



2021_CBS_03084 Toetreden tot het project 'Fietsroutekaarten' van de provincie Oost-Vlaanderen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De provincie Oost-Vlaanderen geeft aan alle gemeenten en steden de kans om in te stappen in het project 'Fietsroutekaart'. Een fietsroutekaart is een digitale kaart die opgemaakt wordt door UGent en IDM/Netwerk Duurzame Mobiliteit. Deze kaart wordt gemaakt met input van de (potentiële) fietsers in overleg met de gemeente/stad, lokale politie en lokale stakeholders. Met als doel een overzicht van veilige fietsroutes weer te geven naar attractiepolen in de buurt en zo meer en veilig bestemmingsverkeer te stimuleren met de fiets in de wijk.

In het kader van Kinder- en jongerenmobiliteit worden de wijken Mariakerke en Stationsbuurt-Noord & Watersportbaan opgegeven om mee te werken aan de Fietsroutekaart. De schoolconsulenten van het Mobiliteitsbedrijf krijgen uit deze wijken veel vraag van ouders, scholen en verenigingen naar meer en veiligere fietspaden.

De lokale stakeholders zullen hierbij voornamelijk bestaan uit kinderen en jongeren uit de buurt. Zij zullen aangesproken worden via school, jeugd- en sportverenigingen. Voor beide wijken voorzien we 20 stakeholders.

De stad, de Provincie, UGent/ Netwerk Duurzame Mobiliteit, de lokale stakeholders, het gewest en de lokale politie worden betrokken bij de volgende processtappen:

Info-sessie: gemeente: bespreking maatwerk

- Toelichting communicatiestrategie: stakeholders en gebruikers/ fietsers: datacollectie
- Afspreken concrete timing + scope project

- Praktische afspraken rond technische vereisten
1. Kick-off meeting (incl. stakeholders)
 - Algemene toelichting POV: powerpoint- timing
 - Algemene toelichting door IDM (UGent)
 - Inhoudelijke input lokale bestuur: POV met betrekking tot fietsveiligheid
 - Oproep stakeholders deelname leden aan datacollectie
 2. Datacollectie
 3. Opmaak draft versie digitale fietsroutekaart en resultatenrapport
 4. Overleg stakeholders voorstelling draft, selectie van knelpunten en routes, vertrekken van blanco
 5. 2^e versie kaart rondsturen stakeholders via e-mail
 6. Opmaak/Oplevering finale versie digitale fietsroutekaart/resultatenrapport

De stad Gent zal instaan voor de logistieke, administratieve en financiële ondersteuning:

- het opvolgen van de vergaderingen;
- het voorzien van een vergaderruimte;
- het uitnodigen van en de contacten met de lokale politie en de stakeholders;
- het vermelden van de Provincie als partner in alle communicatie over dit project.

De provincie neemt de coördinerende rol op zich.

De Provincie draagt 60% van de kosten voor de opmaak van een digitale fietsroutekaart. De gemeente/stad betaalt de overige 40%. De totale kost voor het opmaken van een digitale fietsroutekaart hangt af van het aantal stakeholders die mee opgenomen worden in het project. Voor beiden wijken is gekozen om 20 stakeholders (het maximum toegelaten aantal) op te nemen in het project.

De totale kostprijs voor de twee wijken bedraagt 19.819,80 euro waarvan 7.927,92 euro (40%) gedragen wordt door de stad Gent.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum:

Vastleggingnummer(s): 4421500165

Voorgestelde uitgaven: € 7.927,92

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	BMO
Budgetplaats	348570100
Categorie*	E (6142000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT
2021	7.927,92 EUR
Totaal	7.927,92 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Er zijn geen verwachte ontvangsten.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de deelname van Stad Gent aan het project 'Fietsroutekaarten' van de provincie Oost-Vlaanderen voor de opmaak van een fietsroutekaart in 2021 - 2022 voor de wijken Mariakerke en Stationsbuurt-Noord & Waterportbaan.

Artikel 2:

Keurt goed de aanstelling van Schepen Watteeuw als contactpersoon die de Stad Gent vertegenwoordigt.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_03084 - Toetreden tot het project 'Fietsroutekaarten' van de provincie Oost-Vlaanderen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
MtsP-bn3r-WFSn-4svp