



Vergadering van 5 oktober 2021

2021_GR_00215 Overeenkomst met De Lijn - lichtfestival 2021 - versterking Lijn 8 - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Stad Gent wenst voor de verplaatsingen naar het lichtfestival en de vlotte bereikbaarheid van de binnenstad maximaal de alternatieve vervoersmiddelen en P+R te stimuleren. Arteveldepark heeft een grote parkeer capaciteit maar slechts een beperkt aanbod van openbaar vervoer. Deze overeenkomst heeft tot doel bezoekers van het Lichtfestival te stimuleren hun wagen uit de stadskern te houden en vanaf de parking Arteveldepark Gent gebruik te maken van het openbaar vervoer richting centrum Gent.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum: Visum verleend

Vastleggingnummer(s): 5621500839

Voorgestelde uitgaven: € 13.700,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de opschaling van het aanbod van het openbaar vervoer tussen de parking van de Arteveldepark en Gent Zuid. Het huidige aanbod van De Lijn tussen de Arteveldepark en het centrum volstaat echter niet om een grote massa volk te vervoeren. De verhoging van de capaciteit en frequentie was niet voorzien in het budget van De Lijn aangezien dit een nieuwe vraag betreft. Om de inzet van deze ruime parking te kunnen realiseren schalen we het openbaar vervoer op. Stad Gent betaalt deze opschaling.

Dienst*	BMO
Budgetplaats	342860400
Categorie*	E (6495000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT

2021	13.700,00 EUR
Totaal	13.700,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Er zijn geen verwachte ontvangsten.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20210913_DO_financiele bijlage mbt OV lichtfestival_Arteveldepark.docx
- subsidieovereenkomst Versterking lijn 8 (deel van de beslissing)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de overeenkomst betreffende versterking Lijn 8 i.k.v. bereikbaarheid Parking Arteveldepark, met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Oost-Vlaanderen, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

STAD GENT
Subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
De Lijn

Voor versterking lijn 8 i.k.v.
Bereikbaarheid Parking Arteveldepark.

In uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publiek Ruimte en Stedenbouw, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. *<deze datum wordt pas na de zitting ingevuld>*;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

de De Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, met ondernemingsnummer 0242.069.537 en zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20 , vertegenwoordigd door mevrouw Ann Schoubs, directeur-generaal;

hierna genoemd De Lijn;

en wordt het volgende overeengekomen:

Hoofdstuk I. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. **Omschrijving** van de werking of project

Omschrijving:	Versterking Lijn 8 i.k.v. Bereikbaarheid parking Arteveldepark
---------------	--

Looptijd:	Van 10/11/2021 tot en met 14/11/2021
-----------	--------------------------------------

Totaal toegekend subsidie-bedrag	13.700 Euro
----------------------------------	-------------

Artikel 2. De uitvoerder verbindt er zich toe volgende prestaties te leveren en te meten:

Prestaties
Op woensdag 10 november 2021: 3 extra gelede voertuigen
Op donderdag 11 november (Feestdag): 3 extra gelede voertuigen
Op vrijdag 12 november 2021: 3 extra gelede voertuigen
Op zaterdag 13 november 2021: 3 extra gelede voertuigen
Op zondag 14 november 2021: 3 extra gelede voertuigen
Deze extra voertuigen rijden onderling met een frequentie van maximum 13'.
De reguliere voertuigen rijden op hun voorziene uurschema.
Op alle voertuigen van lijn 8 zijn alle vervoersbewijzen van De Lijn geldig.

Artikel 3. Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	SD10017 – Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent
(Project)Operationele doelstelling	OD10036 – Vergroten van het aandeel toegankelijk collectief vervoer
Activiteit of project	AC34286 – Ondersteunen derden bij de organisatie van collectief vervoer

Hoofdstuk II. Uitbetaling

Artikel 4. De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan het einde van de maand waarin het Lichtfestival doorgaat gefactureerd aan De Lijn, conform de afspreken aan De Stad.

Artikel 5. De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk III. Inhoudelijke en financiële controle

De uitvoerder dient op grond van art. 5 § 2 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen uiterlijk op moment van goedkeuring én ondertekening.

Artikel 6. De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf (resterende saldo/subsidienschijf volgende werkingsjaar).

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Artikel 7. De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar

eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk IV. Wijziging overeenkomst

Artikel 8. Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk V. correspondentie en communicatie

Artikel 9. De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	De Vlaamse Vermoermaatschappij De Lijn
- Rechtsvorm	Extern verzelfstandigd agentschap
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Ann Schoubs
- Contactpersoon	Marianne Thysebaert
- Correspondentieadres	Motstraat 20, 2800 Mechelen
- Telefoonnummer	0475 95 36 31
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	VVM – De Lijn BE64375111731652
- e-mail	Marianne.thysebaert@delijn.be

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Mobiliteitsbedrijf
- Diensthoofd	Yves Roelandt
- Contactpersoon	Lien De Ridder
- Adres	Sint-Michielsplein 9
- Telefoon	0478 10 18 39
- e-mail	Lien.deridder@stad.gent

Hoofdstuk VI. Bijzondere bepalingen

Artikel 10. Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Artikel 11. De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 12. De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De uitvoerder dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

Artikel 13. De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Artikel 14. De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 15. In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Oost-Vlaanderen, afdeling Gent bevoegd.

Hoofdstuk VII. Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Artikel 16. Huidige overeenkomst gaat in op 10/11/2021 en eindigt op 14/11/2021

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op .././20XX

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

De algemeen directeur

Mieke Hullebroeck

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw

voor de uitvoerder

Ann Schoubs
Directeur-generaal

