

---

**2021\_CBS\_03080 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Savaanstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toevoegen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 8 aan dit aanvullend reglement. Deze maatregel werd reeds uitgevoerd op het terrein naar aanleiding van meerdere klachten van de bewoners en de politie. Dit is een nazorgmaatregel in kader van de heraanleg. Een kleine wagen kan net tussen de garage en het boomvak parkeren, maar doordat de garage van huisnummer 8 schuin georiënteerd is ten opzichte van de rijbaan, staat het voertuig hinderlijk en kan men de garage niet in- en uitrijden.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd een eindbord bewonersparkeren geplaatst ter hoogte van huisnummer 78. Dit was een nazorgmaatregel in kader van de heraanleg. Er staat een beginbord met aanduiding van het bewonersparkeren, maar het eindbord ontbrak nog ter hoogte van huisnummer 78 net voor de voetpaduitstulping.

Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 8 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd de Savaanstraat, gedeelte begrepen tussen de Walpoortstraat en de Sint-Barbarastraat, opgenomen in het autovrij gebied in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016.

Er werden 22 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners en 4 ultrakortparkeerplaatsen ingericht ter compensatie voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Savaanstraat dossier P-223021 (deel van de beslissing)
- Historiek Savaanstraat dossier P-223021

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Savaanstraat, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Savaanstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Savaanstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
  - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Savaanstraat van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat en de Pollepelstraat tot het kruispunt met de Walpoortstraat in de richting van de Walpoortstraat; op de Savaanstraat van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat en de Pollepelstraat tot het kruispunt met de Nederkouter in de richting van de Nederkouter geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
  - **verkeersborden F19**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**
- Artikel 3.** Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 92, aan de andere kant van de weg; op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 33; op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 112; op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 118, aan de andere kant van de weg; op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummers 39-41C geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Savaanstraat van huisnummer 9 (van de Nederkouter) tot huisnummer 78 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Savaanstraat van huisnummer 80 tot huisnummer 84 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15  
minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 6. Op de Savaanstraat van huisnummer 84 tot het kruispunt met de Walpoortstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 7. Op de Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:**

**bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 70;**

**op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 76;**

**op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 80;**

**op de Savaanstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 84 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_03080 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Savaanstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code

**6DxJ-NgCd-h5D6-sMT6**