



2021_CBS_03309 Projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Het verleggen van de voorlopige zuidelijke havenring van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan' - melding - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sami Souguir, Sofie Bracke, Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1 en § 3, 3°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Voorlopige Zuidelijke Havenring Gent is er in afwachting van de definitieve Sifferverbinding welke noodzakelijk blijft als verbindende oost-west schakel en ter ontsluiting van het Gentse Zeehavengebied en het grootstedelijk gebied Gent naar het hogere wegennet.

In de periode 2004-2005 werd voor de Zuidelijke Oost-West verbinding tussen de R4 Oost en de R4 West een raamplan 'Voorlopige Zuidelijke Havenring' opgemaakt.

Het raamplan omvat een visie en een conceptueel kader voor de gewenste inrichting van de wegen, de gewenste aansluitingscomplexen, de aangrenzende spoorwegverbindingen, de te realiseren buffers en de te realiseren verbindingen voor zwakke weggebruikers.

In dit raamplan werden ook 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de huidige New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd hierover in het raamplan geen keuze gemaakt en werd in de praktijk geopteerd voor het verder gebruik van de New Orleansstraat als route voor doorgaand verkeer.

In 2019 werd door het projectbureau Gentse Kanaalzone een nieuwe studie opgestart om het raamplan van 2005 te evalueren. Op vraag van de Stad Gent wordt als bijzonder uitgangspunt

onderzocht hoe het doorgaand verkeer tussen de Meulestedebrug en de Goolestraat kan verlegd worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan.
In de globale intentieovereenkomst, over de diverse acties die voortvloeien uit de studie 'actualisatie raamplan Voorlopige Zuidelijke Havenring', worden een aantal afspraken opgenomen rond te nemen acties in de deelprojecten.
De projectleider diende een melding in om de nodige middelen op te nemen in de portfolio.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 7.796.820,00

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	Projectbureau Ruimte
Budgetplaats	PR40795
Categorie*	I
Subsidiecode	
2022	1.025.000
2023	815.820
2024	50.000
2025	50.000
Later 2026 - 2029	5.856.000
Totaal	7.796.820

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Neen

Er moet nog verder gekeken worden of ergens subsidies kunnen bekomen worden.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Financiën - onthouding

Stadsontwikkelingscomité - onthouding

Bijgevoegde bijlage(n):

- projectfiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de melding voor projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Het verleggen van de voorlopige zuidelijke havenring van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan'.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_03309 - Projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Het verleggen van de voorlopige zuidelijke havenring van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan' - melding



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
FkUj-qdP7-b2jQ-yD6H