



## **Opschrift**

Vergadering van 27 september 2021

Nummer: 2021\_MV\_00402

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: laadinfrastructuur**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tijdens de commissie mobiliteit van juni jl. vroeg ik u naar de laadinfrastructuur in onze stad. Meer bepaald of we de ambitie van de Vlaamse regering onderschrijven.

Tot mijn grote vreugde (en niet tot mijn verbazing) heeft u hier positief op geantwoord. Meer nog, we willen in Gent nog verder gaan in de uitrol van laadpalen.

U zei evenwel bezorgd te zijn over een evolutie naar een situatie met laadkabels over het publiek domein. Ik deel uw scepsis daarover. We moeten er absoluut over waken dat onze voetpaden zoveel mogelijk obstakelvrij blijven.

Dat is niet evident. Een auto opladen is voor veel bewoners van een rijhuis niet zo eenvoudig, bij gebrek aan oprit.

In dat verband is er, in aanwezigheid van de Vlaamse minister voor Binnenlands Bestuur, op 23 augustus, een bijzonder interessant proefproject voorgesteld. Het gaat om een oplossing van een Vlaamse ondernemer waarbij de laadpaal uit de muur komt. Het lijkt op een gewone regenpijp, die in het midden kan openklappen (door middel van een app). Het prototype biedt nog veel andere mogelijkheden. Zo kan er zelfs straatverlichting in worden geïntegreerd.

Na eerder te hebben opgeroepen tot een engagement van de Vlaamse steden en gemeenten in deze, verklaarde de minister dat het een goede zaak zou zijn dat ook andere lokale besturen deze bijzondere innovatieve oplossing onderzoeken. Er zullen overigens ongetwijfeld nog nieuwe ontwikkelingen in de pijplijn zitten. Dat we zo in één klap ook het Vlaams ondernemerschap ondersteunen is mooi meegenomen.

**Vraag:**

Hoe kijkt u naar dit proefproject? Zal u contact opnemen met de ontwikkelaar om ook in Gent desgevallend te kunnen overgaan tot een proefproject? We kunnen ook afwachten en kijken wat het in Hasselt oplevert maar beter nog is zelf aan de slag gaan. Dat zit in de

aard van onze stad als een living lab voor de ontwikkeling van oplossingen van morgen voor de problemen van vandaag.

Ik denk dan bijvoorbeeld aan een plek in 1 van de wijken Dampoort, Oud Gentbrugge, Ledeberg, Bloemekenswijk of Muide-Meulestede. In deze wijken willen we immers nog meer inzetten op deelmobiliteit en een versnelde uitrol van laadinfrastructuur.

## **Antwoord**

Zoals u ook zelf aanhaalt, zetten we in Gent sterk in op het verhogen van het aantal laadpalen op openbaar domein. Dat is nodig want niet iedereen heeft toegang tot een garage of oprit waar een laadpaal kan worden geïnstalleerd. Er komen laadpalen bij op straat, op sportterreinen en in onze openbare parkings. Vanaf 2022 zal het aantal publieke laadpalen daardoor een grote stijging kennen.

Private voorzieningen voor laadpalen zijn uiteraard ook erg waardevol. Maar wel voor zover ze op privaat domein worden gerealiseerd én het laden zelf ook op privaat terrein gebeurt, binnen de geldende stedenbouwkundige voorschriften.

De bekommernis betreffende private laadpunten gaat niet enkel over de mogelijke hinder voor voetgangers en fietsers. Dit is vooral het geval indien kabels over de grond liggen. Maar daarnaast kunnen private laadpalen aanleiding geven tot het privatiseren van openbare ruimte. Men plaatst een laadpaal aan de gevel en denkt dat men daarmee ook altijd moet kunnen beschikken over de parkeerplaats die ervoor ligt.

Het is onze plicht om ervoor te zorgen dat er voldoende laadpalen zijn op openbaar domein. En hiervoor ga ik mij heel erg inspannen.

---