



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 20 september 2021

Nummer: 2021_MV_00394

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Drugsvangst op fruitsapboot

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Vlak voor het zomerverlof was in de pers te lezen dat de Oost-Vlaamse federale politie een drugsvangst van 216 kg cocaïne (10 miljoen euro) deed op een Braziliaans schip met een lading fruitsap. De actie kwam er naar verluidt na een tip van de Australische federale politie. De drugs waren, net zoals bij een eerdere drugsvangst, verborgen onder de waterlijn in één van de zogenaamde zeekasten van het schip.

Vandaar mijn vragen:

1. Komen schepen die bulkgoederen vervoeren nu meer en meer in het vizier als vehikels voor drugstransport (terwijl dit voorheen veeleer via containerschepen gebeurde)? Wat is de achtergrond van die evolutie?
2. Welke extra maatregelen worden er genomen om het toenemende drugstransport via de Gentse haven een halt toe te roepen?
3. Welke impact heeft dat toenemende drugstransport al dan niet op de globale drugsproblematiek in onze stad?

Antwoord

De bevoegde diensten leveren wel degelijk stevige inzet om drugs maximaal uit onze haven te weren.

De politie geeft mij mee dat het belangrijk is rekening te houden met de eigenheid van elke haven. Zo verloopt de invoer van drugs via de Gentse haven voornamelijk via

bulkschepen omdat dit ook het merendeel van de aanmerende schepen uit risicogebieden is, dit in tegenstelling tot de Antwerpse haven die eerder een containerhaven is. Het is volgens de politie dus ook logisch dat er in onze Gentse haven vaker drugs aangetroffen worden in bulkschepen. Dit sluit volgens de politie niet uit dat er ook in Gent via het beperkte containertransport drugs kunnen ingevoerd worden.

De drugkartels passen volgens de politie hun werkwijzen aan naar gelang de mogelijkheden en de risico's op betrapping. De laatste jaren merkt de politie meerdere werkwijzen: drugs tussen een kolenlading, in vaten fruitsap, een 'torpedo' bevestigd aan de buitenkant van het schip, verborgen in een zee kast, ... De bevoegde diensten zijn zich hier wel degelijk heel goed bewust van en daarom zorgen de Scheepvaartpolitie, de Federale Gerechtelijke Politie (FGP) Oost-Vlaanderen en de Douane Gent al sinds geruime tijd voor het nodige toezicht op de inkomende schepen. Via een scansysteem wordt beoordeeld welk schip op welke manier zal gecontroleerd worden. De verdachte schepen ondergaan een volledige doorzoeking en wanneer nodig wordt het schip 24u/24u – 7d/7d onder toezicht geplaatst totdat het volledig geledigd is. Ook wordt de informatie-inwinning opgedreven om maximaal zicht te houden op de problematiek. Hoewel de federale politie, zoals u in uw vraagstelling suggereert, cijfermatig niet kan spreken van een toenemend drugtransport in de Gentse haven is en blijft de Gentse haven een belangrijk aandachtspunt voor hen.

Naast de intensieve controles door FGP Oost-Vlaanderen, Scheepvaartpolitie en Douane, wordt ook een ruimere, integrale aanpak uitgewerkt om de Gentse haven beter te beveiligen, zeker in het licht van de vangsten van de laatste jaren. Daartoe is er, onder impuls van de Federale Gerechtelijke Politie Oost-Vlaanderen, een project opgezet ('Havenproject') om de Gentse haven beter te wapenen tegen criminaliteit in het algemeen en de drugsimport in het bijzonder. Op basis van een eerste beeldvorming werd geopteerd tot de opstart van 6 werkgroepen die een maatregelenpakket uitwerken. Deze werkgroepen zijn samengesteld uit politie, douane, bestuurlijke en gerechtelijke overheden, het havenbedrijf en de havenkapitein dienst. Deze werkgroepen zijn lopende en de topics die uitgewerkt worden zijn o.a. de informatiestromen (vb. een meldpunt voor werknemers uit de haven), de beveiliging van de haven, de controle van schepen, de controle van bedrijven en werknemers in de haven. Zoals voorzien in ons drugsbeleidsplan neemt ook de Stad aan bovenvermeld Havenproject van de Federale Gerechtelijke Politie Oost-Vlaanderen deel. Meer specifiek neemt onze drugcoördinator deel aan de werkgroep rond de beveiliging van de haven.

Naast de werkgroepen werd ook een stuurgroep aangesteld waarin alle partners, inclusief mezelf, zijn vertegenwoordigd om de voortgang van deze werkgroepen op te volgen en bij te sturen waar nodig. Het doel is om tegen dit najaar een extra maatregelenpakket voor te stellen over de thema's die ik zonet opsomde. Uiteraard doet dit geen afbreuk aan de intensieve controles door FGP Oost-Vlaanderen, Scheepvaartpolitie en Douane, die stevig worden verdergezet.

Wat betreft uw vraag naar de impact van het 'toenemende' drugtransport op de drugsproblematiek in onze stad merkt de politie vooreerst op, zoals ik daarnet al aanhaalde, dat zij cijfermatig niet kan spreken van een toenemend drugtransport in de Gentse haven. Het meten van de impact van drugtransporten op de steden waar de haven van aankomst in kwestie gevestigd is, is volgens de politie niet mogelijk. Het is volgens

de politie immers zo dat drugstransporten door criminele organisaties binnen Europa, en ook België, verdeeld worden. De federale en lokale politie werken in elk geval goed samen en volgen de situatie in Gent verder nauwgezet op.

U hoort het, we pakken het drugsfenomeen in het havengebied stevig aan via een multidisciplinaire aanpak. Alle betrokken diensten en partners zullen deze inzet in elk geval blijven leveren.
