



---

Vergadering van 20 september 2021

## **2021\_GR\_00121 Belasting op de motoren - Wijziging**

**Bevoegd:** Rudy Coddens

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en artikel 41, 9° en 14°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

### **Motivering**

De belasting op de motoren werd voor het laatst door de gemeenteraad goedgekeurd voor het aanslagjaar 2020 en verlengd voor het aanslagjaar 2021.

Op de gemeenteraad van september wordt een vernieuwde, algemene bedrijfsbelasting goedgekeurd met ingang van aanslagjaar 2022.

De vernieuwde algemene bedrijfsbelasting is een pionierswerk, waarmee Gent vooruitstreeft in Vlaanderen. Hoewel de belasting onder meer in de plaats komt van de belasting op motoren, komt het gepast voor deze belasting alsnog te verlengen tot het einde van de legislatuur, weliswaar met een vrijstelling die haar de facto buiten werking stelt zolang de vernieuwde algemene bedrijfsbelasting bestaat. Op die manier blijft de financiële opbrengst van de (tot en met 2021) grootste economische belasting verzekerd, ook indien het vernieuwde reglement onverhoopt en ondanks de intensieve voorbereiding, juridische problemen zou ondervinden. Dergelijk veiligheidsnet getuigt van een voorzichtig en goed bestuur.

Concreet wordt een vrijstelling bijgeschreven in het reglement voor de ondernemingen die reeds belast worden in de 'Algemene bedrijfsbelasting', of daarin uitdrukkelijk zijn vrijgesteld. De belastingverhoging bij gebrek aan aangifte wordt geschrapt. Het is immers niet de bedoeling dat voor deze belasting aangiften worden gedaan in 2022, wat de administratieve vereenvoudiging van de Algemene bedrijfsbelasting teniet zou doen. Anderzijds biedt het (op papier) behouden van de aangifteplicht wel de mogelijkheid ook in 2023 en zelf 2024 deze belasting nog te heffen, wat met een belastingreglement zonder aangifte niet mogelijk is. Ervaring leert immers dat juridische geschillen een lange doorlooptijd kennen. Het behouden van de aangifteplicht op papier, zonder dat een sanctie wordt verbonden aan het niet indienen van de aangifte, verenigt zo beide doelen: administratief eenvoudig voor de ondernemingen, die geen aangifteformulier zullen ontvangen, en toch een vangnet voor het bestuur.

Aan de tarieftabel worden tot slot de tarieven toegevoegd voor de jaren 2022-2025, volgens de gebruikelijke jaarlijkse indexering voor stadsbelastingen.

Het Team Belastingen Economie+ is belast met het uitvoeren van dit reglement.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Te wijzigen belastingreglement
- Gecoördineerde versie gewijzigd belastingreglement - met markeringen
- Gecoördineerde versie gewijzigd belastingreglement

## **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

Wijzigt artikel 1 van het reglement 'Belasting op de motoren' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 18 december 2019 en laatste gewijzigd door de gemeenteraad van 20 oktober 2020 als volgt:

de woorden "en 2021" worden vervangen door "tot en met 2025"

De wijzigingen treden in werking op 1 januari 2022.

### **Artikel 2:**

Wijzigt artikel 7 van het reglement 'Belasting op de motoren' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 18 december 2019 en laatste gewijzigd door de gemeenteraad van 20 oktober 2020 als volgt:

Aan de tarieftabel worden de kolommen voor 2022 tot en met 2025 toegevoegd:

Tarief in euro per kW	2022	2023	2024	2025
1-250 kW	30	30	30	30
251-500 kW	27	27	28	28
501-1.000 kW	24	24	25	25
1.001-10.000 kW	21	21	21	22
Vanaf 10.001 kW	18	18	18	19

De wijzigingen treden in werking op 1 januari 2022.

### **Artikel 3:**

Voegt aan artikel 9 van het reglement 'Belasting op de motoren' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 18 december 2019 en laatste gewijzigd door de gemeenteraad van 20 oktober 2020 een §15 toe als volgt:

"§15. Belastingplichtigen die belast worden in het belastingreglement 'Algemene bedrijfsbelasting', of er expliciet van zijn vrijgesteld."

De wijzigingen treden in werking op 1 januari 2022.

### **Artikel 4:**

Wijzigt artikel 12 van het reglement 'Belasting op de motoren' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 18 december 2019 en laatste gewijzigd door de gemeenteraad van 20 oktober 2020 als volgt:

De laatste 2 alinea's, beginnende met "Bij gebrek aan aangifte" en "Het bedrag van deze", worden opgeheven.

De wijzigingen treden in werking op 1 januari 2022.

**Artikel 5:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Belasting op de motoren' zoals gevoegd in bijlage.