



2021_CBS_03308 Projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Globale coördinatie voorlopige zuidelijke havenring Gent' - melding - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sami Souguir, Mathias De Clercq, Sofie Bracke, Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1 en § 3, 3°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Voorlopige Zuidelijke Havenring is een project in afwachting van de definitieve Sifferverbinding voor de ontsluiting van het Gentse zeehavengebied en het grootstedelijk gebied Gent naar het hogere wegennet.

In de periode 2004-2005 werd voor de Zuidelijke Oost-West verbinding tussen de R4 Oost en de R4 West een raamplan 'voorlopige Zuidelijke Havenring Gent' opgemaakt.

Het raamplan omvat een visie en een conceptueel kader voor de gewenste inrichting van de wegen, de gewenste aansluitingscomplexen, de aangrenzende spoorwegverbindingen, de te realiseren buffers en de te realiseren verbindingen voor zwakke weggebruikers.

In dit raamplan werden ook 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de oude New Orleansstraat en de Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd hierover in het raamplan geen keuze gemaakt en werd in de praktijk geopteerd voor het verder gebruik van de New Orleansstraat als route voor doorgaand verkeer.

Bij verschillende betrokken instanties leeft de vraag om het volledige traject waarop het opgemaakte raamplan van mei 2005 betrekking heeft, te onderwerpen aan een grondige evaluatie.

In januari 2019 werd de studie 'actualisatie raamplan Voorlopige Zuidelijke Havenring Gent' opgestart.

Op vraag van de Stad Gent en van de bewoners Muide-Meulestede wordt in deze evaluatie als bijzonder uitgangspunt onderzocht hoe de voorlopige zuidelijke havenring (voor doorgaand verkeer) tussen de Meulestedebrug en de Pauwstraat verlegd kan worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan.

De globale intentieovereenkomst, over de diverse acties die voortvloeien uit de studie 'actualisatie raamplan Voorlopige Zuidelijke Havenring', voorziet een ruimtelijke studie voor de knoop Vliegtuiglaan/Afrikalaan.

Het stadsaandeel voor die ruimtelijke studie bedraagt € 20.000 (10% van de totaalcost). Hier is nog geen goedgekeurde raming voor beschikbaar.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 20.000,00

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	Projectbureau Ruimte
Budgetplaats	
Categorie*	I
2022	15.000
2023	5.000
Totaal	20.000

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Stadsontwikkelingscomité - onthouding

Financiën - onthouding

Bijgevoegde bijlage(n):

- projectfiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de melding voor projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Globale coördinatie voorlopige zuidelijke havenring Gent'.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_03308 - Projectfiche tijdens onderzoeksfase 'Globale coördinatie voorlopige zuidelijke havenring Gent' - melding



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
7bnw-5Za4-Tcf4-TjKD