing maar ook dat vraagt tijd. Binnen de zones is gekozen om nog slechts strategisch markeringen aan te brengen. Er worden geen herhalingsborden meer gebruikt. Na plaatsing van de nieuwe signalisatie wordt, aan de hand van snelheidsindicatieborden, gesensibiliseerd. Op zich zouden borden voldoende moeten zijn. Mensen moeten zich daaraan houden, ook als het wegbeeld daar niet op afgestemd is. Maar u hebt daar een punt, uiteraard is handhaving erg belangrijk in dit verhaal. Ik leg daarbij de vraag voor aan de burgemeester en de politie.

---