



2021_GR_00047 Samenwerkingsovereenkomst betreffende de uitrol van de pilootcorridor van het KAR-systeem voor trams en tramlijnen in de stad Gent en toetreding tot de aankoopcentrale - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Vlaamse Vervoermaatschappij Lijn en AWW investeren in KAR-technologie om de doorstroming van trams in Vlaanderen te verbeteren. Korte afstandsradio (KAR) wordt gebruikt tussen het voertuig en het kruispunt om de verkeerslichten te beïnvloeden ten voordele van het openbaar vervoer.

Aan lokale overheden wordt gevraagd mee te werken om ook op de stedelijke kruispunten de KAR-technologie te kunnen inzetten om de doorstroming van de tram te kunnen verbeteren. Het tracé van tramlijnen 2 en 4 tussen Zwijnaarde/UZ en R40 ter hoogte van de Bernard Spelaan werd geselecteerd als pilootcorridor.

Stad Gent wenst dit project mee te ondersteunen en ook op de stedelijke kruispunten deze pilootcorridor KAR te implementeren om zo samen met De Lijn te kunnen werken aan een betere doorstroming op deze kruispunten.

De wederzijdse engagementen om van deze pilootcorridor een succes te maken worden in deze samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen, beschreven.

Financiële informatie

Vastleggingnummer(s): 4521511022 en 4521001254

Voorgestelde uitgaven: € 28.000,00

Gebudgetteerd: Ja

Voor deze uitgaven wordt er afgeroepen op bestaande contracten. Voor de uitgave van 18.000,00 EUR op budgetplaats 349132400, wordt deze afgeroepen op het contract: 4621000056 Voor de uitgave van 10.000,00 EUR op budgetplaats 342820000, wordt deze afgeroepen op het contract: 4621500003

Dienst*	TDW	BMO
Budgetplaats	349132400	342820000
Categorie*	I (2250000)	E (6142000)
2021	18.000,00 EUR	10.000,00 EUR
Totaal	18.000,00 EUR	10.000,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Er zijn geen verwachte ontvangsten.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Ondertekende samenwerkingsovereenkomst pilootcorridor KAR (deel van de beslissing)
- Lijst van lichtengeregelde kruispunten die deel uitmaken van de pilootcorridor
- Bestek KAR tramlijnen Finaal
- Technische bepalingen Finaal
- Plan van aanpak verkeerslichtenbeïnvloeding

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 38 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tom De Meester; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 8 onthouding(en): Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt

Artikel 1:

Keurt goed de bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen, betreffende de uitrol van de pilootcorridor van het KAR-systeem voor trams en tramlijnen in de stad Gent en toetreding tot de aankoopcentrale.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_GR_00047 - Samenwerkingsovereenkomst betreffende de uitrol van de pilotcorridor van het KAR-systeem voor trams en tramlijnen in de stad Gent en toetreding tot de aankoopcentrale